Dick Zaal 41 Centre Cockpit

€ 39 900



Constructeur de bateaux:	Dick Zaal	Longueur:	12,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2014
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	Cabines:	2
		moteur:	Mitsubishi Midif S4S, 84,5 cv (62 kW), diesel

Vendeur:
Muiderberg
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Portable: +31 6 21993488
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe













Détails

Réf du bateau	**s311476**
Architecte	**Dick Zaal**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,70 m**
Matériau de la coque	**bois**
Réservoir de carburant	**250 l**

moteur

Modèle	**Mitsubishi Midif S4S**
Puissance	**84,5 cv (62 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote (Raymarine), compas (Suunto), compte tours, girouette (Raymarine), GPS (Raymarine), plotter (Raymarine), radar (Raymarine), sondeur (Raymarine), speed log (Raymarine), VHF (2 x)**
Equipement technique	**ancre, batterie (5 batteries), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, feux de position, générateur (Whispergen; capacity: 6 kW), horomètre, inverseur (capacity: 2000 W), prise de quai 220 V, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**coussin de soleil, échelle de bain, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**chauffage (Hot-air heating, Stove heating), micro-ondes, plaques électriques, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, radio, TV**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de camping, taud de cockpit**
Voiles	**foc sur enrouleur, génois sur enrouleur, grand-voile, treuils électriques**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Défenses et amarres, couvre-bordés, tensions du système électrique : 12 V, 24 V, 220 V, cockpit autovideur, filières et balcon arrière/chaire, couleur du pont : bleu**

Description

Navire de départ très bien construit et très solide. Convient également pour les séjours de longue durée à bord.

Ce bateau de croisière d’une solidité à toute épreuve est mis en vente suite au décès regrettable de son propriétaire. En tant que constructeur naval expérimenté, il a construit ce yacht pour son usage personnel et l’a très bien équipé avec tout le matériel imaginable : treuils électriques, deux cabines spacieuses avec salles d’eau privatives, un cockpit central sécurisé et un intérieur magnifiquement aménagé.
Le bateau a été construit selon un système bois-époxy très robuste, composé d’une couche d’aramide (Kevlar), de bois de cèdre, de fibre de verre époxy, d’une couche étanche à la vapeur Hempel et d’une finition en époxy enrichi en cuivre pour lutter contre l’encrassement. Grâce à cette construction très rigide, vous ne souffrirez pas de condensation ; le bois-époxy offre également une excellente isolation, ce qui permet sans aucun doute de passer de longs séjours à bord.
Le constructeur naval a commencé la construction en 2004, et la mise à l'eau a finalement eu lieu en 2014. Il a effectué de nombreux voyages à bord, le bateau a donc prouvé sa fiabilité. Le tirant d’eau et la hauteur de passage ne sont pas encore connus avec précision. On estime qu’ils s’élèvent à 1,60 m.
Ce magnifique yacht prêt à naviguer est vendu à un prix raisonnable, car certains travaux doivent encore être achevés, tels que la finition de la salle d'eau avant et le rejointoiement partiel des joints du pont en teck avec du caoutchouc. Il ne peut pas y avoir de fuites, car le pont en teck est collé sur un pont recouvert d’époxy. Par ailleurs, plusieurs tiges de sceptres sont desserrées, les plinthes devront être remplacées et il faudra vérifier que ni la housse d’hiver ni la capote du cockpit ne présentent de coutures défaites. Les supports de mât sont laminés dans une poutre en acajou, qui sert également de renfort au pont. Du côté bâbord, une partie de cette poutre s’avère être attaquée par les vers à bois. Cette section va être remplacée. À l’avant, à bâbord, une fissure est visible dans le stratifié ; celle-ci doit être fraisée et rebouchée.
Si vous recherchez donc un bateau de croisière construit avec beaucoup d’amour, de bonne qualité, léger mais néanmoins solide, ou un bateau où vivre confortablement, nécessitant encore quelques travaux, à un prix très raisonnable, je vous invite volontiers à venir le visiter.
Veuillez consulter notre site web pour obtenir toutes les informations : www.scheepsmakelaardijgoliath.nl ou contactez le courtier en bateaux au +31(0)621993488

Général
Système de barre: Appareil à gouverner très solide avec bielles et vis sans fin
Vitres: ACIER INOXYDABLE
Aménagement
Séjour: Cabine avant avec lit double, 2 lits superposés de 1,90 m, salle d'eau avec douche/toilette, salon avec lit en L, 2 fauteuils, table à cartes, cuisine. Passage SB vers la cabine arrière, cellule humide BB et passage vers la cabine arrière. Dans la cabine arrière se trouve un lit double spacieux, avec un lavabo et des placards.
TV: Placard à encastrer
Moteur, électricité, eau
Transmission: Arbre d'hélice lubrifié à l'eau
Réservoir d'eau: 2 x 120 litres + 1 x 120 litres de réserve
Gréement et voiles
Génois: Enrouleur de génois Furlex
Foc: Foc sur enrouleur Furlex
Système d'arisage du foc: Yankee
Equipement
Bâches: Habillage d'hiver : il faut vérifier les coutures et la fermeture éclair
Sécurité
Bonbonnes de gaz: Pas de gaz à bord