Dracan 42 Voyage

~~€ 792 500~~

€ 733 500



Constructeur de bateaux:	Dracan	Longueur:	12,60 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,85 m
Catégorie:	modèle de démonstration	Année de construction:	2026
Lieu:	Italie, Venice	Cabines:	3
		moteur:	2x Mercury V10 ES400, 400 cv (294 kW), moteur à essence

Vendeur:
HH Yachting
Carlo Moretti
Via Umberto I, 19
45100 Rovigo
Italie

Téléphone: +39 0426 666 025
Portable: +39 335 1277 430
Site web: https://www.hhyachting.it
Langues: allemand, anglais, français, italien, hollandais, polonais, russe, ukrainien










Détails

Réf du bateau	**s292740**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,50 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**400 l**
Réservoir de carburant	**1 000 l**

moteur

Modèle	**Mercury V10 ES400**
Puissance	**400 cv (294 kW)**
Modèle	**Mercury V10 ES400**
Puissance	**400 cv (294 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, GPS, localisateur de poisson, ordinateur de bord, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, inverseur, lumière sous-marine, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé, wet bar**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain intégrée, pont en teck, système de lavage de pont**
Intérieur	**congélateur, glacière, micro-ondes, plaques électriques, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**internet par satellite**
Sécurité	**extincteur, réflecteur de radar, système d'alarme, système d'extinction**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de cockpit, taud de flybridge**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le splendide catamaran à moteur Dracan 42, une embarcation qui réunit à la perfection design moderne, navigation sûre, vastes espaces de vie et faible consommation de carburant. Conçu pour les armateurs qui souhaitent profiter de la mer en toute liberté, le Dracan 42 se distingue par son exceptionnelle stabilité, ses vastes espaces sur le pont supérieur et sa qualité de construction supérieure.

Grâce à sa configuration à double coque, ce catamaran à moteur offre une expérience de navigation extrêmement confortable, réduisant considérablement le roulis, tant en navigation qu'au mouillage. Une caractéristique particulièrement appréciée lors des longues croisières, des séjours au port et des sorties en famille et entre amis.

La manœuvrabilité est excellente même lors de l'accostage, grâce au système Dockmate qui, au moyen d'une télécommande portative à joystick, offre une maniabilité incroyable et sans précédent.

L'une des caractéristiques les plus impressionnantes de ce yacht réside dans ses deux moteurs hors-bord Mercury Verado 400, qui restent toutefois invisibles, car dissimulés sous deux immenses bains de soleil arrière. Ceux-ci non seulement protègent les moteurs, mais rendent aussi la navigation plus silencieuse, en récupérant un espace qui est en réalité perdu sur d'autres yachts, tout en ajoutant six bains de soleil arrière supplémentaires offrant une vue panoramique. Pas de salle des machines, aucun espace gaspillé et une réduction significative des besoins d'entretien ! Une solution intelligente, innovante et spectaculaire.

Dès le premier regard, le Dracan 42 séduit par ses lignes modernes et élégantes. Le design contemporain allie esthétique et fonctionnalité, créant une embarcation capable d'attirer les regards dans n'importe quel port de plaisance. Les larges passavants garantissent des déplacements sûrs à bord, tandis que les généreux espaces extérieurs permettent de profiter pleinement de chaque moment de la journée.

Le vaste cockpit arrière est l'un des points forts de l'embarcation. Vous pourrez y organiser des déjeuners et dîners en plein air, vous détendre pendant la navigation ou profiter du coucher de soleil entre amis. L'agencement est conçu pour favoriser la convivialité, offrant confort et praticité aussi bien lors des croisières courtes que des séjours prolongés.

Ce même yacht est disponible en version entièrement fermée, caractérisée par une grande porte vitrée pleine largeur à l'arrière, qui rend l'embarcation très facile à utiliser pour ceux qui préfèrent ne pas recourir à des bâches en plastique. Cette version est connue sous le nom de modèle TOURING et est disponible à l'achat immédiat, en alternative à la version Open présentée ici.

Le flybridge offre une vue panoramique exceptionnelle et constitue l'endroit idéal pour barrer l'embarcation avec un contrôle maximal ou pour se détendre pendant les escales. Les sièges ergonomiques et les vastes zones de bains de soleil permettent de vivre la mer depuis un point de vue privilégié, avec un confort maximal pour l'armateur et ses invités.

Les intérieurs impressionnent par leur luminosité, leur espace et le soin apporté aux détails. Les larges baies vitrées laissent la lumière naturelle inonder chaque espace, créant une atmosphère accueillante et raffinée. Le salon principal est conçu pour offrir un maximum de confort de vie, avec un spacieux salon, des finitions élégantes et une parfaite intégration entre intérieur et extérieur.

La cuisine, entièrement équipée, est conçue pour répondre aux besoins de la vie à bord, même lors de longs séjours. L'agencement fonctionnel des espaces, la capacité des rangements et l'accessibilité des installations rendent chaque tâche simple et intuitive.

Les cabines offrent un niveau de confort comparable à celui d'une résidence en bord de mer. Les espaces sont spacieux et conçus pour garantir intimité et détente à tous les invités. Les salles d'eau, finies avec des matériaux de haute qualité, complètent un espace nuit qui permet d'entreprendre de longues croisières sans renoncer au confort.

Cette version, dénommée VOYAGE, est dotée d'une cabine propriétaire avec salle de bains privative de standing premium et de 2 cabines d'invités partageant 1 salle de bains.

D'un point de vue de la navigation, le Dracan 42 se distingue par son excellent équilibre entre performances et efficacité. La

configuration catamaran garantit une stabilité directionnelle accrue, une navigation plus fluide sur la houle et une consommation de carburant optimisée par rapport à de nombreuses embarcations monocoques de dimensions similaires. Le résultat est une embarcation idéale aussi bien pour les voyages de moyenne à longue distance que pour les tranquilles journées de détente au mouillage.
La technologie installée à bord, basée sur le système électronique intégré Q-Experience, offre de multiples commandes domotiques des systèmes de l'embarcation ainsi qu'un chartplotter avec écran de 24" sans précédent. Il s'agit d'une gestion immersive, grâce au niveau élevé d'intégration technologique.

La largeur généreuse de la coque offre en outre une plateforme extrêmement stable qui améliore le confort de tous à bord, réduit la fatigue pendant la navigation et améliore la qualité de vie à bord. Ces caractéristiques font du Dracan 42 un choix particulièrement apprécié des armateurs expérimentés, des familles et des opérateurs de charter à la recherche de fiabilité, de sécurité et de satisfaction des invités.

Les nombreuses zones de bains de soleil, l'accès facile à l'eau et l'agencement intelligent des espaces extérieurs transforment chaque sortie en mer en une expérience exclusive. Qu'il s'agisse d'une croisière côtière, de vacances entre les îles ou simplement d'un week-end de détente, le Dracan 42 est en mesure de répondre à chaque besoin avec élégance et praticité.

Cette embarcation représente une occasion rare pour ceux qui souhaitent entrer dans le monde des catamarans à moteur avec un modèle qui allie confort de vie, sécurité, performances et charme esthétique. Un bateau conçu pour vivre la mer sans limites, offrant espace, autonomie et qualité de construction dans chaque détail.

Coque et pont :
* Version : Hard top complet ; vitrages avant et latéraux complets ; passage ouvert vers le cockpit ; hard top en composite
* Toit noir (gelcoat)
* Décorations de coque « Autumn Fire »
* Balustrades et mains courantes en acier inoxydable
* Support pour appareils
* 2 essuie-glaces avec gicleurs
* Vitrages avant souples transparents
* Vitrages latéraux souples transparents
* Fermeture du cockpit arrière
* Bain de soleil avant étendu
* Store avant avec 2 mâts en carbone
* Défenses (4) avec housses + 4 aussières
* 4 bittes escamotables en acier inoxydable
* Échelle de bain
* Pont synthétique souple (soft deck) « Cool Gray / Dark Gray »
* Revêtement de pont beige clair / noir
* Volant avec emblème Dracan
* Caméra arrière
* Jeu d'ancres : ancre Delta galvanisée de 16 kg + chaîne galvanisée de 70 m Ø8 mm
* Treuil électrique d'ancre avec compteur de chaîne à la timonerie
* Klaxon
* Compas
* Klaxon

Intérieur
* Configuration croisière : 3 cabines – 2 salles de bains
* Finitions en bois « Winter Oak », accessoires en acier inoxydable
* Sol en vinyle « Wicker »
* Intérieur aux tons clairs, revêtements en tissu de qualité
* Cuisine (galley)
* Console peinte en noir
* Cuisine et bar en gris
* Bar derrière le siège du pilote
* Plaque de cuisson électrique en vitrocéramique
* Réfrigérateur de 130 L

* Glacière dans le bar
* Réfrigérateur tiroir de 30 L dans le bar
* Rideaux dans les cabines
* WC électriques (2) avec 2 réservoirs d’eaux usées de 50 L
* Douche pluie avec sol en White Staron dans la salle de bains
* Meuble de travail (côté tribord)
* Tabouret pour meuble de travail
* Tables réglables dans le salon
* Revêtements intérieurs (cabines) en tissu couleur « Nature »
* Revêtements extérieurs Silvertex « Caffè Latte »
* Éclairage d’ambiance intérieur à LED à intensité réglable
* Éclairage d’ambiance extérieur à LED à intensité réglable
* Extension du bain de soleil avant
* Installation audio Bluetooth JL Audio (8 haut-parleurs + 1 subwoofer)
* Répartition audio : 4 dans le salon, 2 à l’arrière, subwoofer à l’arrière, 2 à l’avant

Installation électrique / hydraulique :
* Moteurs : 2 hors-bord Mercury V10 de 400 CV
* Propulseur d’étrave de 6,3 kW
* Prise d’eau douce au quai
* 2 réservoirs d’eau de 200 L
* Réservoirs de carburant 2×500 L
* Système anti-incendie du compartiment carburant
* Détecteurs de fumée dans chaque coque
* Installation électrique Mastervolt
* 3×220 Ah batteries de service AGM (660 Ah au total)
* Batterie de service supplémentaire 1×220 Ah
* Surveillance des batteries
* Chargeur de batteries + inverseur 3500 W (alimentation à quai)
* Équipement solaire de 430 W sur le toit
* Prises 230 V avec USB dans le salon et les cabines
* 1 prise USB sous la timonerie
* Feux de navigation
* Système de pompage de cale
* Douche au cockpit
* Pilote automatique
* Écran multifonction Q de 24" avec routeur Wi-Fi et Intelligent Yacht Management
* VHF Simrad RS100 Black Box avec AIS et antenne
* Système Easy Life & Docking intégré à l’électronique Q
* 4 projecteurs sous-marins Seablaze de Lumitech (multicolores)
* Transducteur (vitesse / profondeur / speed log)
* Vérins à gaz pour les capots moteurs
* Système d’eau chaude Comfort 2×25 L

plus d’informations sur hhyachting.it