Dufour 37

~~€ 169 000~~

€ 148 000



Constructeur de bateaux:	Dufour	Longueur:	10,77 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Lieu:	Croatie	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D1-30, 30 cv (22 kW), diesel

Vendeur:
Istion Yachting
Ioannis Kourounis
17, ALIMOU
17455 Alimos
Grèce

Téléphone: +30 21 09811515
Site web: http://www.istion.com
Langues: grec, anglais










Détails

Réf du bateau	**s251154**
Pavillon	**Croatie**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**340 l**
Réservoir de carburant	**160 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D1-30**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.

Aménagement :

1 WC

1 douche

3 cabines avec lit double

Carré avec lit double convertible

Literie / linge :

Couvertures

Cintres

Linge de maison et literie

Oreillers

Taies d’oreiller

Draps

Serviettes de bain

Serviettes de toilette

Confort / loisirs :

Prises 220 V

Coussins de cockpit

Haut-parleurs dans le cockpit

WC électriques

Eau chaude

Haut-parleurs dans le carré

Kits de snorkeling

Prises 220 V dans les cabines

Prises 220 V dans le carré

Panneaux solaires

Ports de charge USB

Pont :

Ancre

Chaîne d’ancrage

Commande du cabestan d’ancre

Manivelle du cabestan d’ancre

Gaffe

Douche de cockpit

Table de cabine

Brosse de pont

Bidon de gazole

Avirons et tolets du canot de sauvetage

Pompe du canot de sauvetage

Trousse de réparation du canot de sauvetage

Siège du canot de sauvetage

Cabestan d’ancre électrique

Huile moteur de rechange

Amortisseurs

Drisses de pavillons

Entonnoir de carburant

Passerelle en bois

Bouteilles de gaz

Amarres de 25 m

Amarres de 50 m

Bidon pour moteur hors-bord

Cadenas

Seau en plastique

Cordages de rechange

Ancre de rechange

Chaîne d’ancrage de rechange de 10 m

Échelle de bain
Plateforme de bain
Ouvre-réservoirs
Plancher de cockpit en teck
Tuyau d’eau et adaptateurs
Manivelles de winch
Électricité :
Chargeur de batteries
Inverseur
Câble de quai
Câble de quai et adaptateurs
Électronique :
Pilote automatique
Sondeur
Traceur GPS
Loch
VHF
Système de girouette
Cuisine :
Ouvre-bouteilles et boîtes
Bols
Couteau à pain
Faitout
Râpe à fromage
Pinces à linge
Tasses à café
Cafetière à piston
Planches à découper
Verres
Pelle et balayette
Fourchettes
Réfrigérateur électrique à ouverture latérale
Poêles à frire
Cuisinière à gaz avec brûleurs et gril
Bouilloire
Louche
Presse-citron
Assiettes plates
Couteaux à viande
Gants de cuisine
Dessous de plat
Petites assiettes
Assiettes à soupe
Plat à four en Pyrex
Réfrigérateur
Saladiers
Casseroles
Couteaux de service
Plats de service
Plateau de service
Petites assiettes
Cuillères à soupe
Passoire à spaghettis
Spatule
Boîtes de conservation
Petites cuillères
Passoire à thé
Pinces

Couteaux à légumes
Économe
Pichet d’eau
Fouet
Verres à vin
Cuillères en bois
Navigation :
Guide de l’Adriatique
Jeu de feux de navigation à piles
Jumelles
Compas à pointes
Compas de relèvement à main
Livre des feux
Règle de navigation
Jeu de crayons
Jeu de cartes marines de la zone
Sécurité :
Boules noires en plastique
Cône noir en plastique
Chaise du maître d’équipage
Boîte de fusées de détresse
Miroir de détresse
Barre d’urgence
EPIRB
Extincteurs
Trousse de premiers secours
Feu flottant
Corne de brume
Bouée en fer à cheval
Gilets de sauvetage, adultes
Gilets de sauvetage, enfants
Radeau de survie
Réflecteur de radar
Harnais de sécurité avec sangles
Jeu de pavillons, C.N.Q.
Coupe-câble
Jeu de chevilles en bois
Voiles / housses :
Bimini
Lazy bag avec lazy jacks
Capote de descente
Pièces de rechange / outils :
Manuels du bateau
Boîte de pièces de rechange moteur
Réservoirs de rétention
Trousse de réparation de voiles
Ciseaux
Boîte à outils
Lampe torche

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le chantier Dufour poursuit le développement de ses voiliers. Le Dufour 37 est construit selon le procédé d’infusion. La base de la coque est arrondie pour mieux naviguer et réduire également le bruit à l’intérieur. Il y a un gouvernail et deux barres à l’arrière du cockpit, avec des banquettes pliantes pour faciliter la circulation vers la plateforme. Le beaupré est conçu comme sur le Dufour 470.