Divank 635 type ’riva’

€ 99 500



Constructeur de bateaux:	Divank	Longueur:	6,35 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Condition:	bon état	moteur:	Mercruiser 5.7L 315, 315 cv (232 kW)
Lieu:	Pays-Bas, Nieuwkoop		

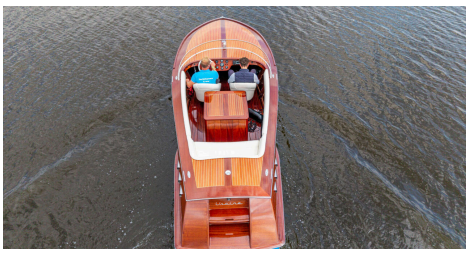
Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s311860**
couchettes	**0**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,80 m**
Réservoir de carburant	**160 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser 5.7L 315**
Puissance	**315 cv (232 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours, VHF**
Equipement technique	**batterie de démarrage (105 Ah 2026), feux de position, peinture sous-marine (2026), pompe de cale, prise électrique 12V, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Equipement de divertissement	**home cinéma**
Sécurité	**extincteur**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Spanning (12), Dynamo, Entraînement (Inverseur hydraulique Velvet Drive), Graissage de l’arbre d’hélice (Graissage à l’eau), Direction (Hydraulique), Échappement (Échappements humides avec alarme de température), Hublots (Plexiglas avec inox), Matériau (bois), Forme de carène (fond en V), Boiserie (Acajou massif six couches d’époxy), Revêtement (Revêtement léger en similicuir déperlant), Dynamo, Thermomètre, Manomètre d’huile, Feux de navigation, Klaxon, Pont (Acajou avec teck et liston en frêne), Bittes (grenouilles en inox), Amarres, Liston de protection (inox), CE (Non), Coussins d’extérieur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce magnifique Divank Uscire 6.35 (type Riva) de 2010 est un runabout en acajou massif, construit avec savoir-faire par Tijsterman en Zonen. La coque et la superstructure sont finies en acajou massif avec six couches d’époxy, ce qui leur confère une allure intemporelle et une finition haut de gamme.
Le puissant moteur à essence MerCruiser 5.7L V8 de 315 ch n’a qu’environ 50 heures de marche et offre des performances impressionnantes, associées au son caractéristique du V8. La direction hydraulique et l’inverseur Velvet Drive assurent en outre une navigation confortable.
Par ailleurs, le bateau est équipé d’un élégant pont en acajou avec liston en teck et en frêne, d’un système audio Kenwood avec Bluetooth et USB, d’un nouvel antifouling (2026) et d’une batterie de démarrage de 2026.
Une apparition exclusive pour l’amateur de lignes classiques, de finitions luxueuses et de performances sportives.