Dufour 40 Performance

~~€ 79 000~~

€ 69 000



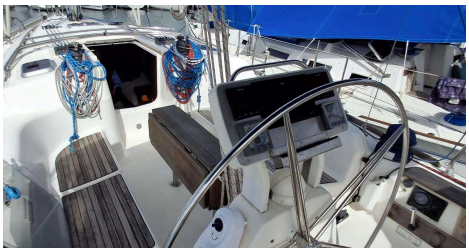
Constructeur de bateaux:	Dufour	Longueur:	12,32 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Lieu:	Martinique, Le Marin	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D2-55, 55 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
A&C Yacht Brokers
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martinique

Téléphone: +596 596749402
Langues: anglais, français












Détails

Réf du bateau	**s272759**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-55**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie (3), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, dessalinisateur, équipement solaire, feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**couverture de coussin, four, glacière, plaque de cuisson, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV, CD, haut-parleurs dans le cockpit**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**gennaker, génois, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, spinnaker**

Description

Dufour 40 Performance de 2003, et lancé en 2003 par le chantier Dufour Yachts à La Rochelle.
Voilier de course/croisière conçu par les architectes navals Umberto Felci et Patrick Roséo.
Ce modèle a été salué pour sa combinaison réussie de performances en régate et de confort en croisière, remportant ainsi le titre de **"Bateau de l'année"** en France l'année de son lancement.
En 2024, le bateau a été préparé pour sa première traversée de l'atlantique depuis l'Italie en novembre 2024. Pavillon Italien, TVA Européenne payée, visible en Martinique

Aménagements :
Une cabine double à l'avant avec banquette
Deux cabines doubles à l'arrière
Une salle d'eau avec douche et lavabo et WC sur tribord avec un réservoir eau noire 60 L
Table du carré et banquette sur bâbord et tribord
Table à cartes sur tribord
Cuisine en L sur bâbord
Neuf avril 2023 déssalinisateur automatique Ventura 150C 23L/h
Un réservoir d'eau avant de 170 L
Un réservoir d'eau arrière de 160 L
Eau chaude et froide sous pression

Cuisine :
Evier deux bacs inox
Réchaud gaz deux feux en inox avec kit balancelle et 1 paire de serre-casseroles
(Pas de four)
Réfrigérateur Waeco, compresseur et évaporateur remplacés en avril 2023

Voiles et gréements :
Gréement 9/10ème à deux étages de barres de flèches poussantes
Gréement dormant remplacé en 2019, étai remplacé en 2025
Enrouleur de génois Karver KRS 30, neuf Février 2025
Mât Z-Diffusion avec rail et chariots de guindant Facnor sur roulements
Dépose du mât en février 2025 pour inspection maintenance.
Remplacement des chariots et du rail de mât guindant – Facnor
Remplacement des réas de tête de mât et aérien Raymarine.
Remplacement feu de mouillage LED
Neuve en 2023 grand-voile full batten en Filmless Twaron Dyneema de 45 m2, avec 2 ris automatiques et un 3e ris semi-automatique.
Neuf en 2023 lazy-bag
Neuf en 2024 lazy-jacks
Neuf en 2023 génois 135% sur enrouleur en Filmless Twaron Dyneema de 45 m2
Neuf en 2024 gennaker 125 m2 South Sail sur emmagasineur
Neuve en 2022 drisse de gennaker
Neuf en 2023 storm-Bag 8 m2 avec 2 écoutes
Hâle bas rigide
Frein de bôme
Tango de spinnaker
Bout-dehors amovible en carbone
Deux winchs Harken ST 48 dans le cockpit
Deux winchs Harken ST 44 sur le roof

Electronique :
Neuf en 2022 radar Raymarine 2 Quantum 2 Doppler Q24D
Neuf en 2022 AIS 700 Raymarine récepteur et émetteur
Neuf en 2023 capteur tri-sonde (vitesse /profondeur / température) rétractable DST 800
Deuxième sonde de profondeur Raymarine (lecteur près de la table à carte)
Neuf en 2023 Indicateur d'angle de barre Raymarine
Neuf en 2023 capteur pilote Raymarine EV-1

Neuf en 2023 Pilote-automatique Raymarine Evolution EV200 – Type 1 (calculateur de pilote automatique ACU-200)
Neuf en 2023 Pupitre de commande P70Rs pilote automatique Raymarine
Neuf en 2023 moteur électrique de pilote automatique Lewmar Constellation modèle 89300086, 12VDC
Neuf en 2022 Axiom 9 Plus MFD GPS Raymarine
Neuf en 2022 Raymarine Light house Version 4.0 Operating software (Axiom 9+)
Neuf en 2023 écran multifonction i70s Raymarine

Electricité :
Neuves mars 2025 deux batteries de service 12 V Exide Dual AGM 100A
Une batterie moteur 12 V Exide Start AGM 50 A de décembre 2022
Neuf en 2023 panneaux solaires Sunware 2 x 120 W, total 240 Watts sur le bimini
Hydro générateur Remoran Wave3, 300W avec contrôleur et protecteur de charge de 2024
Chargeur de batteries Mastervolt 25 A
Neuf septembre 2023 alternateur 65 A

Pont :
Guideau électrique Quick A1012 1000 W, moteur remplacé en 2024
Mouillage principal ancre Mantus M2 25 kg avec 70 mètres de chaîne 10 mm et câblot 40 m
Mouillage secondaire ancre Delta 22 kg sur ligne mixte, 32 mètres de cordage polyester 3 torons 16mm et 8 mètres de chaine 10 mm
Main de fer
Amarre Liros Handy Elastic
Bimini sur arceaux inox, toile de bimini neuve janvier 2026
Neuve en 2024 capote de roof NV Equipment
Table de cockpit en teck
Douchette de cockpit
Echelle de bain

Divers :
Annexe Zodiac Cadet 200 Aero 6’7’’, souple
Neuf en 2024 moteur hors-bord Honda 2.3 cv 4 temps (peu servi)NArmement de sécurité hauturier pour huit personnes
Balise de détresse GlobalFixV4
Radeau de survie Syntesy huit personnes en container : à réviser
Maintenance moteur :
Vidange et filtres janvier 2026
Service sail-drive janvier 2026
Nettoyage du réservoir de gasoil en 2023
Neuve en 2023 hélice trois pales repliables Bruntons Autoprop
Remplacement de la membrane de Sail-drive en mars 2023
Janvier 2026 : Ponçage de l’ancien antifouling, 1re couche antifouling gris, 2e et 3e couche antifouling bleu
Remplacement des bagues de safran janvier 2026
Pièces de rechanges et petits outillage courant.