Dorado

~~€ 32 000~~

€ 27 000



Constructeur de bateaux:	Ilver	Longueur:	7,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Année de construction:	1999
Catégorie:	bateau d'occasion	Cabines:	2
Lieu:	Grèce, Athens	moteur:	2x Volvo Penta, 150 cv (110 kW), diesel

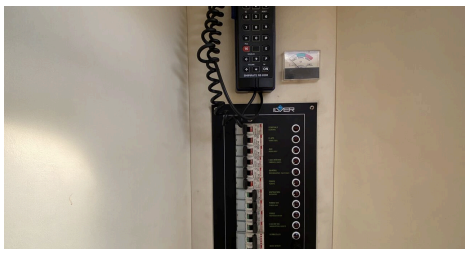
Vendeur:
Marine Deals
Panagiotis Benoukas
Atlantos 14
17561 Athens
Grèce

Téléphone: +30 21 09419123
Portable: +30 697 1818824
Site web: http://marinedeals.gr
Langues: grec, anglais







Détails

Réf du bateau	**s197410**
Pavillon	**Grèce**
couchettes	**4**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**400 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**150 cv (110 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**150 cv (110 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, localisateur de poisson, speed log**
Equipement technique	**batterie, bossoir, deuxième ancre, feux de position, horomètre, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage à moteur (3m with Tohatsu 4hp(new))**
Intérieur	**plaques électriques, réfrigérateur électrique, robinet, WC électrique**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, lecteur mp3 avec bluetooth, radio**
Sécurité	**gilet de sauvetage, lampe de poche, premiers secours**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ilver Dorado 1999

Il s’agit d’un cabin cruiser de la célèbre chantier naval italien Ilver, offrant une très bonne tenue à la mer et une excellente qualité de construction. Grâce à son bordé relativement bas, le bateau se comporte très bien en mer et reste confortable même dans des conditions plus exigeantes.

Le navire peut accueillir confortablement jusqu’à 4 personnes dans deux cabines doubles, et dispose également d’une salle de bains et d’une petite cuisine.

Dans le compartiment moteur, on trouve deux moteurs diesel Volvo Penta fiables (2 × 150 CV), qui propulsent ce bateau de 8 mètres à une vitesse de croisière d’environ 22 nœuds, avec une consommation d’environ 40 litres par heure.

Le bateau a été sorti de l’eau en 2023 et n’a pas été remis à l’eau depuis en raison des obligations professionnelles du propriétaire. Il est livré avec un riche équipement de navigation ainsi qu’un équipement de confort à bord, et il a été très bien entretenu par le même mécanicien depuis dix ans.

Enfin, il est à noter que le bateau appartient au même propriétaire depuis plus de 10 ans. Il navigue sous pavillon grec et la TVA a été acquittée.

Nouveau prix réduit avant l’entretien annuel d’été. Prix à saisir !