Dufour 455 Grand Large Vintage

£ 100 000



Constructeur de bateaux:	Dufour	Longueur:	13,40 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,32 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Turquie, Mugla	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D2-75, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turquie

Téléphone: +90 252 422 0033
Portable: +90 532 498 8248
Site web: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, croate, italien, hollandais, russe, serbe, turc










Détails

Réf du bateau	**s318646**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-75**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, NAVTEX, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, prise de quai 220 V, voltmètre**
Equipement du pont	**échelle de bain, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Dufour 455 Grand Large Vintage (2006)
DUFOUR 455 GRAND LARGE, Construit en 2006 | Édition limitée « Vintage » | Premier propriétaire | 3 cabines / 2 toilettes | Au mouillage dans le sud de la Turquie

En vente par son premier propriétaire, un gentleman britannique. Ce Dufour 455 Grand Large de 2006 fait partie des unités de l'édition limitée « Vintage ». Il a été utilisé à titre privé, avec soin et propreté, et entretenu à un très haut niveau tout au long de sa vie.

Conçu par Umberto Felci, le 455 est salué par les critiques pour sa navigation vive et bien équilibrée, ainsi que pour son intérieur lumineux et spacieux, finition en acajou Moabi. Ce bateau dispose d'un aménagement 3 cabines / 2 toilettes, de ponts entièrement en teck, d'un enrouleur de grand-voile dans le mât pour une navigation facile en équipage réduit, et d'un Volvo Penta D2-75, toutes les batteries ayant été renouvelées en 2025. Au mouillage dans le sud de la Turquie.

Principales caractéristiques

Version « Vintage » en édition limitée
Volvo Penta D2-75 – moteur de 75 ch
Grand-voile à enrouleur dans le mât + génois à enrouleur
Ponts entièrement en teck (passavants, pont avant, cockpit et plateforme de bain)
Cabestan d'ancre électrique rapide avec ancre en acier inoxydable
Double barre à roue avec 2 compas de habitacle
Traceur Raymarine C80 à la table de cabine
Instruments de vent Raymarine ST60+ et de profondeur/vitesse Raymarine i-Series
Navtex McMurdo ICS NAV6
VHF fixe Raymarine avec DSC + VHF portable Raymarine
Capote et bimini bleu marine avec coussins de cockpit
Batteries neuves : 4 x service (07/2025) + 1 x démarrage (10/2025)
Chargeur de batteries Cristec 60 A
Table de cabine en teck à rallonges pliantes
Passerelle en aluminium
Plateforme de bain arrière avec échelle de baignade
Support de moteur hors-bord sur balcon arrière
Téléviseur LCD dans le salon et chaîne Sony marine
Caractéristiques techniques
Longueur à la flottaison : 11,91 m
Tonnage / Déplacement : 17,60 GT / env. 10 400 kg
Lest : env. 3 000 kg
Année de construction : 2006
Constructeur : Dufour Yachts, France
Architecte : Umberto Felci
Catégorie de conception CE : A
Quille : quillard en fonte et safran suspendu
Pont : polyester – ponts en teck posé sur toute la surface
Gréement : sloop – mât en aluminium à enrouleur dans le mât

Réservoirs

Capacité carburant : 250 l
Capacité eau : 530 l
Réservoirs de rétention : 2 x 80 l

Moteur et équipements

Type de moteur : Volvo Penta D2-75

Puissance moteur : 1 x 75 ch (55,95 kW)
Date du moteur : 2006
Heures de fonctionnement : 1950 h
Chargeur de batteries : Cristec CPS2 12 V – 60 A
Coupe-batteries : Sure Power 1202 Multi Battery Isolator
Batteries : 1 x batterie de démarrage AGM 12 V 95 Ah (neuve 10/2025), 4 x batteries de service (neuves 07/2025)
Alimentation quai : prise 220 V avec tableau de distribution AC
Barre : double système de barre (2 roues)
Propulsion / hélice : ligne d'arbre / hélice à 3 pales

Pont et sécurité

Guindeau : électrique rapide
Ancres : acier inoxydable type Delta
Chaîne : 60 m – 10 mm
Winches : 4 x Harken autovirants (2 x principaux + 2 x sur kiosque)
Protection solaire : capote + bimini
Passerelle : aluminium
Extincteurs : oui + couverture antifeu
Détecteur de gaz : BEP Marine Matrix (2 capteurs)
Détecteur de fumée : oui
Gilets de sauvetage : oui
Canot de sauvetage : oui

Navigation et électronique

Traceur : Raymarine C80 (cockpit)
Vent : Raymarine ST60+
Loch / sondeur : Raymarine i-Series (profondeur / vitesse / loch partiel)
Navtex : McMurdo ICS NAV6
VHF : VHF fixe Raymarine avec DSC + VHF portable Raymarine
Compas : 2 x (habitacle)
Pilote automatique : Raymarine
Horloge et baromètre : Plastimo
Tableau : tableau DC/AC Dufour avec voltmètre, ampèremètre et jauges de réservoirs VDO
Système audio : lecteur CD/MP3 Sony Marine
TV : téléviseur LCD dans le salon

Cuisine

Cuisinière : cuisinière 2 feux gaz avec four (cardan)
Réfrigérateur : Isotherm (chargement par le haut)
Évier : évier double en acier inoxydable
Petit électroménager : grille-pain et bouilloire électrique

Aménagement

Cabines/couchages : 3/6
Salon : banquette en U + grande table de salon + 2 poufs, table à cartes face à l'avant
Salle d'eau : 2 x (chacune avec cabine de douche séparée)
Cabines : 1 x avant – cabine principale avec banquette et salle d'eau attenante, 2 x cabines doubles arrière
Type de toilettes : 2 x toilettes marines manuelles
Intérieur : menuiserie en acajou Moabi, sol en teck style houx

Voiles

Grand-voile – enrouleur dans le mât (UK Sailmakers)

Génois – enrouleur avec bande de protection UV
Voile de rechange dans sac Kemp Sails – spi de croisière