Dufour 43 Classic

€ 85 000



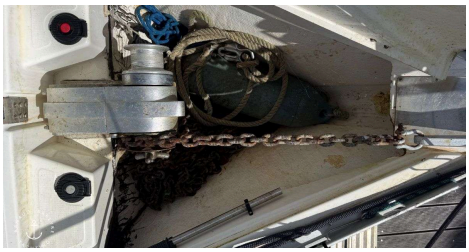
Constructeur de bateaux:	Dufour	Longueur:	13,40 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1999
Lieu:	France, Arzal	Cabines:	4
		moteur:	50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
Arnaud Bareyre Yachting
La Trinité-sur-Mer
56470 La Trinité-sur-Mer
France

Portable: +33 6 20 67 27 24
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s305633**
couchettes	**10**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,10 m**

moteur

Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, VHF**
Equipement de divertissement	**CD**
Couvertures	**bimini**

Description

DUFOUR 43 CLASSIC

Année : 1999

Version 4 Cabines 2 salles d'eau

Qùillard GTE

Longueur HT : 13.10 m
Largeur : 4.30 m
Tirant d'eau : 2.10 m

Capacité carburant : 240 L
Capacité eau : 400 L
Catégorie A-9 B-10 C-12

Motorisation VOLVO MD22 - 50CV - Sail Drive - Moteur reconditionné en 2017 (1080 heures depuis) 3430 heures au total.
lnverseur et Sail Drive remplacés en 2018
Hélice JPROP orientable

Gréement / Voiles :

2 jeux de voiles grand voile full batten (2016),
Genois sur enrouleur (2016), Bande UV (2019), enrouleur remplacé en 2016
Grand Voile semi-lattée
Genois (2011)
Spi symétrique avec chaussette + tangon
Tourmentin + étai largable
Lazy bag + Lazy jack
Hale bas rigide (2017)
Gréement dormant remplacé en 2011 et révisé régulièrement

Intérieur : 4 cabines doubles, 2 salles d'eau avec WC marins et douches WC remplacés en 2016
Ballon d'eau chaude, eau sous pression
Coin cuisine (réfrigérateur, gazinière 2 feux + four,2 éviers)
Coin table à carte, grande table de carré avec rangement bouteilles,
Rideaux intérieur

Extérieur : 1 poste de barre à roue avec table de cockpit repliable + taud de protection, 2 grands coffres de rangements, Capote de roof (1 ancienne + 1 neuve), Bimini + toiles de tour pour fermeture arrière complète du cockpit, Cockpil teck, Portes de filières + échelle de coupé, Guindeau électrique, Prise de quai, jupe arrière, Echelle de bain, Douchette de cockpit, Chaise moteur HB, Portique avec 2 panneaux solaires (2017)

Electronique : Loch/speedo,sondeur, Girouette anémomètre, VHF fixe Navicom (2016), AIS émetteur/récepteur ICOM (2016), GPS traceur Garmin, GPS Traceur de barre Raymarine {2018), Pilote automatique Raymarine, Balise de détresse (2018), Récepteur BLU, Poste radio CD Pioneer + 4 haut parleurs, Chargeur de batteries, 1 batterie moteur + 2 batteries service (2021).

Armement semi-hauturier - Radeau de survie 10 personnes à réviser
Annexe + moteur Honda 2.5 CV (2019)