Dufour 425 Grand Large

€ 119 000



Constructeur de bateaux:	Dufour	Longueur:	12,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,16 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	France, Le Verdon sur Mer	moteur:	Volvo Penta, 55 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
France

Téléphone: +33 9 80 80 92 09
Site web: https://www.boats-diffusion.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s318996**
Pavillon	**France**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,10 m**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, GPS, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**bossoir, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**pont en teck**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**
Voiles	**gennaker**

Description

DUFOUR 425 GRAND LARGE — 2007

Un Dufour 425 Grand Large bien équipé pour la croisière, avec plusieurs investissements récents portant sur la grand-voile, les batteries, le chauffage et l'équipement de sécurité. Son volume intérieur et son cockpit à double barre en font un modèle à considérer pour un programme de croisière côtière ou hauturière.

Dufour 425 Grand Large de 2007, un croiseur de 12,90 m dessiné par Umberto Felci et Patrick Roséo. Ce modèle associe un intérieur spacieux et lumineux à un cockpit généreux à double barre, pensé pour la croisière et la vie à bord. Les essais consacrés au modèle soulignent son volume intérieur, son cockpit pratique et son comportement équilibré sous voiles. Le Dufour 425 Grand Large est conçu comme un voilier de croisière polyvalent, offrant un bon compromis entre confort et qualités de navigation.

Cet exemplaire dispose d'équipements de croisière récents, parmi lesquels une grand-voile remplacée en 2025, sept batteries AGM annoncées neuves en 2026, un chauffage Autoterm, trois panneaux solaires, un pilote automatique avec commande à distance, un winch électrique Ewincher et un radeau hauturier huit personnes acheté en 2026.

MOTORISATION ET ENTRETIEN
Le bateau est équipé d'un moteur Volvo Penta D2-55 avec transmission saildrive. 1 500 heures
Moteur suivi et entretenu : joint de saildrive, nettoyage de l'échangeur et du coude d'échappement et le remplacement de durites. ....

VOILES ET ÉQUIPEMENTS
La grand-voile classique a été rempalcée en juin 2025. Il s'agit d'une voile en Dacron, à coupe horizontale et équipée de trois ris. Le bateau dispose également d'un gennaker.

Équipements :
Sept batteries AGM longue durée installées en 2026, pour les services, le pilote automatique et le propulseur d'étrave.
Trois panneaux solaires.
Pilote automatique avec commande à distance.
VHF.
Winch électrique Ewincher.
Chauffage Autoterm Air 4D, 2025.
Gennaker.
Propulseur d'étrave
Annexe 2,50 m
Radeau hauturier 2026.
Huit gilets automatiques.
Housses de hublots.
Balise océanique IOR

INTÉRIEUR ET ÉTAT GÉNÉRAL
Version 3 cabines
Pont en teck en bon état

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DU MODÈLE
Dufour 425 Grand Large, année 2007.
Architectes : Umberto Felci et Patrick Roséo.
Longueur hors tout : environ 12,90 m.
Largeur : environ 4,16 m.
Déplacement : environ 8,82 tonnes.
Coque en polyester.
Gréement de sloop fractionné.
Motorisation déclarée : Volvo Penta D2-55 diesel.
Transmission : saildrive.
Tirant d'eau : 2.10 m

Dossier de factures disponible. Visite sur rendez-vous.