Drago 760 Sorocos

~~€ 34 900~~

€ 33 900



Constructeur de bateaux:	Drago Boats	Longueur:	8,10 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,45 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Allemagne, Königs Wusterhausen	moteur:	Volvo Penta, 130 cv (96 kW), diesel

Vendeur:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Allemagne

Téléphone: +49 3381 890660
Site web: http://www.brauckmannboote.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s303034**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,95 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**260 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**130 cv (96 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter**
Equipement technique	**réservoir de rétention**
Couvertures	**taud de camping**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Drago Sorocos 760 Diesel – Sport-cruiser compact et économe, offrant une impression d’espace maximale

Imaginez-vous un petit matin. Les amarres sont larguées, l’eau est calme devant vous, et la journée vous appartient entièrement.
Avec le Drago Sorocos 760, ce moment commence non pas seulement sur l’eau, mais dès le premier pas à bord. Car ce qui frappe immédiatement, c’est cette sensation inhabituelle d’espace. Ouverture. Liberté.
Pour un bateau de cette classe, ce n’est nullement une évidence.
Le grand cockpit offre de la place pour jusqu’à 7 personnes, parfait pour des journées partagées en famille et entre amis.
Sous le pont, vous attend une cabine bien pensée avec 3 (+1) couchettes, alliant idéalement confort et fonctionnalité. Parfait pour les week-ends ou les escapades improvisées sur l’eau.
Et c’est ici que se révèle la véritable force de ce bateau : il est compact dans ses dimensions, mais grand en expérience.
Avec une longueur de 8,10 m et une largeur de 2,45 m, il offre un concept d’aménagement exceptionnel, rarement rencontré dans cette classe. Il reste pourtant maniable, efficace et polyvalent.
Le Drago est propulsé par un moteur diesel Volvo Penta D3-130, fiable et économe, associé à une embase Volvo Penta SX. Cette combinaison allie croisière efficace, bonnes performances et faible consommation, idéale pour de longues balades sans ravitaillement constant.
Le moteur affiche actuellement env. 1 360 heures de fonctionnement, une valeur qui témoigne d’une utilisation raisonnable et du caractère éprouvé de ce moteur.
Sur le plan technique, le bateau séduit également par un équipement bien pensé et des détails pratiques :
Poids : à partir de 2 150 kg
Matériau de construction : polyester (robuste et durable)
Catégorie CE : B (pour eaux côtières et conditions plus exigeantes)
Réservoir de carburant : 260 l
Réservoir d’eau : 100 l
Réservoir de rétention : 60 l
Le confort est une priorité à bord : un chauffage diesel de stationnement prolonge nettement votre saison, le nouveau réfrigérateur à compresseur garantit des boissons parfaitement fraîches, et le nouveau taud de camping (2024) vous protège efficacement quel que soit le temps.
Avec le guindeau électrique et sa télécommande, même le mouillage devient un moment agréable. Le traceur intégré, avec instrumentation complète, vous fournit à tout moment toutes les données utiles, de la consommation à l’autonomie.
La grande plateforme de bain invite à la détente, que ce soit pour bronzer, se baigner ou simplement profiter de l’instant.
C’est là que commence le cinéma intérieur : une chaude journée d’été. Un léger clapotis contre la coque. De bonnes conversations. Aucune pression du temps.
Vous êtes en route, et tout semble parfaitement juste.

 Prenez dès maintenant rendez-vous pour une visite personnalisée ou un conseil : +49 171 9599888 (également via WhatsApp) (e-mail dans les coordonnées)
Peut-être est-ce précisément le moment où votre prochain chapitre sur l’eau commence.

 Remarque importante : Toutes les informations proviennent du propriétaire et sont données au mieux de sa connaissance ; elles sont toutefois sans engagement et sans garantie. Erreurs, vente intermédiaire et modifications réservées. Nous intervenons exclusivement en tant qu’intermédiaires ; le contrat de vente est conclu directement entre l’acheteur et le vendeur privé. Une visite est expressément recommandée.