Dufour 38 Classic

€ 69 000



Constructeur de bateaux:	Dufour	Longueur:	11,98 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,85 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Pays-Bas	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta MD2040, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Jachtmakelaardij Kats
Menno Wirtjes
Veerhaven 3
4485 PL Kats
Pays-Bas

Portable: +31 6 53413560
Site web: https://www.yachtlist.nl
Langues: allemand, anglais, espagnol, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s310884**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD2040**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.

Équipement de navigation
Compas Plastimo sur pédestal

Traceur Raymarine hybridtouch extérieur (2018)

Loch, sondeur ST60 (tridata)

Anémomètre ST60

ST60 multi

Autopilote ST5000+ relié au GPS

Radar Furuno type 1721

GPS Furuno -32 (2014)

VHF Icom IC M601 intérieur et dans le cockpit

Eprib

AIS 700 classe B (2018)

Gréement/voilure
Grand-voile laminée (2021)

Lazy jacks

Housse de grand-voile (2014)

Bordé de grand-voile Lewmar

Bordage de rechange

Génois à enrouleur, allongement élevé, laminé (2021)

Génois 1 (2000)

Tourmentin

Housse de génois

Spinnaker avec tangon-chaussette

Gréement dormant et drisses remplacés (2018)

Enrouleur de foc Facnor

Winches d’écoute Lewmar 44 ST

Winches de drisse Lewmar 30 ST

6 x bloqueurs Spinlock

Tangon de spinnaker

Bôme-vang

Tendeur de bâbord arrière

Girouette Windex

Moteur
Volvo Penta MD2040

2000

Affichage du compteur horaire illisible

40 ch / 29 kW

Saildrive

Joint (soufflet) de 2014

Hélice pliante à 3 pales Volvo Penta (2019)

Hélice fixe de rechange à 2 pales

Intercooler

Entretien annuel, dernier entretien en 2025

Réservoirs
Réservoir de gasoil en acier inoxydable 160 L

Réservoirs d’eau 2 x 180 L en plastique

Aucun réservoir d’eaux usées disponible

Installation électrique
Raccordement au quai 220 V

Câble de quai

Chargeur de batteries Nemo 25 A

Réseau de bord 12 V

Voltmètre

Ampèremètre

2 x batterie de service

1 x batterie de démarrage

Cabine/confort
Chauffe-eau Isotemp 40 L (2020)

Système de pressurisation d’eau électrique

Douche avec pompe de vidange électrique (2025)

WC à pompe Jabsco

Radio lecteur CD Pioneer

Cuisinière 2 feux avec four

Vaisselle Dufour

1 x bouteille de gaz Campingaz

Flexibles de gaz de 2022, détendeur de 2015

Réfrigération avec compresseur

Chauffage Webasto

Matelas de coursive avant 2024, sommier à lattes

Horloge, baromètre

Sur le pont
Capote (2026)

Ancienne capote pour utilisation hivernale

Bimini (2025)

Housse de barre à roue (2014)

Barre à roue recouverte de cuir

Teck dans le cockpit

Table de cabine

Porte-gobelet en teck

Taquets au milieu du bateau

Défenses en teck

Câblage des filières remplacé en 2015

Feux de navigation

Projecteur de pont

Coffre à ancre

Cabestan d’ancre électrique Lofrans

Ancre avec chaîne, ancre arrière

Plateforme de bain en teck, échelle de bain

Douche de cockpit

Support de moteur hors-bord

Porte-pavillon en inox, mât de pavillon

Boule et cône de mouillage

Gaffe

Sécurité
Réflecteur de radar

Filières sur le pont

Barre d’urgence

Ligne de sauvetage au balcon arrière

Bouée fer à cheval

Bouée Danbuoy

Radeau de survie 4 personnes en conteneur (2022, contrôle à prévoir)

Pompe manuelle

Pompe de cale - électrique

Extincteurs (3, révision à prévoir)

Couverture antifeu

Général
Stocké à terre chaque hiver

(jusqu’en 2017 à l’extérieur, puis à l’intérieur d’un hangar)

Carène sous la ligne de flottaison décapée et nouveau traitement époxy (2018)

Antifouling autopolissant, dernier en 2025

3e propriétaire, propriété privée, jamais loué en charter

TVA payée, déclaration en douane disponible

Déclaration de conformité CE disponible

Manuels et factures d’entretien disponibles