Dufour 360

€ 98 000



Constructeur de bateaux:	Dufour	Longueur:	10,99 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,61 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Lieu:	Italie, Messina	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta, 30 cv (22 kW), diesel

Vendeur:
Yacht Studio
Viale dell'Arte, 85
00144 Roma
Italie

Portable: +39 348 1571 662
Site web: http://yachtstudio.it
Langues: grec, anglais, italien









Détails

Réf du bateau	**s320421**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**inverseur, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Dufour 360 (2018)

Prix : 98 000 € + TVA

Le Dufour 360 est un yacht de croisière compact mais spacieux, offrant d’excellentes performances à la voile et un aménagement intérieur astucieux. Cette version 2018 dispose d’une configuration à 2 cabines et est bien équipée pour la croisière confortable côtière comme hauturière.

Caractéristiques principales
Moteur : Volvo 30 CV
Capacité carburant : 90 L
Capacité eau : 220 L
Hélice : 3 pales

Aménagement
2 cabines doubles + carré
4 + 2 couchages
1 toilette
Table de carré convertible
Cuisine entièrement équipée avec four et réchaud
Réfrigérateur électrique

Voilure et gréement
Grand-voile classique (Dacron)
Génois enrouleur (Dacron)
Bimini
Capote (de descente)

Électronique et navigation
VHF Raymarine
Traceur GPS
Sondeur
Autopilote électrique

Installation électrique
Installation 12 V / 220 V
Câble de quai
Inverseur 1 200 W
2 batteries

Équipement de pont
2 ancres
Guindeau électrique
Plateforme arrière
Douche de pont
6 amortisseurs
Pompes de cale manuelle et électrique

Certification et sécurité
Certifié RINA jusqu’en 2028
Équipement de sécurité pour navigation au-delà de 12 MN

Avertissement et commission

La Société fournit les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. Il appartient à l’acquéreur de mandater ses propres agents ou experts afin de vérifier les détails qu’il souhaite valider.

Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Une commission de courtage de 5 % plus TVA est due par l’acquéreur à la finalisation de la vente.