Dufour 385 Grand Large

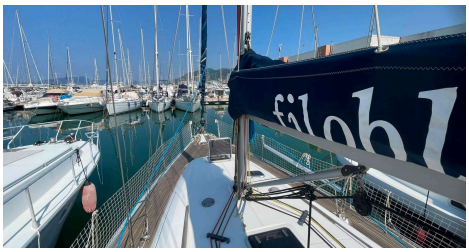
€ 75 000



Constructeur de bateaux:	Dufour	Longueur:	12 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Italie, Lavagna	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta ID-40, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Settemari Yacht s.r.l
Porto Lotti
19126 La Spezia
Italie

Téléphone: +39 0187 21035
Langues: anglais, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s312495**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta ID-40**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie (3), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**couverture de coussin, four, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV, haut-parleurs dans le cockpit**
Sécurité	**EPIRB, extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de soleil**
Voiles	**gennaker, génois, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, spinnaker, tourmentin**

Description

Le Dufour 385 Grand Large est l'une des carènes les plus réussies du chantier français, née du crayon du célèbre Studio Felci Yacht Design en collaboration avec Patrick Roséo.
Cette unité, baptisée *Filoblu*, appartient à une **Édition Limitée spéciale et exclusive**. Conçue pour la grande croisière dans un confort et una sécurité totaux, elle allie d'excellentes performances sous voiles, une grande facilité de manoeuvre (grâce à sa double barre a roue) et des volumes intérieurs extraordinaires.
Le bateau est homologué pour la **navigation hauturière sans limites** et peut accueillir confortablement jusqu'à **8 personnes**. Il est équipé de 3 cabines, 2 salles d'eau, un grand carré en C et des finitions intérieures en bois précieux Moabi.
Le voilier est actuellement **amarré dans un port (à quai)** et est prêt pour toute visite, essai en mer ou livraison.