Dufour 44 Performance

€ 99 900

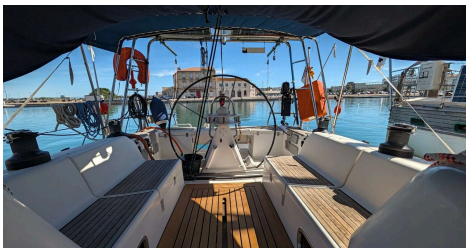


Constructeur de bateaux:	Dufour	Longueur:	13,45 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,25 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	France, Sète	moteur:	Volvo Penta D2-55, 55 cv (40 kW), diesel

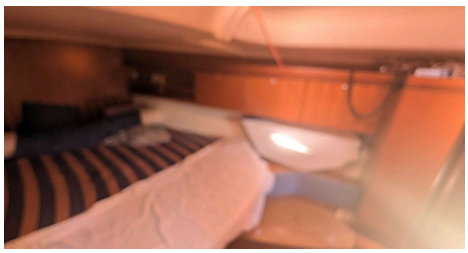
Vendeur:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
France

Portable: +33 7 81 62 18 65
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s316461**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,30 m**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-55**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, dessalinisateur, équipement solaire, feux de position, générateur, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Intérieur	**four, réfrigérateur**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**gennaker, génois, grand-voile, spinnaker**

Description

DUFOUR 44 PERFORMANCE — 2005 — ÉQUIPÉ GRAND VOYAGE · PLACE DE PORT À SÈTE

CAP MED BOAT & YACHT CONSULTING vous présente ce Dufour 44 Performance de 2005, visible à Sète. Plan Umberto Felci, ce croiseur rapide de 13,45 mètres pour 4,25 mètres de bau associe les qualités marines d'un voilier de voyage à un vrai potentiel de performance. Deuxième main, il est suivi et entretenu par un marin professionnel.

Un atout rare : une place de port à Sète est disponible avec le bateau — un argument de poids pour une unité de cette taille, et une contrainte en moins pour le futur propriétaire.

Le bateau revient d'un voyage de sept mois en Grèce, avec environ 3 010 milles parcourus : son bon fonctionnement a donc été confirmé en navigation réelle, sur une saison complète et loin de son port d'attache. L'entretien est régulier et documenté, factures à l'appui : révision du moteur et de la ligne d'arbre effectuée, dernier carénage réalisé en mai 2025, salle d'eau refaite en 2025 et gréement annoncé en très bon état. La motorisation est un Volvo Penta D2-55 affichant environ 3 800 heures.

L'équipement est celui d'une unité préparée pour le grand large et la vie à bord. L'autonomie en énergie et en eau repose sur un dessalinisateur Dessalator de 60 L/h, un hydrogénérateur, 400 W de panneaux solaires avec régulateur MPPT installé en 2025, et une connexion Starlink pour rester relié en navigation comme au mouillage.

Les manœuvres sont facilitées par un propulseur d'étrave, un guindeau électrique télécommandé avec 90 mètres de chaîne de 10 mm et deux winches électriques. La garde-robe comprend un spi de 125 m² et un gennaker de 80 m², de quoi exploiter pleinement le potentiel du plan de voile au portant.

S'y ajoutent une annexe avec moteur électrique Torqeedo et un système de narguilé 12 V avec 20 mètres de tuyau, idéal pour l'entretien de la carène au mouillage comme pour la plongée.

Voilier marin, confortable et rapide, déjà largement équipé, ce Dufour 44 Performance évite au futur propriétaire de nombreux frais de préparation avant un départ. Il conviendra parfaitement à un projet de croisière, de voyage ou de vie à bord, avec un historique d'utilisation récent et une solution de place déjà en place.

Visible à Sète. Inventaire détaillé et renseignements complémentaires disponibles sur demande. Contactez CAP MED Boat & Yacht Consulting pour organiser une visite.