Delphia 47

~~€ 175 000~~

€ 165 000



Constructeur de bateaux:	Delphia Yachts	Longueur:	14,06 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,48 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2014
Lieu:	Croatie, Dubrovnik	Cabines:	4
		moteur:	Volvo Penta D2-75F (52,9 kW), 75 cv (55 kW), diesel

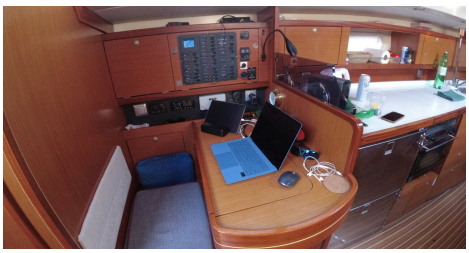
Vendeur:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croatie

Téléphone: +385 98 603 444
Portable: +385 98 361 615
Site web: http://www.almissani.com
Langues: anglais, croate, italien










Détails

Réf du bateau	**s297151**
Pavillon	**Pologne**
couchettes	**8+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**770 l**
Réservoir de carburant	**250 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-75F (52,9 kW)**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Largeur : 4,48 m
Nombre de cabines : 4
Nombre de couchages : 8+2
Nombre de salles d’eau/toilettes : 2
Capacité du réservoir de carburant : 250 l
Capacité du réservoir d’eau : 770 l
Moteur : Volvo Penta D2-75F (52,9 kW)

Le Delphia 47 est le navire amiral de la gamme Delphia : un véritable croiseur de haute mer, certifié RCD catégorie A et dessiné par Andrzej Skrzat pour offrir d’excellentes performances, une grande sécurité et un confort optimal lors de traversées au long cours. Avec une longueur de 14,06 m, une largeur de 4,48 m et un tirant d’eau de 2,30 m, il offre une stabilité impressionnante et de vastes volumes, aussi bien au-dessus qu’en dessous du pont.
Ce modèle a été produit dans plusieurs configurations, dont une version propriétaire à trois cabines avec salle d’eau privative pour chaque cabine, et une disposition orientée charter avec cinq cabines doubles et quatre toilettes. L’aménagement intérieur est élégant, moderne et baigné de lumière naturelle, avec un salon lumineux, des boiseries raffinées et une cuisine haut de gamme conçue pour satisfaire les propriétaires les plus exigeants. Une grande table à cartes et de nombreux rangements dans tout le bateau le rendent idéal pour la croisière prolongée.
Sur le pont, le Delphia 47 séduit par sa vaste surface en teck, son cockpit spacieux et son agencement ergonomique qui assure le confort aussi bien en navigation qu’au mouillage ou au port. Deux postes de barre sont fournis de série, et le navire était proposé avec une quille fixe ou une quille relevable. Un foc auto-vireur et une grand-voile à enrouleur le rendent remarquablement facile à manœuvrer en solitaire, tandis que le vaste espace de pont et la grande plateforme de bain offrent beaucoup de place pour se détendre après une baignade.
Ce Delphia 47 en particulier est équipé d’une garde-robe de voiles polyvalente, comprenant grand-voile à enrouleur (2022), génois à enrouleur (2022), foc, spinnaker de portant et tourmentin, et il est propulsé par un Volvo Penta D2-75F (52,9 kW). Avec 250 l de carburant et 770 l d’eau douce, il est conçu pour une grande autonomie en mer.
Sous le pont, l’aménagement à quatre cabines offre 8 + 2 couchages et deux salles de bains, complétés par un salon spacieux et une cuisine entièrement équipée. Les toilettes comprennent une douche, des rangements et même une machine à laver. L’électronique de navigation comprend VHF, loch, sondeur, instruments de vent, traceur de cartes, pilote automatique, répétiteurs et AIS.
Un rapport d’expertise de 2024 est disponible.
Ses équipements comprennent des batteries de service Victron LiPo (2×330 Ah), une batterie moteur, une installation 12 V DC avec interrupteur général et tableau, 2 panneaux solaires de 180 W, ainsi qu’un système d’alimentation à quai en 230 V AC avec chargeur. L’équipement de sécurité comprend feux de navigation, pompes de cale, extincteurs, gilets de sauvetage, barre d’urgence, fusées de détresse, jumelles, trousse de premiers secours et canot de sauvetage.
L’équipement de pont comprend teck, écoutilles, skylights, pare-brise, ferrures, passerelle hydraulique, portillons de pavois, taquets et amortisseurs. Le cockpit et la plateforme de bain disposent de teck, de cuvettes d’évacuation, de descente, d’échelle de bain, de liston de tableau arrière et d’une capote et d’une capote de descente de 2024. Le système de mouillage comprend ancre principale et ancre secondaire, guindeau, chaîne et aussières de mouillage.
Le Delphia 47 allie tenue à la mer, confort et qualité de fabrication dans un yacht de croisière capable et élégant.

Équipement :

Électronique : VHF, loch, sondeur, vitesse du vent, traceur de cartes, pilote automatique, répétiteurs d’instruments, AIS

Cabine principale et cabine d’armateur : boiseries, finition vernie, charnières et loquets de porte, charnières et loquets de rangements, espaces de rangement, coussins, tissus, doublures, éclairage

Cuisine : boiseries, robinetterie d’évier/ robinets, vidange d’évier, cuisinière, réfrigération, charnières et loquets de rangements

Toilettes : miroirs, robinetterie, douche, casiers de rangement, WC, machine à laver

Installation 12 V DC : 12 V, batteries de service Victron LiPo (2×330 Ah), batterie moteur, interrupteur général, tableau de commande, 2 panneaux solaires de 180 W

Installation 230 V AC : câble d’alimentation à quai, chargeur

Équipement de sécurité : feux de navigation, aérations du compartiment moteur, pompes de cale, extincteurs, filière et anneau de sauvetage, gilets de sauvetage, barre d’urgence, fusées de détresse, jumelles, compas de relèvement, triangle de présignalisation, trousse de premiers secours, canot de sauvetage

Pont : teck, marches, écoutilles, hublot/skylight fixe, feux de navigation, pare-brise, ferrures, passerelle hydraulique, amortisseurs,
pavois, portillons de pavois, taquets

Gréement et voilure : mât, barres de flèche, ridoirs, terminaisons, goupilles, haubans et étais, enrouleurs, pied de mât, bôme, col de cygne, chainplates, drisses et poulies, 2 grand-voiles à enrouleur, génois à enrouleur, foc, spinnaker de portant, tourmentin

Cockpit et plateforme de bain : charnières/loquets de rangements, cuvettes d’évacuation du cockpit, descente, ferrures de fixation, teck, échelle de bain, liston de tableau arrière, bimini et capote de descente de 2024

Système de mouillage : ancre principale et ancre secondaire, guindeau, chaîne et puits à chaîne, aussières de mouillage

Circuit d’eau : réservoirs, pompes, flexibles, chauffe-eau

Moteur et transmission : supports moteur, télécommande moteur, jauges de tableau, transmission

Le bateau est immatriculé sous pavillon polonais. TVA UE NON ACQUITTÉE.