Delphia 12 Sedan

€ 297 840



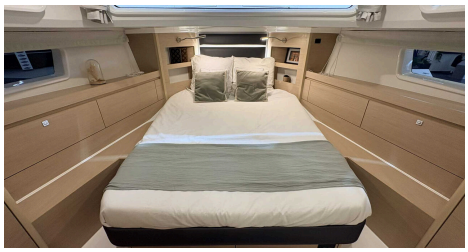
Constructeur de bateaux:	Delphia Yachts	Longueur:	12,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,25 m
Catégorie:	bateau neuf en commande	Année de construction:	2026
Lieu:	Italie, Aprilia Marittima	Cabines:	2
		moteur:	Yanmar, 250 cv (184 kW), diesel

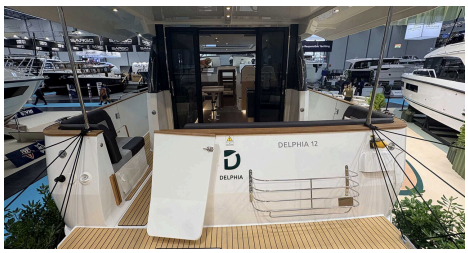
Vendeur:
HH Yachting
Carlo Moretti
Via Umberto I, 19
45100 Rovigo
Italie

Téléphone: +39 0426 666 025
Portable: +39 335 1277 430
Site web: https://www.hhyachting.it
Langues: allemand, anglais, français, italien, hollandais, polonais, russe, ukrainien





Détails

Réf du bateau	**s309000**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène semi-planante**
Réservoir d’eau	**200 l**
Réservoir de carburant	**300 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**250 cv (184 kW)**

Équipement

Navigation	**ordinateur de bord**
Equipement technique	**batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, équipement solaire, pompe de cale, prise de quai 220 V, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain intégrée, pont en teck**
Intérieur	**congélateur, glacière, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

DELPHIA 12 SEDAN – ÉLÉGANCE, CONFORT ET GRANDES PERFORMANCES POUR LA CROISIÈRE EN MER

NOUVEAUTÉ – MOTORISATION RENFORCÉE DISPONIBLE POUR UNE CROISIÈRE EN DÉPLACEMENT RAPIDE, AUTONOMIE MAXIMALE ET CONSOMMATION RÉDUITE.

À vendre, magnifique Delphia 12 Sedan, l'un des bateaux les plus appréciés du paysage européen de la plaisance de croisière. Un modèle qui allie élégance, qualité de construction, confort de vie à bord et remarquables qualités marines, idéal pour ceux qui souhaitent vivre la mer sans compromis, aussi bien lors des sorties à la journée que lors des longues croisières le long des côtes.

La marque Delphia est synonyme de fiabilité et de soin apporté à la construction. Forte d'une longue tradition dans la construction de yachts et de cruisers haut de gamme, le chantier a su conquérir une réputation internationale grâce à sa capacité à réaliser des bateaux solides, sûrs et conçus autour des besoins réels des armateurs. Chaque détail est issu de l'expérience acquise au fil de décennies de conception nautique, avec une attention particulière portée au confort, à la sécurité et à la qualité des matériaux.

La Delphia 12 Sedan représente l'une des plus belles expressions de la philosophie du chantier. Ses lignes modernes et équilibrées transmettent immédiatement une impression d'élégance et de robustesse, tandis que les espaces intérieurs surprennent par leur luminosité, leur ampleur et leur fonctionnalité. D'une longueur d'environ 12 mètres, elle offre des volumes habitables normalement réservés à des bateaux de catégorie supérieure.

Le grand salon panoramique est le cœur de la vie à bord. Les vastes surfaces vitrées garantissent une vue spectaculaire sur la mer et une luminosité naturelle exceptionnelle tout au long de la journée. L'espace living, relié harmonieusement à la cuisine entièrement équipée, crée un environnement raffiné et accueillant, idéal pour des moments de détente en famille et entre invités.

Les cabines sont conçues pour garantir un confort maximal lors des croisières les plus longues, avec des espaces généreux, des finitions soignées et une distribution intelligente des volumes. Les toilettes spacieuses et bien agencées contribuent à rendre le séjour à bord agréable et reposant, offrant une véritable expérience de yacht de catégorie supérieure.

Contrairement aux versions conçues principalement pour la navigation en déplacement, cette configuration est équipée d'une motorisation renforcée, disponible en version monomoteur ou bimoteur, capable d'offrir des performances nettement supérieures et une plus grande polyvalence en haute mer. La carène assure une navigation stable et sûre, même par mer formée, tandis que la puissance disponible permet des transferts plus rapides, une plus grande autonomie opérationnelle et une gestion optimale des différentes conditions de navigation.

Le poste de commande est étudié pour offrir ergonomie, visibilité et contrôle total du bateau, rendant agréables aussi bien la navigation que les manœuvres au port. Les vastes espaces extérieurs permettent de profiter pleinement de la vie au grand air, transformant chaque sortie en mer en une expérience de pur plaisir.

La Delphia 12 Sedan avec motorisation renforcée représente un choix idéal pour les armateurs qui souhaitent se distinguer avec un bateau élégant, fiable et confortable, sans renoncer à des performances de niveau supérieur. Un véritable cruiser de mer capable d'allier luxe, fonctionnalité et qualité de construction dans un projet unique en son genre.

Une occasion rare pour qui recherche un bateau moderne, spacieux et prêt à offrir des émotions authentiques en navigation.

Pour toute information, fiche technique complète, équipements et photos, contactez-nous sans engagement. Visites à bord sur rendez-vous.

Inclus en équipement standard
Coque et pont

Moteur Yanmar 250HP diesel, intérieur, ligne d'arbre
Coque blanche avec ligne de flottaison verte

Vitrage panoramique dans la muraille, tribord et bâbord
Position de conduite sur le pont arrière en polyester avec échelle de bain à 4 marches et main courante
Grandes banquettes en L + canapé simple dans le cockpit
Portillon de fermeture du cockpit à l'arrière + 2 hublots dans la muraille latérale
Baille à mouillage
Hauts garde-corps de sécurité le long des passavants et filière complète
6 bittes d'amarrage
Poste de conduite intérieur avec porte d'accès au passavant tribord
Ouvertures coulissantes sur les vitrages latéraux, tribord et bâbord
Trou d'homme dans la cabine de proue
Hublots ouvrants dans les cabines avec toilettes
Vaste bain de soleil à l'avant
Cockpit autovideur avec vastes coffres

Aménagement intérieur

Aménagement intérieur en noyer, y compris sols stratifiés effet chêne gris – 2 cabines, 2 salles d'eau, cabine de douche séparée, finitions de qualité
Tapisserie intérieure collection « Sabbia »
Canapé en L avec table abaissable et matelas d'appoint, 2 prises 230 V + détecteur de fumée
Tous les locaux sont fermés par des portes avec butoir magnétique en inox
Console de conduite intérieure 2 places avec siège de luxe réglable et cuissard relevable
Monolevier électronique et système de contournement du monolevier de sécurité
Panneaux décoratifs dans le salon
Module cuisine en L complet avec évier, compartiments avec coulisse amortie, placards et espaces de rangement, plaque de cuisson 3 feux, grand réfrigérateur à ouverture frontale, placards suspendus, corbeille, 2 prises 230 V
Éclairage LED d'ambiance en plafonnier dans chaque local et dans le cockpit
Panneau de toit en plexiglas avec store Hercules + écoutilles avec moustiquaires dans la partie supérieure de la timonerie – au-dessus du réchaud et du canapé du salon

Installation électrique-hydraulique

PACK D'AMARRAGE 2026, 230V/50Hz
Ancre galvanisée type « Delta », 20 kg, 60 m de chaîne galvanisée de 8 mm, 4 aussières d'amarrage de 14 mm et 10 amortisseurs
Guindeau électrique de 700 W avec commande depuis le poste de conduite, compteur de chaîne inclus
2 bittes à mi-coque + 2 bittes d'amarrage à l'arrière pour l'amarrage en travers
Protection des murailles en inox (sur les bittes d'amarrage) + 2 mains courantes supplémentaires
Propulseur d'étrave
4 batteries de service AGM, 440Ah
Chauffe-eau 40 l
WC électriques avec prise d'eau douce
Prises USB dans le salon et les cabines
2 essuie-glaces sur le pare-brise
Klaxon, compas, feux de sécurité
Installation de quai et câble d'alimentation à terre, 15 m
Réservoir de diesel 300 l
Réservoir d'eau 200 l