Dreamline 28M

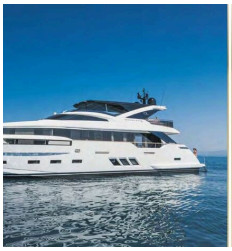
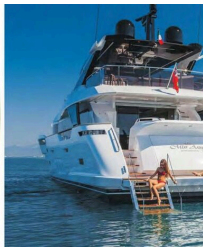
€ 7 590 000



Constructeur de bateaux:	DL Yachts Dreamline	Longueur:	28,02 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	6,86 m
Catégorie:	bateau neuf en pré-commande	Année de construction:	bateau neuf
Lieu:	Italie	Cabines:	7
		moteur:	MAN V12-1400, 1 400 cv (1 030 kW), diesel + MAN V12, 1 400 cv (1 030 kW), diesel

Vendeur:
Elit Yachts Group
Piotr Majtyka
Piękna 1b / Wejście B
96-300 Żyrardów
Pologne

Portable: +48 608 244 996
Site web: https://www.elityachts.com
Langues: allemand, anglais, polonais, slovaque









Détails

Réf du bateau	**s320278**
Architecte	**Team for Design – Enrico Gobbi**
couchettes	**14 (dont couchettes d'équipage: 4)**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène semi-planante**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**1 500 l**
Réservoir de carburant	**9 000 l**

moteur

Modèle	**MAN V12-1400**
Puissance	**1 400 cv (1 030 kW)**
Modèle	**MAN V12**
Puissance	**1 400 cv (1 030 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compte tours, GPS, GPS plotter, radar, téléphone de bord, VHF**
Equipement technique	**batterie, bossoir, climatisation, compensateur él./hydr., dessalinisateur, disjoncteur principal, écran centrifuge, feux de position, générateur, lumière sous-marine, pompe de cale - automatique, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé, ventilation de l'écran avant, wet bar**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage à moteur, cockpit en teck, coussin de soleil, douche avant, douche de poupe, garage à annexe, grue, passerelle électrique, plateforme de bain hydraulique, pont en teck**
Intérieur	**2e frigidaire, barbecue, chauffage, congélateur, four, glacière, lave-vaisselle, machine à glaçons, machine à laver, micro-ondes, plaques vitrocéramiques, réfrigérateur, robinet, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV / DVB-T, antenne TV par satellite, home cinéma, internet par satellite, lecteur mp3 avec bluetooth, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, coffre-fort, détecteur de fumée, extincteur, gilet de sauvetage, système d'alarme, système d'extinction**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée, cabine de proue, cabine invités, cabine propriétaire, cuisine dans la cabine d'equipage, entrée arrière, entrée latérale, position de conduite intérieure, position de conduite sur le flybridge, salon, toilettes**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Le DreamLine 28M est actuellement en construction, et la livraison est prévue pour 2027. Selon l’avancement des travaux, les éléments d’aménagement intérieur, les matériaux et l’équipement choisis peuvent encore être adaptés aux attentes particulières de l’acquéreur.** **Le yacht peut être visité sur le chantier sur rendez-vous préalable. Le prix proposé s’élève à 7 590 000 EUR hors taxes, hors TVA et hors équipements supplémentaires.** **Elit Yachts Group peut assurer un accompagnement pour la vérification des spécifications, les visites du chantier, le suivi de la construction, la réception technique, la documentation, la mise en service ainsi que la remise finale du yacht.**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le DreamLine 28M est un superyacht italien neuf actuellement en construction, dont la livraison est prévue en 2027. Conçu par Team for Design – Enrico Gobbi, il allie des lignes contemporaines élégantes, un volume intérieur généreux et de vastes espaces de vie extérieurs. Le yacht peut être visité au chantier sur rendez-vous.

Avec une longueur de 28,02 mètres et un maître-bau de 6,86 mètres, le DreamLine 28M offre des couchages pour jusqu'à dix invités répartis dans cinq cabines. Son principal atout est la suite propriétaire panoramique pleine largeur située sur le pont principal, offrant intimité, lumière naturelle et une vue exceptionnelle sur les alentours. Quatre cabines invités supplémentaires se trouvent sur le pont inférieur.

Des quartiers d'équipage séparés comprennent deux cabines pour le capitaine et trois membres d'équipage, deux salles de bains et un mess équipage dédié, permettant un service professionnel sans compromettre l'intimité du propriétaire et des invités.

Le équipement de propulsion de série comprend deux moteurs diesel MAN V12-1400 avec lignes d'arbre. La configuration retenue inclut des stabilisateurs Zero Speed pour le confort en navigation comme au mouillage, des propulseurs d'étrave et de poupe proportionnels, une plateforme de bain hydraulique extensible, une échelle de bain hydraulique, du teck sur le flybridge, un éclairage sous-marin avec caméra sous-marine, un dessalinisateur et des systèmes complets de navigation, de surveillance et de sécurité.

Le yacht est construit en polyester avec des éléments structurels choisis en fibre de carbone. Selon l'avancement de la construction, le futur propriétaire pourra encore personnaliser certains éléments de l'aménagement intérieur, du mobilier, des tissus, des couleurs, des matériaux, des finitions, de l'éclairage, des systèmes de divertissement et des équipements techniques.

Des appareils haut de gamme de marques reconnues telles que Miele ou Gaggenau, des caves à vin, une machine à café intégrée et des équipements de cuisine supplémentaires peuvent être prévus. Des moteurs plus puissants, une propulsion hybride, une capacité de carburant supplémentaire de 3 000 litres pour des croisières prolongées ainsi que d'autres options de confort ou de technologie sont également disponibles sur demande.

Les espaces extérieurs sont conçus pour une vie méditerranéenne détendue, avec de vastes espaces pour dîner, bronzer et recevoir. Le flybridge, le avant-pont et le pont arrière forment plusieurs espaces distincts où les invités peuvent profiter d'intimité ou passer du temps ensemble.

C'est l'occasion d'acquérir un superyacht neuf de 28 mètres sans attendre un nouveau créneau de production, tout en conservant la possibilité d'adapter les éléments importants aux préférences individuelles du futur propriétaire.

Le prix demandé