Drago 750

€ 74 900



Constructeur de bateaux:	Drago Boats	Longueur:	7,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Allemagne, Emmerich	moteur:	Suzuki, 200 cv (147 kW), moteur à essence

Vendeur:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Allemagne

Téléphone: +49 3381 890660
Site web: http://www.brauckmannboote.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s312143**
couchettes	**1**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**240 l**

moteur

Modèle	**Suzuki**
Puissance	**200 cv (147 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, plotter, sondeur**
Equipement technique	**compensateur él./hydr., feux de position, horomètre, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**robinet**
Sécurité	**bouée de sauvetage, extincteur, gilet de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Un bateau exceptionnellement équipé, la Drago 750 TOP, année de construction 2023, mise à l'eau en juin 2024, est à vendre.

Vidéo actuelle 09/2026

Emplacement : marina 46446 Emmerich am Rhein.

Le bateau est dans un état très soigné et a fait l'objet d'un entretien rigoureux.
Toutes les révisions moteur ont été effectuées selon le carnet d'entretien ; la mise à l'eau et la mise hors-eau professionnelles ainsi que le stockage sous hangar allaient de soi.
Le fiable Suzuki DF 200 APX de 200 PS allie des performances souveraines à un fonctionnement silencieux et une très bonne manœuvrabilité.
Grâce à la direction hydraulique, au propulseur d'étrave électrique et au système de trim automatique, le bateau se laisse guider avec précision et en ligne droite, même à vitesse réduite. Le horomètre affiche actuellement environ 270 heures.
Le toit métallique fixe avec éclairage intégré constitue un atout particulier.
Associée à la capote camper haut de gamme d'un fabricant allemand, elle crée un espace de vie protégé, lumineux et polyvalent, offrant une hauteur debout d'environ deux mètres. La Drago convient ainsi aussi bien aux sorties à la journée qu'aux week-ends et aux croisières plus longues.

Les principaux arguments
✓ Mise à l'eau seulement en juin 2024 et entretien intégralement suivi au carnet d'entretien
✓ Suzuki DF 200 APX performant de 200 PS
✓ Toit TOP métallique fixe plus capote camper sur mesure
✓ Propulseur d'étrave, cabestan d'ancre électrique et trim automatique
✓ SeaDeck complet, navigation Simrad, NMEA 2000 ainsi que VHF DSC/AIS
✓ Quatre couchages plus une grande surface de couchage modulable
✓ Stockage estival et hivernal sous hangar pouvant être repris sur accord

Intérieur confortable et couchages flexibles

La spacieuse cabine de proue, ou cabine propriétaire, dispose d'un ensemble de coussins particulièrement épais et complet et peut être transformée avec l'élément rapporté en une couchette confortable pour deux personnes. Une cabine basse séparée, dotée d'un éclairage, d'une fenêtre ouvrante et de deux couchages supplémentaires, est en outre disponible.
Le grand carré avec table peut également être transformé en une surface de couchage ou de détente particulièrement généreuse. Le siège pilote double est rabattable et peut ainsi servir de place assise dans le cockpit. Les hublots latéraux panoramiques, les fenêtres de cabine ouvrantes et le panneau de pont assurent luminosité et bonne ventilation.

Caractéristiques techniques

Constructeur / modèle Drago 750 TOP
Année de construction / mise à l'eau 2023 / juin 2024
Tirant d'eau 0,90 m
Poids 1,8 t
Coque en polyester, carène planante, blanc/bleu
Moteur 1 × Suzuki DF 200 APX, quatre temps essence, hors-bord
Puissance totale 200 PS
Heures de fonctionnement env. 270 heures, état juillet 2026
Réservoir de carburant env. 240 litres, acier inoxydable
Eau douce env. 100 litres
Réservoir de rétention env. 40 litres

Couchages cabine de proue et cabine basse pour jusqu'à quatre personnes ; surface de couchage supplémentaire modulable
WC / douches WC séparé, WC électrique, douche intérieure et douche de poupe

Équipement en détail

Pont, cockpit et confort de navigation
• Toit TOP métallique fixe avec éclairage intégré
• Capote camper haut de gamme d’un fabricant allemand
• Environ deux mètres de hauteur debout dans l’espace cockpit protégé
• Revêtement SeaDeck sur toute la longueur du bateau
• Extension de plateforme de bain et échelle de bain
• Filière en acier inoxydable et six taquets en acier inoxydable
• Siège pilote double rabattable, utilisable aussi comme siège de cockpit
• Très bonne tenue de cap, même à vitesse réduite

Cabines, cuisine et sanitaires
• Spacieuse cabine propriétaire avec ensemble de coussins complet particulièrement épais et élément rapporté pour deux personnes
• Cabine basse pour deux personnes avec éclairage et fenêtre ouvrante
• Grand carré avec table, transformable en surface de couchage généreuse
• WC séparé avec WC électrique, réservoir de rétention et broyeur
• Système d’eau sous pression avec douche dans le WC et douche de poupe
• Bloc cuisine avec évier design en verre
• Réfrigérateur de 51 litres avec façade en acier inoxydable et compartiment congélateur
• Miroir de cabine à la proue, panneau de pont, trois fenêtres de cabine ouvrantes et hublots latéraux panoramiques
• Porte coulissante de cabine verrouillable en plexiglas teinté foncé

Navigation, électricité et technique
• Plotter Simrad avec GPS, sondeur et indicateur de profondeur
• Réseau NMEA 2000 entre moteur, plotter et installation radio
• Émetteur-récepteur VHF DSC/AIS
• Propulseur d’étrave électrique
• Système de trim automatique
• Cabestan d’ancre électrique à télécommande
• Ancre en acier inoxydable avec 30 mètres de chaîne d’ancrage, baille à mouillage et support d’ancre en acier inoxydable
• Système de direction hydraulique
• Prise de quai 230 volts avec chargeur et câble de raccordement
• Système à double batterie avec batteries AGM
• Prises 12 volts et USB ainsi que prise 230 volts
• Éclairage LED d’ambiance
• Tableau de commande avec fusibles individuels ainsi qu’affichages des heures de fonctionnement, du carburant, de la tension et des données moteur

Sécurité et équipements supplémentaires
• Pompe de cale automatique et manuelle
• Feux de navigation et feu de mouillage
• Extincteur, gilets de sauvetage et bouée de sauvetage
• Amortisseurs, aussières et gaffe
• Certificat CE
• Antifouling neuf avec protection anti-osmose
• Bâche de cockpit, bâche de navigation fermée et capote (de descente) ou capote camper

Entretien, état et stockage
Le bateau est en excellent état. Les révisions moteur ont été effectuées dans les règles selon le carnet d’entretien. La mise à l’eau et la mise hors-eau professionnelles ainsi que le stockage hivernal sous hangar ont été organisés régulièrement. L’antifouling, y compris la protection anti-osmose, a été refait.
La Drago se trouve actuellement à la marina d’Emmerich am Rhein. La place d’amarrage estivale existante et le stockage hivernal sous hangar peuvent être repris sur accord et sous réserve de l’approbation de l’exploitant concerné. Cela permet à l’acheteur, sur demande, une transition particulièrement simple.

Mention importante :
Toutes les informations proviennent du propriétaire et sont données au mieux de ses connaissances ; elles sont toutefois sans engagement et sans garantie. Erreurs, vente intermédiaire et modifications restent réservées.
Nous agissons exclusivement en qualité d’intermédiaire ; le contrat d’achat est conclu directement entre l’acheteur et le vendeur privé. Une visite est expressément recommandée.