Dufour 34

€ 70 000



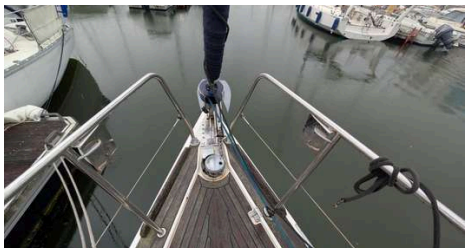
Constructeur de bateaux:	Dufour	Longueur:	10,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,48 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	France, Caen	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta, 29 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
Meadream-Sailing
34 Brambillec
56700 Kervignac
France

Portable: +33 6 27 40 35 17
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s320756**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, générateur, inverseur, pompe de cale**
Intérieur	**chauffage, four, réfrigérateur, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**gennaker, génois, lazy bag, spinnaker, tourmentin**

Description

DUFOUR 34 GTE

Le parfait équilibre entre sensation de barre et sérénité absolue

Vous cherchez un voilier capable de doubler la flotte au près tout en offrant un confort irréprochable en croisière ? Ne cherchez plus : cette unité mythique signée Umberto Felci est probablement la plus belle opportunité de sa catégorie.

Élu *Voilier Européen de l'Année* à sa sortie, le Dufour 34 Performance dans sa **version GTE (Grand Tirant d'Eau - 1,90 m)** est une véritable référence. Il offre une raideur à la toile exemplaire, un passage doux dans le clapot et un toucher de barre d'une finesse rare.

Pourquoi cet exemplaire est exceptionnel :

Moteur neuf : L'élément central de la valeur du bateau ! Vous naviguez l'esprit totalement libéré, avec zéro frais ni mauvaise surprise mécanique à prévoir pour les dix prochaines années. Une valeur ajoutée immense pour la revente comme pour la sécurité au quotidien.

Très bon état général : Soigné avec rigueur par son propriétaire, le bateau présente des structures saines, des boiseries chaleureuses et des équipements prêts à larguer les amarres.

Polyvalence totale : Aussi à l'aise pour aligner les milles rapidement en croisière hauturière que pour régater le week-end en équipage ou mener le bateau en solitaire.

Un voilier performant, sécurisant et mécaniquement à l'état neuf est un bien rare sur le marché actuel.