Dufour 460 GL

€ 165 000

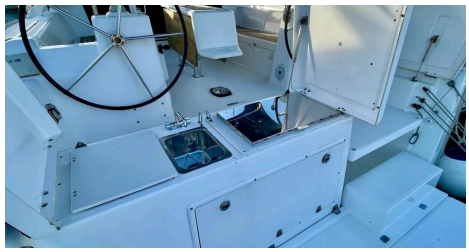


Constructeur de bateaux:	Dufour	Longueur:	14,15 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2016
Lieu:	Croatie, Sukosan	Cabines:	4
		moteur:	40 cv (29 kW)

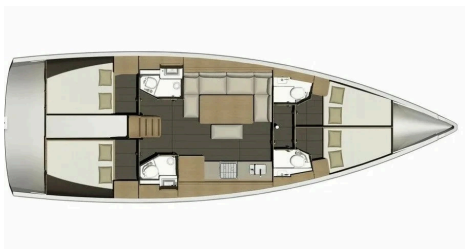
Vendeur:
Paweł Roman
Paweł Roman
Ul. Niepołomicka 28a/53
80-180 Gdańsk
Pologne

Téléphone: +49 162 1550293
Portable: +48 608255750
Site web: https://pr-boats.eu
Langues: allemand, anglais, polonais







Détails

Réf du bateau	**s315945**
couchettes	**10**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,50 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**530 l**

moteur

Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**inverseur, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**douche de pont, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, robinet, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Pont** **— Ancre** **— Plateforme de bain** **— Échelle de bain** **— Passerelle** **— Douche de pont** **Cockpit** **— Grill** **— Table de cabine** **Cuisine** **— Cuisinière à gaz** **— Évier** **— Réfrigérateur** **Moteur et propulsion** **— Propulseur d'étrave** **Installations** **— Prise de quai** **— Batteries** **— Chargeur de batteries** **— Inverseur** **— Panneaux solaires** **— Détecteur de gaz** **— Pompe de cale** **Électronique et navigation** **— Ordinateur de bord** **— Compas** **— GPS** **— Autopilote** **— VHF** **— Traceur de cartes** **— Anémomètre** **— Sondeur** **— Speedomètre** **Éclairage** **— Feux de navigation** **Protections et capotages** **— Capote (de descente)** **— Bimini** **Sécurité** **— Balise de détresse EPIRB** **— Extincteur** **— Radeau de survie**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Dufour 460 GL de 2016 est un voilier de croisière à quatre cabines, conçu pour les longues croisières en famille et la location, disponible à Sukošan, en Croatie. Il s'agit d'un bateau d'occasion avec une coque en polyester, finie en blanc avec une bande de flottaison rouge, dessiné par Umberto Felci pour Dufour Yachts. Le gréement en sloop, le large maître-bau reporté vers l'arrière et le franc-bord élevé en font un voilier facile à manœuvrer, aussi bien pour de courtes escales entre les îles que pour des navigations côtières plus longues.

Le cockpit se commande depuis deux barres à roue, avec un passage entre elles menant à la large plateforme de bain rabattable et à l'échelle de bain – un accès confortable depuis l'eau comme depuis le ponton. L'espace d'assise, avec sa table de cabine, est séparé des postes de barre, et une cuisine extérieure avec gril se trouve à l'arrière. Une capote de descente et un bimini protègent l'équipage du soleil et des embruns, tandis qu'une douche de pont, une passerelle et une ancre complètent l'équipement de pont.

En bas, l'intérieur est finis dans un bois chaleureux et clair. Le salon dispose d'une grande table avec une banquette en U et une banquette supplémentaire, et la cuisine longe le bord avec une cuisinière à gaz, un évier et un réfrigérateur. Quatre cabines avec couchettes doubles accueillent dix personnes, et quatre toilettes avec douches permettent à un équipage plus nombreux de ne jamais se gêner. De grands hublots de coque et des panneaux de pont gardent l'aménagement lumineux.

La manœuvre et la propulsion sont assurées par un moteur intérieur Volvo Penta de 40 ch, affichant actuellement 2500 heures de fonctionnement, complété par un propulseur d'étrave. L'installation électrique comprend des batteries, un chargeur, un inverseur, des panneaux solaires et un branchement à quai, ce qui facilite grandement le mouillage loin de la marina. L'équipement de sécurité à bord comprend un détecteur de gaz, une pompe de cale, un extincteur, un radeau de survie et un EPIRB.

La navigation est assurée par un traceur de cartes, un GPS, un pilote automatique et un ordinateur de bord, tandis que les instruments de vent, le loch et le sondeur donnent une image complète des conditions à la voile ; une VHF assure les communications. C'est un bateau destiné aux équipages qui prévoient de longues croisières de vacances en Adriatique et en Méditerranée – familles avec enfants et groupes d'amis ayant besoin de quatre cabines distinctes et d'un espace de vie commun confortable. La TVA UE n'a pas été acquittée.

!!!IMPORTANT!!!
Le prix comprend l'ensemble de l'activité de location, ce qui vous permet de posséder et d'utiliser le bateau sans coût net.