Dufour 38 Classic

€ 79 000



Constructeur de bateaux:	Dufour	Longueur:	11,98 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,68 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Lieu:	Allemagne, Kieler Förde	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta MD2040, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Allemagne

Téléphone: +49 4343 42270
Site web: https://www.diamond-yachts.de
Langues: allemand, anglais














Détails

Réf du bateau	**s316464**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,95 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**240 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD2040**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - manuelle**
Equipement du pont	**amortisseur, balcon arrière, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**plaque de cuisson gaz, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**bome de spinnaker, foc sur enrouleur, génois sur enrouleur, grand-voile, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Yacht de croisière confortable et spacieux de la chantier français Dufour Yachts. Son agencement de pont ergonomique, avec des passavants larges et dégagés, sa performance étonnamment sportive et son grand volume de vie font de la Dufour 38 Classic un voilier de croisière polyvalent, sûr et équilibré. Intérieur spacieux avec un aménagement solide en acajou verni satiné et une cabine propriétaire particulièrement grande à l'avant. Rangements abondants, tant sur le pont, dans deux coffres arrière du cockpit, que sous le pont, dans une multitude de placards et de compartiments. La Dufour 38 Classic est encore équipée d'une grande table à cartes installée face à la marche avant, un détail pratique que l'on ne trouve plus guère aujourd'hui sur les voiliers de cette catégorie.

Voilier de propriétaire bien entretenu, d'occasion. Cette Dufour 38 Classic n'a navigué qu'en eau douce jusqu'en 2022 et n'a jamais été louée en charter. Version intérieure en agencement 3 cabines avec une cabine d'eau à bâbord. Ce bateau possède encore la quille en plomb montée à l'origine (tirant d'eau : env. 1,95 m), qui se distingue par une part de lest plus élevée que la quille en fonte utilisée sur les unités ultérieures de la série. Les propriétaires actuels ont investi considérablement depuis 2022. Ainsi, la peinture sous-marine a notamment été retirée et l'ensemble reconstruit avec un primaire époxy (y compris remplacement de toutes les vannes de coque). Un mât d'antenne rabattable avec antenne radar a été monté, le gréement dormant remplacé, un nouvel enrouleur FURLEX installé et toutes les bâches renouvelées. La Dufour 38 Classic se trouve ici à la Baltic Bay-Marina, sur la Förde de Kiel, et peut être visitée sur rendez-vous.

Gréement/voiles :
• Mât en aluminium monté sur le pont, gréé en tête, de Z-Spars
• Deux paires de barres de flèche
• Gréement dormant neuf 2022
• Enrouleur de génois FURLEX 304s (neuf 2022)
• Tangon de spinnaker
• Traveller de grand-voile sur le roof
• Grand-voile en Dacron, env. 30 m², avec deux ris
• Lazy jacks et lazy bag
• Génois sur enrouleur III en Dacron, env. 35 m², avec protection UV
• Foc sur enrouleur
• Spinnaker symétrique, env. 90 m²

Pont :
• Pont en teck sur les banquettes de cockpit, le fond du cockpit et la plateforme de bain
• Cabestan d'ancre électrique LOFRANS 1.000 W
• Mouillage : ancre CQR 12 kg avec 30 m de chaîne d'ancrage de 8 mm
• Winches primaires LEWMAR 44.2STA
• Winches de roof LEWMAR 30.2STA
• Colonne de direction avec barre à roue, commande moteur, grand tableau d'instruments, compas et table de cabine rabattable
• Capote de descente avec poignées extérieures
• Bimini
• Tente de cockpit
• Stores de filière à tribord et à bâbord
• Taquets de spring au milieu du navire
• Sièges en teck dans le balcon arrière
• Support de hors-bord sur le balcon arrière
• Mât en acier inoxydable rabattable pour antenne radar à l'arrière (neuf 2022)
• Coffres sous les banquettes de cockpit à tribord et à bâbord
• Échelle de bain
• Douche de poupe eau chaude/froide

Aménagement/intérieur :
• Aménagement solide et marin en acajou avec planchers laminés
• Salon spacieux avec dinette en U et banc central à la table du salon, à tribord
• Coussins de salon et rideaux des fenêtres du rouf en Alcantara bleu

• Pantry longitudinal à bâbord
- Cuisinière à gaz (2 feux et four)
- Évier double en acier inoxydable
- Pompe d’eau de mer manuelle supplémentaire
- Grande glacière électrique
- Nombreux rangements dans les placards, compartiments et tiroirs
• Table à cartes avec siège de navigateur, installée face à la marche avant, à tribord à l’arrière
• Spacieuse cabine avant avec couchette double en V, grands placards, deux sièges et deux panneaux de pont
• Deux cabines arrière symétriques avec couchette double, placard, étagère et deux hublots
• Cabinet de toilette à bâbord avec lavabo en Corian, WC marin et douche
• Moustiquaires pour panneaux de pont
• Éclairage intérieur LED

Équipement technique :
• Moteur diesel intérieur VOLVO PENTA MD2040, 4 cylindres, 40 ch/29 kW
• Saildrive avec hélice pliante à 3 pales
• Réservoir diesel agrandi, env. 100 l + 150 l
• Compartiment moteur très accessible pour l’entretien sur trois côtés
• Raccordement à quai 230 V avec câble de charge
• Chargeur de batteries 12 V
• 3 batteries de service 12 V
• Batterie de démarrage 12 V (neuve 2023)
• Moniteur de batterie PHILIPPI
• Chauffage à diesel WEBASTO

Navigation/électronique :
• RAYMARINE ST60 Tridata (speed log et sondeur)
• RAYMARINE ST60 Wind (direction et vitesse du vent)
• RAYMARINE ST60 Windlupe
• Écran multifonction RAYMARINE C80
• Antenne GPS
• Antenne radar RAYMARINE
• Transpondeur AIS Class B (neuf 2023)
• Autopilote RAYMARINE ST5000+
• Compas
• Radio VHF ICOM IC-M423
• Écran d’instruments RAYMARINE ST60 Multi supplémentaire à la table à cartes
• Second plotter SEATEC Nav-6 à la table à cartes
• MÖHRER Weather Infobox
• Radio/lecteur CD JVC avec haut-parleurs dans le salon
• Horloge de bord, baromètre, thermomètre/hygromètre

Sécurité :
• Réflecteur radar au mât
• Bouée en fer à cheval
• Pompe de cale électrique et manuelle

Accessoires :
• Annexe avec hors-bord
• Gaine de protection pour foc sur enrouleur
• Amortisseurs
• Cordages