Derecktor ONE OFF Sailing Yacht

~~€ 589 000~~

€ 549 000



Constructeur de bateaux:	Derecktor	Longueur:	22,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1986
Lieu:	France, Menton	Cabines:	4
		moteur:	Perkins Sabre Turbo, 225 cv (165 kW), diesel

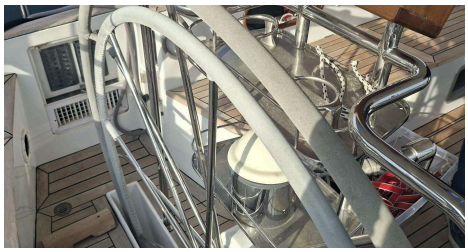
Vendeur:
A&C Yacht Brokers
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martinique

Téléphone: +596 596749402
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s301433**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,50 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre Turbo**
Puissance	**225 cv (165 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie (14), chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, feux de position, générateur, inverseur, pompe de cale, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**chauffage, congélateur, couverture de coussin, four, lave-vaisselle, micro-ondes, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker, génois, grand-voile**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée**

Description

Ce voilier de 22,60 mètres est une construction unique (One-Off) réalisée en 1986 par le prestigieux chantier américain Derecktor Shipyard à New York, reconnu pour la qualité exceptionnelle de ses constructions et pour ses yachts de grande croisière et de compétition. Le plan est signé par le célèbre architecte naval David Pedrick, dont les réalisations sont réputées pour leurs performances marines, leur équilibre sous voiles et leurs lignes élégantes. Construit en composite haute technologie Carbon / Kevlar / Epoxy, ce yacht bénéficie d'une structure particulièrement rigide et légère, offrant à la fois solidité, sécurité et performances en navigation. Conçu pour la croisière hauturière et les longues traversées, ce voilier associe puissance, autonomie et confort à bord. Méticuleusement entretenu et régulièrement modernisé, il se présente aujourd'hui dans un excellent état général, prêt à naviguer. Ce yacht représente une opportunité rare d'acquérir un voilier de pedigree, à la fois performant et confortable, construit par l'un des chantiers les plus réputés des États-Unis.
Pavillon Allemand TVA Européenne payée visible dans le nord de l'Italie
Retrouvez toutes les informations sur (website in contact data)