Dufour 460 Grand Large

€ 175 000



Constructeur de bateaux:	Dufour	Longueur:	13,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2016
Lieu:	Italie, Trapani	Cabines:	4
		moteur:	Volvo Penta D2, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
Yacht Studio
Viale dell'Arte, 85
00144 Roma
Italie

Portable: +39 348 1571 662
Site web: http://yachtstudio.it
Langues: grec, anglais, italien











Détails

Réf du bateau	**s225948**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale - électrique**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**four, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

DUFOUR 460 GL

Prix : 175 000 € + TVA
Année : 2016

Caractéristiques principales
Cabines : 4 + carré
Couchettes : 8 + 2
Toilettes : 4

Longueur hors tout : 14,15 m
Largeur hors tout : 4,50 m
⚓ Tirant d’eau : 2,20 m

Moteur : Volvo 75 ch

 Capacité carburant : 200 L
Capacité eau : 530 L

Équipements
Bimini + capote de descente
Génois à enrouleur (Dacron)
Grand-voile à lattes (Dacron)
Propulseur d’étrave
Guindeau électrique

Autopilote électrique
Installation électrique 12 V et 220 V
Câble de quai 220 V + inverseur 1 200 W
Traceur GPS
Sondeur
Plateforme de bain
Barbecue plancha au gaz
Douche de pont
Certification R.I.N.A. 2024 (équipement de navigation au-delà de 12 NM)
Pompe de cale manuelle + pompe de cale - électrique
Hélice tripale

Four et cuisinière
Réfrigérateur électrique
3 batteries
VHF Raymarine

Lecteur CD radio + USB

Avertissement et commission

La Société communique les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. Il appartient à l’acquéreur de mandater ses propres agents ou experts afin de vérifier les détails qu’il souhaite valider.

Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Une commission de courtage de 5 % plus TVA est due par l’acquéreur à la finalisation de la vente.