Delphia 12 Flylounge

€ 338 930



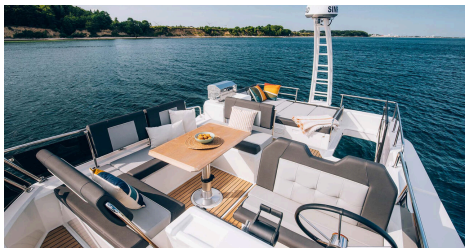
Constructeur de bateaux:	Delphia Yachts	Longueur:	12,80 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,25 m
Catégorie:	bateau neuf en commande	Année de construction:	2026
Lieu:	Italie, Aprilia Marittima	Cabines:	2
		moteur:	2x Yanmar, 250 cv (184 kW), diesel

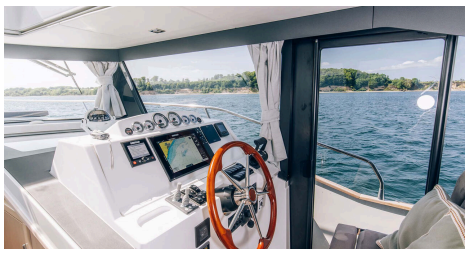
Vendeur:
HH Yachting
Carlo Moretti
Via Umberto I, 19
45100 Rovigo
Italie

Téléphone: +39 0426 666 025
Portable: +39 335 1277 430
Site web: https://www.hhyachting.it
Langues: allemand, anglais, français, italien, hollandais, polonais, russe, ukrainien







Détails

Réf du bateau	**s309003**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène à déplacement**
Réservoir d’eau	**200 l**
Réservoir de carburant	**300 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**250 cv (184 kW)**
Modèle	**Yanmar**
Puissance	**250 cv (184 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, localisateur de poisson, plotter, speed log**
Equipement technique	**batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain intégrée, pont en teck**
Intérieur	**congélateur, glacière, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

DELPHIA 12 FLYLOUNGE – LE YACHT QUI REDÉFINIT LE RAPPORT QUALITÉ/PRIX DANS LE SEGMENT DES CRUISERS DE LUXE
NOUVEAUTÉ 2026 - NOUVELLE MOTORISATION - PLUS DE PUISSANCE DISPONIBLE - MOINS DE CONSOMMATION - PLUS DE SÉCURITÉ EN MER

La nouvelle Delphia 12 FlyLounge est l'une des propositions les plus intelligentes et surprenantes disponibles aujourd'hui sur le marché de la plaisance de croisière. Une embarcation conçue pour offrir des espaces exceptionnels, un confort de niveau supérieur et une qualité de construction reconnue à l'échelle européenne, le tout avec un rapport qualité/prix difficilement égalable par n'importe quel concurrent de la même catégorie.

Fruit de l'expérience du chantier Delphia, marque qui s'est imposée ces dernières années comme une référence pour les armateurs en quête de confort, de fiabilité et d'innovation, la Delphia 12 FlyLounge naît avec un objectif précis : offrir le maximum de la vie à bord sans obliger à supporter les coûts typiques des yachts premium de dimensions équivalentes.

Dès le premier regard, elle impressionne par ses lignes modernes, élégantes et intemporelles. Cependant, c'est une fois à bord que cette embarcation parvient vraiment à surprendre. Les espaces disponibles sont extraordinaires et permettent de vivre la mer avec un niveau de confort normalement réservé à des yachts bien plus grands et plus coûteux.

La configuration exclusive FlyLounge est l'un des éléments les plus distinctifs du projet. Le pont supérieur a été conçu comme une véritable terrasse panoramique sur la mer, un espace dédié à la détente, à la convivialité et à la contemplation du paysage. Une solution unique qui élargit considérablement les zones habitables et transforme chaque croisière en une expérience de plaisir absolu.

Les intérieurs se distinguent également par leur ampleur et leur luminosité. Le grand salon panoramique, entouré de surfaces vitrées de belles dimensions, offre une vue spectaculaire et crée une ambiance élégante et accueillante à tout moment de la journée. La cuisine intégrée et l'espace living sont conçus pour favoriser la convivialité et rendre chaque séjour à bord agréable et reposant.

Les cabines offrent des volumes surprenants, des finitions soignées et un confort qui rappelle celui d'une véritable suite en mer. Chaque espace a été conçu pour garantir un bien-être maximal pendant les week-ends, les vacances ou les longues croisières, permettant à tous les invités de profiter d'intimité et de tranquillité.

Cette nouvelle configuration gagne encore en intérêt grâce à la motorisation renforcée, développée pour améliorer davantage les capacités marines de l'embarcation. La puissance supplémentaire disponible offre une navigation plus sûre et plus détendue, garantissant de meilleures performances sur les longues distances et une plus grande réserve de poussée dans les situations exigeant réactivité et contrôle.

En mer ouverte, cela se traduit par un sentiment de sécurité supérieur, une plus grande capacité à affronter des conditions variables et une conduite plus sereine lors des croisières côtières ou des transferts sur longue distance. L'armateur peut compter sur une plateforme stable, fiable et conçue pour affronter la mer en toute tranquillité et sécurité.

Les larges coursives latérales, l'excellente visibilité depuis la timonerie et la qualité de construction typique de Delphia contribuent en outre à rendre la navigation simple et intuitive, même pour des équipages réduits.

La Delphia 12 FlyLounge représente aujourd'hui l'une des meilleures opportunités présentes sur le marché pour qui souhaite un yacht moderne, spacieux et sûr, sans supporter les coûts souvent prohibitifs des embarcations concurrentes. Une vraie maison sur la mer, conçue pour offrir émotions, confort et liberté de navigation en toute circonstance.

Si vous recherchez un yacht capable d'offrir plus d'espace, plus de confort et plus de valeur que toute autre proposition de la même catégorie, la Delphia 12 FlyLounge mérite d'être découverte.

Inclus en équipement standard
Coque et pont

Moteur Yanmar, diesel 250 CV, intérieur, ligne d’arbre
Coque blanche avec ligne de flottaison verte
Baie vitrée panoramique en plexiglas dans la muraille, tribord et bâbord
Plaque décorative sur les deux murailles
Position de conduite sur le pont arrière en polyester avec échelle de bain à 4 marches et poignée d’appui
Grands bancs en L + canapé simple dans le cockpit
Porte de fermeture du cockpit à la poupe + 2 hublots dans la muraille latérale
Baille à mouillage
Hautes lisses de sécurité le long des coursives et chandelier complet
6 bittes d’amarrage
Porte de sortie vers le ponton depuis la muraille tribord
Poste de pilotage intérieur avec porte d’accès à la coursive tribord
Ouvertures coulissantes sur les baies latérales, tribord et bâbord
Trou d’homme dans la cabine avant
Hublot ouvrant dans la cabine toilettes
Grand bain de soleil à l’avant
Cockpit autovideur avec 3 grandes bailles

Intérieurs

Intérieur en noyer, y compris sols stratifiés effet chêne gris – 2 cabines, 2 toilettes, cabine de douche séparée, finitions de qualité
Mobilier de qualité
Garniture intérieure collection « Sabbia »
Canapé en L avec table abaissable et matelas d’appoint, 2 prises 230 V + détecteur de fumée
Tous les locaux sont fermés par une porte avec arrêt magnétique en inox
Console de pilotage intérieure 2 places avec siège de luxe réglable et assise relevable
Commande monolevier électronique et système de contournement de la commande monolevier de sécurité
Panneaux décoratifs dans le salon
Module cuisine en L complet avec évier, compartiments à fermeture amortie, placards et rangements, plaque de cuisson 3 feux, grand réfrigérateur à ouverture frontale, placards muraux, égouttoir, 2 prises 230 V
Éclairages LED d’ambiance en plafonnier dans chaque local et dans le cockpit

Installation électrique-hydraulique

PACK D’AMARRAGE 2026, 230 V/50 Hz
Ancre galvanisée type « Delta », 20 kg, avec 60 m, chaîne galvanisée de 8 mm, avec 4 aussières d’amarrage, 14 mm et 10 défenses
Treuil électrique de 700 W avec commande depuis le poste de pilotage, avec compteur de chaîne
2 bittes à mi-coque + 2 bittes d’amarrage à la poupe pour l’amarrage en bout
Protection des murailles en inox (au niveau des bittes d’amarrage) + 2 mains courantes supplémentaires
Propulseur d’étrave
4 batteries de service AGM, 240 Ah
Plaque de cuisson couverte en verre
Chauffe-eau 40 l
WC électriques avec prise d’eau douce
Prises USB dans le salon et les cabines
2 essuie-glaces sur le pare-brise
Klaxon, compas, feux de sécurité
Installation de quai et câble d’alimentation à terre, 15 m
Réservoir de gazole 300 l
Réservoir d’eau 200 l