# Dufour 34 Performance

**€ 69 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Dufour | Longueur: | 10,30 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 3,48 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2007 |
| Lieu: | France | Cabines: | 2 |
| | | moteur: | Volvo Penta D1-30, 30 cv (22 kW), diesel |

Vendeur:
**Port Navy Service**
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Téléphone: +33 4 42 11 00 55
Site web: https://www.port-navyservice.com
Langues: anglais, français










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s312700** |
| Mis à l'eau | **2007** |
| Pavillon | **France** |
| couchettes | **62** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d'eau | **2 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Réservoir d'eau | **280 l** |
| Réservoir de carburant | **90 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Volvo Penta D1-30** |
| Puissance | **30 cv (22 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote (RAYMARINE), girouette (RAYMARINE), GPS (FURUNO), sondeur (RAYMARINE), speed log (RAYMARINE), VHF** |
| Equipement technique | **ancre, batterie (X1), chargeur de batteries, peinture sous-marine (2026), pompe de cale, prise de quai 220 V, système d'eau chaude** |
| Equipement du pont | **cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain** |
| Intérieur | **four, réfrigérateur (électrique), table de cabine** |
| Equipement de divertissement | **DVD, radio** |
| Sécurité | **canot de sauvetage** |
| Couvertures | **capote (de descente), taud de soleil** |
| Voiles | **foc, génois (2019), grand-voile (lattée), spinnaker (SYMETRIQUE)** |

## Description

DUFOUR 34 PERFORMANCE - LE CROISEUR RAPIDE QUI SAIT AUSSI RÉGATER

Signé Dufour Yachts, ce 34 Performance de 2007 incarne la philosophie du chantier rochelais : un voilier de croisière familiale taillé pour la vitesse, sans sacrifier le confort de ses deux cabines. Dix mètres trente polyvalents, faciles à mener en équipage réduit, à l'aise aussi bien sur une semaine de cabotage que sur une ligne de départ du dimanche.

Une carène pensée pour la marche

Coque polyester, 10,30 m de long pour 3,48 m de bau et 2,00 m de tirant d'eau : les proportions annoncent la couleur, avec une quille profonde qui assure le cap et la raideur à la toile pour un déplacement contenu de 5 300 kg. Le pont est habillé de teck, tout comme le cockpit. Le gréement bénéficie d'une bôme équipée de lazy jacks et lazy bag de 2025, d'un pataras réglable, d'un étai largable et d'un rail de grand-voile avec chariot pour affiner les réglages.

Motorisation et vie à bord

Le Volvo D1-30 de 30 CV, trois cylindres à refroidissement eau de mer, totalise 1 500 heures et assure une vitesse de croisière de 6 nœuds, avec 90 litres de gasoil. Les 280 litres d'eau douce, l'eau chaude et la douche de pont soutiennent une réelle autonomie en croisière. À l'intérieur, deux cabines et six couchages, une cuisine complète avec plaque, four et réfrigérateur électrique, et jusqu'à 8 personnes admises à la journée.

Inventaire

- Grand-voile lattée
- Génois (2019)
- Spi symétrique et gréement de spi
- Tourmentin et trinquette
- Bôme avec lazy jacks + lazy bag (2025)
- Moteur Volvo D1-30 30 CV, 3 cylindres, refroidissement eau de mer (2007, 1 500 h)
- Pilote automatique Raymarine
- Sondeur Raymarine
- GPS Furuno
- Loch-speedomètre Raymarine
- Girouette-anémomètre Raymarine
- VHF
- Radeau de survie
- Pompe de cale
- Batteries (x1) et batteries de service
- Chargeur de batteries, prise de quai, circuits 12V et 220V
- Ancre et chaîne, guindeau électrique Quick 1000 W
- Antifouling 2026
- Eau chaude, douche de pont, échelle et plateforme de bain
- Capote de descente, taud de soleil, coussins extérieurs et coussin de cockpit
- Table de cockpit, cockpit teck
- Plaque de cuisson, four, réfrigérateur électrique
- Radio / hi-fi, lecteur DVD
- Renvoi de drisse, manivelle de winch, bande anti-UV
- Annexe et moteur d'annexe

Une opportunité à saisir

Affiché à 69 000 € TTC, ce Dufour 34 Performance se présente équipé, voiles et accastillage récents à l'appui, prêt à naviguer. Un format rare pour qui cherche du caractère marin sans surdimensionner son bateau.

Visible sur rendez-vous à Port Navy Service. Contact : Philippe Froment ou Christophe Buhot - Tél : +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service est le plus grand port à sec d'Europe avec ses 30 hectares de stationnement, 120 tonnes de capacité de levage et 35 ans d'expérience à votre service