Dufour 36 Classic

€ 80 250



Constructeur de bateaux:	Dufour	Longueur:	10,97 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,66 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Lieu:	Turquie, Bodrum	moteur:	Volvo Penta, 28 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Mugla
No:261/1 Atatürk Blv.
48400 MUGLA
Turquie

Portable: +90 533 492 8452
Langues: anglais, français, turc









Détails

Réf du bateau	**s300174**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**28 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur**
Equipement technique	**chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale - manuelle**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Voilier Dufour 36 Classic construit en 2003, conçu pour la croisière confortable et la navigation hauturière. Équipé d'un moteur diesel Volvo Penta 28HP (1600 heures), d'un radar, d'un traceur de cartes, d'un GPS, d'un pilote automatique et d'un sondeur. Le système solaire, composé de panneaux de 450W et d'un inverseur, assure une bonne autonomie énergétique. Cabestan d'ancre électrique avec 95 m de chaîne d'ancrage et ancre Bruce. Gréement dormant refait à neuf et coque protégée à l'époxy après contrôle du gelcoat. Disposition en deux cabines avec spacieux salon. Voilier de croisière bien équipé, prêt à naviguer.

Aménagement :
Dufour 36 Classic (2003), voilier de croisière apte à la navigation hauturière, catégorie CE A. Moteur diesel Volvo Penta 2030 de 28HP, avec environ 1600 heures, ligne d'arbre et hélice pliante. Disposition en deux cabines, avec salon transformable en couchette double (jusqu'à 6 couchages). Réservoirs de 300 L d'eau douce (2 x 150 L) et de 170 L de gazole. Bien équipé pour la croisière longue distance, avec panneaux solaires de 450W, inverseur 1000W (onde pure sinusoïdale), chargeur de batteries, éclairage LED et chauffe-eau. Navigation comprenant radar, traceur de cartes, GPS, sondeur, girouette et pilote automatique. Cabestan électrique Lofrans de 1000W avec commande depuis le cockpit, ancre Bruce de 20 kg et chaîne de 95 m de 10 mm. Gréement dormant refait à neuf et coque protégée à l'époxy après contrôle du gelcoat (aucune trace d'osmose détectée).

Équipement :
Équipement de navigation Radar Traceur de cartes avec écran de navigation Antenne GPS montée sur arceau Pilote automatique Sondeur Anémomètre Compas Plastimo Olympic 135
Équipement de pont Cabestan d'ancre électrique Lofrans de 1000W avec commande depuis le cockpit et compteur de chaîne Ancre Bruce de 20 kg 95 m de chaîne d'ancrage de 10 mm (galvanisée) Bimini et capote (de descente) Arceau en acier inoxydable 316 Passerelle pliante en aluminium (2,5 m) Échelle de bain Canot de sauvetage pneumatique Cabestan électrique Table de cabine
Installation électrique Système de panneaux solaires de 450W Inverseur 1000W (12V CC – 220V CA, onde pure sinusoïdale) Chargeur de batteries 220V / 12V Éclairage de navigation et d'intérieur LED Tableau électrique 12V CC avec 14 disjoncteurs Tableau électrique 220V avec interrupteur de sécurité Pompe de cale automatique et pompe de cale - manuelle
Équipement domestique Réfrigérateur 12V encastré Cuisinière marine avec four (2 feux) Système d'eau douce à pompe à pied Pompe à eau sous pression 12V Chauffe-eau Quick Nautica (18L / 500W) Radio Blaupunkt avec lecteur CD
Équipement de sécurité 4 gilets de sauvetage Plastimo Équipement de lutte contre l'incendie Système de pompe de cale
Voiles et gréement Génois UK Sails Grand-voile classique Gréement dormant refait à neuf et réglé par un professionnel Hélice pliante
Informations complémentaires Coque décapée jusqu'au gelcoat et revêtue d'époxy après contrôle d'osmose Nouvelle boîte de vitesses installée Système de palier intérieur de safran refait à neuf Système d'énergie solaire installé pour la croisière longue distance

Mécanique :
Propulsé par un moteur diesel Volvo Penta 2030 de 28HP, développant environ 1 600 heures de fonctionnement. Récemment modernisé avec une nouvelle boîte de vitesses et une hélice pliante. Le voilier est équipé d'une ligne d'arbre fiable et d'une barre à roue.
Le gréement dormant a été refait à neuf et réglé par un professionnel. L'inventaire des voiles comprend un génois et une grand-voile classique UK Sails. Cabestan électrique Lofrans de 1000W avec commande depuis le cockpit et compteur de chaîne. Le système d'ancrage comprend une ancre Bruce de 20 kg avec 95 mètres de chaîne de 10 mm.
Le voilier bénéficie également d'une configuration de voile solide et fiable, adaptée à la navigation hauturière.