Dolman 12.65

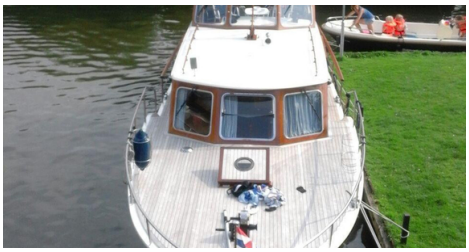
€ 89 000



Constructeur de bateaux:	Dolman	Longueur:	12,65 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,65 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1965
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	moteur:	2x Renault Indinor, diesel

Vendeur:
- Hoofdkantoor
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 560410
Portable: +31 6 54723943
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe










Détails

Réf du bateau	**s318514**
Architecte	**Johannes en Klaas Dolman**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,95 m**
Matériau de la coque	**acier**
Type de coque	**carène planante**

moteur

Modèle	**Renault Indinor**
Modèle	**Renault Indinor**

Équipement

Equipement technique	**ancre, cabestan d'ancre électrique, équipement solaire, inverseur**
Equipement du pont	**pont en teck**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Construction du pont : bois, couleur du pont : blanc, embrayage inverseur : présent, marque de l’embrayage inverseur : Velvet**

Description

Un bateau magnifique et bien entretenu, qui plus est unique aux Pays-Bas, proposé à un prix très intéressant et raisonnable

Un bateau magnifique et bien entretenu… idéal pour tous les lacs ; il se comporte également très bien sur les grandes étendues d'eau telles **que l'IJsselmeer** et **la mer des Wadden,** notamment grâce à sa superbe coque à poupe en éventail.

Avec ses lignes classiques, ses boiseries chaleureuses et son allure élégante, ce bateau est un véritable joyau sur l'eau. Un bateau doté d'un caractère et d'un style qui lui sont propres, destiné aux amateurs de qualité, d'histoire et de navigation confortable. Un prix excellent et raisonnable. **Le seul aux Pays-Bas !**

Général
Autre: La coque a été sablée et traitée avec 4 couches de peinture, ce qui lui garantit une durée de vie de plusieurs années (jusqu'en mai 2026).

Moteur, électricité, eau
Autre: Les paliers d'arbre d'hélice et les paliers d'appui ont été remplacés en 2025, et les deux hélices ont été équilibrées et affûtées.

Le convertisseur a également été renouvelé récemment.

Equipement
Autre: Les ponts en teck ont été rénovés il y a 5 ans par un charpentier de marine réputé ; il n'y a donc aucun vice caché sous le pont.