Dresport 37 Furia

€ 65 000

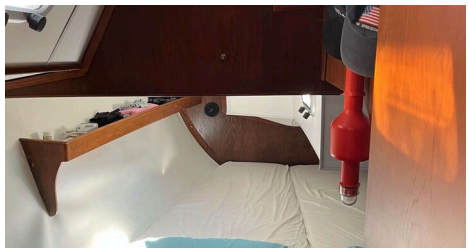
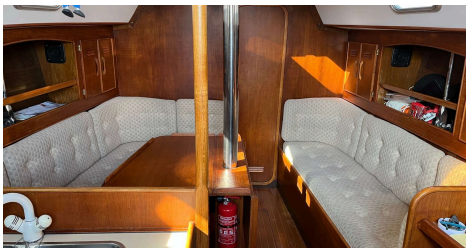


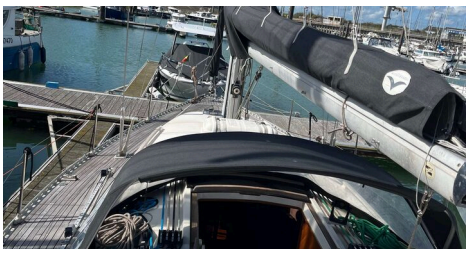
Constructeur de bateaux:	Dresport	Longueur:	11,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,74 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1985
Lieu:	Belgique, Blankenberge	Cabines:	2
		moteur:	42 cv (31 kW), diesel

Vendeur:
TOP Marine
QUAI DES MARCHANDS
14800 DEAUVILLE
France

Téléphone: +33 2 31 88 65 55
Langues: anglais, français




Détails

Réf du bateau	**s302639**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,05 m**

moteur

Puissance	**42 cv (31 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, NAVTEX, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**peinture sous-marine**

Description

Furia 37 Performance et Confort (Refit Complet)
Furia 37 : L'Équilibre Parfait entre Performance et Luxe

Le Furia 37 est une perle cachée parmi de "performance cruisers" des années 80, conçue par le célèbre duo français **Joubert & Nivelt.** Là où de nombreux contemporains ont opté pour une production de masse rapide, le chantier espagnol **Dresport** a maintenu des standards de finition et de choix de matériaux plus élevés, résultant en un navire perçu comme plus rigide et plus marin que beaucoup de ses concurrents. Avec ses lignes épurées, sa construction solide en GRP et son intérieur généreux en boiseries chaleureuses, ce yacht offre une allure intemporelle et un niveau de confort comparable à celui de voiliers de 37 pieds plus modernes. Ce Furia 37 est idéal pour des **sorties courtes et performantes avec la robustesse nécessaire pour de plus longs voyages.**

Un Refit Complet : État Technique et Cosmétique Irréprochable

Cet exemplaire spécifique, l' "Ateja", a bénéficié d'un refit complet et impressionnant au cours des dix dernières années. Le bateau est techniquement à jour avec un puissant moteur diesel **Craftsman de 42 CV** et un plan de voilure neuf (grand-voile et génois sur enrouleur de 2022), incluant le remplacement du gréement dormant et courant (2023). Unique pour un navire de cette catégorie, l'équipement de navigation est extrêmement moderne : en 2023, le bateau a été équipé d'un **traceur Raymarine 9 pouces, d'un transpondeur AIS et d'un radar,** vous permettant de naviguer en toute confiance et sécurité. L'intérieur a également été modernisé avec un chauffage Webasto (2018), de nouveaux panneaux de plafond et une sellerie rafraîchie, ce qui, combiné à une hauteur sous barrot de 1,95 m, assure un confort de vie exceptionnel.

Prêt à Naviguer Immédiatement

En résumé, l' "Ateja" est dans un état d'entretien exceptionnel et est **entièrement prêt à naviguer** pour son nouveau propriétaire. Avec un antifouling récent (avril 2025), **les équipements de sécurité nécessaires** et la possibilité de reprendre la place de port à Blankenberge (Belgique), vous n'aurez aucun investissement supplémentaire en temps ou en argent à prévoir. C'est une opportunité rare d'acquérir un voilier de qualité éprouvée, prêt pour un départ immédiat et des vacances sereines sur l'eau.

 Prix : 65 000 € ou financement possible
⚙ Moteur : Craftsman 4.42 – 42 ch (2011) – 211 h
Hélice 3 pales
2 cabines / 6 couchages / 1 salle d’eau

 Caractéristiques principales :Longueur HT : 11,5 m
Largeur HT :3.74 m
Tirant d’eau : 2,05 m
Réservoir carburant : 125 L
Réservoir eau douce : 200 L
Déplacement lège : 6 000 kg
Année : 1985

 Voiles :
Voiles neuves depuis 2022
Grand-voile classique
Génois en bon état
2 autres génois disponibles (100 % et 150 %)
Spi symétrique avec son tangon
Voile de tempête en bon état

⚓ Équipements extérieurs :Capote de descente
Table de cockpit avec housse
2 haut-parleurs extérieurs

 Aménagement intérieur :WC manuel
Réfrigérateur

2 plaques à gaz
Four

 Électronique / Électricité :Pilote de cockpit Raymarine ST6002
Guindeau électrique
GPS Garmin GPS 126
Écran multifonction Raymarine Element 9 (2023)
Anémomètre
Speedo, loch, sondeur Raymarine ST60
VHF fixe Raymarine Ray 5E
Radar Furuno
Chauffage Webasto
Chauffe-eau 220 V avec échangeur moteur
1 batterie moteur 73 Ah (2024)
2 batteries service gel 120 Ah
1 batterie service AGM 65 Ah (2023)
Chargeur de batterie Victron Argo FET + Victron Blue Smart Charger
Navtex Nasa
Radio FM/DAB

 Sécurité / Armement :2 ancres
Radeau de survie 6 personnes
2 gilets automatiques 150 N + 2 de 165 N
4 brassières
2 brassières enfant
Bouée fer à cheval
Extincteurs
Compas pointe sèche
Règle de navigation
Plotter, compas de relèvement
Pompe de cale électrique
Barre de secours
Coffret hauturier à jour
Pompe à main
Couverture anti-feu
Échelle
Compas
Feu de mouillage
Bouée fer à cheval avec feu
EntretienRefit complet entre 2011 et 2024
Gréement dormant et courant changés en 2023
Voiles neuves depuis 2022
Moteur remplacé en 2011
Teck remplacé en 2005

 (Financement + assurance possibles)
(Sous réserve d’acceptation par SGB Finance. Un crédit vous engage : vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.)

 N’hésitez pas à nous contacter pour plus d’informations ou pour fixer un rendez-vous. Nous vous accompagnons tout au long de votre projet jusqu’à la prise en main complète du bateau.

 Nos autres marques disponibles en neuf et en occasion : Beneteau, Bavaria, Dufour et bien d’autres…