Dufour 460 Grand Large

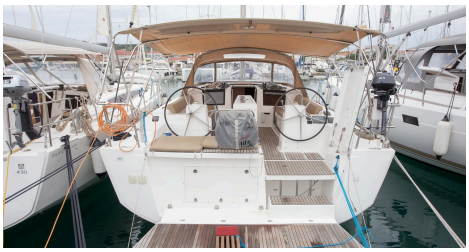
€ 145 000



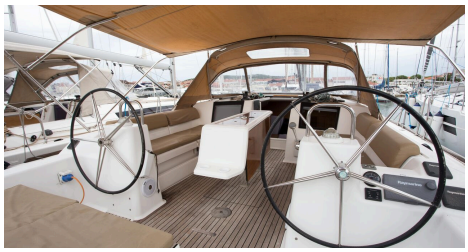
Constructeur de bateaux:	Dufour	Longueur:	14,15 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2016
Condition:	bon état	Cabines:	4
Lieu:	Croatie, Sibenik	moteur:	Volvo Penta 75 Hp Diesel, 75 cv (55 kW), diesel

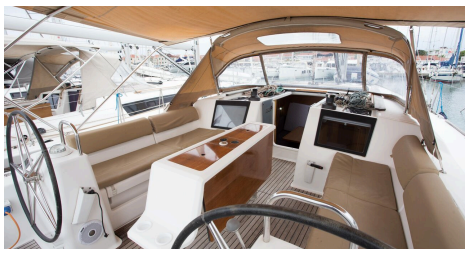
Vendeur:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croatie

Téléphone: +385 98 603 444
Portable: +385 98 361 615
Site web: http://www.almissani.com
Langues: anglais, croate, italien







Détails

Réf du bateau	**s234372**
Pavillon	**Croatie**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**530 l**
Réservoir de carburant	**250 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta 75 Hp Diesel**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**four, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit, radio**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur, treuils électriques**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Description fournie par le constructeur** **Esthétique majestueuse, avec sa nouvelle conception de coque et de pont** **Confort optimal, avec son aménagement intérieur inspiré du Dufour 500 et du 560** **Fonctionnalité optimale, avec son beaupré et sa cuisine extérieure entièrement équipée** **Aboutissement du renouvellement de la gamme Grand Large, le Dufour 460 relève le défi de séduire les propriétaires à la recherche d'un aménagement à trois ou quatre cabines, et s'affirme comme la nouvelle référence des yachts de 45 pieds.** **Construction** **Coque : stratifiée à la main en polyester/fibre de verre.** **Décoration : bandes décoratives sur la coque.** **Gelcoat : gelcoat NPG avec première mat imprégnée de résine NPG formant une barrière optimale contre l'osmose.** **Structure : fond de coque contre-moulé, couples stratifiés dans la coque.** **Pont : sandwich avec âme en mousse PVC injectée** **Lest : boulons de quille en appui sur contre-plaques en acier inoxydable** **Safran : forme semi-elliptique, rempli de mousse époxy à cellules fermées.** **Mèche de safran : acier inoxydable massif.** **Surface antidérapante du pont : surface de pont structurée et antidérapante.** **Pont** **Chaînes de haubans : chaîne simple pour haubans de cap et haubans inférieurs.** **Chaînes de sécurité : chaînes de harnais de sécurité dans le plancher du cockpit** **Chaînes : 2 chaînes de bastaque** **Taquets d'amarrage au milieu : 2, en aluminium** **Taquets d'amarrage : 4, en aluminium.** **Protections de pavois : 6 en acier inoxydable, sur la ligne de pont** **Prises de remplissage carburant pont : 1** **Prises de remplissage eau pont : 2** **Rails de grand-voile : sur le roof avec chariot de réglage.** **Rail de foc auto-vireur.** **Hale-bas : avec palan à démultiplication multiple et cascade.** **Poulies : 1 poulie de retour d'écoute simple de foc auto-vireur sur le roof.** **Traversée de pont : col de cygne en acier inoxydable pour câbles électriques et électroniques.** **Organiseur de pont : 1 organiseur de pont pour retours de drisses.** **Winch de drisse : 1 winch de drisse sur le roof.** **Taquets coinceurs : 2 rangées de taquets coinceurs bâbord / tribord au niveau de la descente.** **Taquet coinceur d'enrouleur de foc : 1 à l'arrière du passavant.** **Capot d'écoutille : capot d'écoutille en polyester à l'avant de la descente.** **Cockpit** **Banquettes du cockpit : recouvertes de teck.** **Siège du barreur : recouvert de teck.**

Coffres : 2 grands coffres latéraux, couvercles équipés de vérins et de fixations pour cadenas.
Barre : double poste de barre, roues
Console de barre : polyester.
Commande moteur : au poste de barre tribord
Compas : 1 compas à chaque poste de barre
Coffre à gaz : dans le coffre arrière tribord
Porte de jupe arrière : se relève, avec échelle de bain pliante en acier inoxydable intégrée
Coffre BIB : rangement du canot de sauvetage dans un coffre dédié équipé d'un vérin.
Main courante : dans le coffre arrière bâbord, eau froide
Douche : eau froide
Raccordement à quai : connecteur dans le coffre arrière bâbord
Échelle de bain : échelle de bain pliante en acier inoxydable
Plancher du cockpit : plancher de cockpit en polyester antidérapant.
Barre d'urgence : tête de mèche de safran sous le plancher du barreur pour la fixation de la barre d'urgence

Cuisine
Configuration : à l'avant.
Plan de travail : résine synthétique « Corian® » avec planche de bordure en bois.
Évier : inox, grand bac avec couvercles, dont l'un peut servir de planche à découper
Eau : eau chaude et froide sous pression avec mitigeur monocommande en laiton chromé.
Cuisinière : cuisinière à gaz 3 feux
Rangement de la vaisselle : taquets pour retenir la vaisselle à la gîte.
Réfrigérateurs : tiroir en acier inoxydable.
Poubelle : compartiments de tri

Gréement et voiles
Mât : aluminium anodisé avec 2 niveaux de barres en flèche
Gréement : 9/10 fractionné
Pied de mât : sur le pont
Feux : feu de mouillage et de navigation et projecteur de pont.
Bosse de bôme : taquets de bosse de bôme.
Bôme : aluminium anodisé équipée de 2 bandes de ris continues.
Enrouleur : enrouleur de génois.
Gréement dormant : en câble inox monotoron continu, ridoirs en bronze chromé, comprenant : pataras, double bastaque, haubans intermédiaires et inférieurs.
Pataras de sécurité : double
Gréement courant : « Gréement courant en textile pré-étiré comprenant : drisses de grand-voile et de foc auto-vireur, bosse de bôme, écoutes de grand-voile et de foc auto-vireur, 2 bandes de ris continues, tendeur de guindant, 2 réglages de chariot d'écoute de grand-voile, écoute d'enrouleur, palan de hale-bas. »
Grand-voile : 2 bandes de ris larges, avec lattes
Génois : génois à enrouleur avec protection UV (Dacron).

Avertissement
La société fournit les détails de ce navire de bonne foi mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. L'acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite voir validés. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce bateau dispose de :
Nombre de cabines : 4
Nombre de couchages : 8+2
Nombre de salles d’eau/toilettes : 4
Capacité du réservoir de carburant : 250 l
Capacité du réservoir d’eau : 530 l
Moteur : diesel 75 ch

Équipement : capote (de descente) et bimini neufs en 2024
Voiles : grand-voile (neuve en 2025), génois enrouleur (neuf en 2025)

Pont :
Plateforme de bain
Pompe de cale – mécanique
Bimini (neuf en 2024)
Gaffe
Coussins de cockpit
Hublot de cockpit
Table de cabine
Douche extérieure à l’arrière/cockpit
Cabestan d’ancre électrique
Amortisseurs
Passerelle
Ancre principale Jumbo 15 kg
Amarres
Défense ronde/sphérique
Ancre de secours (réserve, auxiliaire) Delta 12 kg
Capote (de descente) (neuve en 2024)
Cockpit en teck
Tuyau d’eau
Manivelles de winch

Divertissement :
Haut-parleurs extérieurs
Radio CD/lecteur mp3, USB, entrée AUX

Cuisine :
Bouteilles de gaz
Cuisinière à gaz
Eau chaude
Ustensiles de cuisine (équipement de cuisine, couverts)
Four
Réfrigérateur 160 l

Intérieur :
Compas de poche

Navigation :
Autopilote Raymarine Evolution P70
Jumelles
Propulseur d’étrave
Compas
Guides de navigation
Traceur GPS – cockpit Raymarine Evolution S95

Cartes marines
Équipement de navigation
Réflecteur de radar
Tridata Raymarine I70
Instrument de vent/anémomètre Raymarine I70
Windex électrique

Sécurité :
Fumigène flottant
Boîte de fusées de détresse
Tirs de détresse
Barre d’urgence
Extincteur
Trousse de premiers secours
Sirène de brouillard
Ceinture de sauvetage (harnais de sécurité)
Bouée de sauvetage + feu clignotant
Gilets de sauvetage
Radeau de sauvetage
Lampe torche
VHF Raymarine 50

Voiles :
Winch

Installation électrique :
Prise 220 volts
Chargeur de batteries
Pompe de cale – électrique
Inverseur 300 W
Batteries de service 140 Ah
Alimentation à quai 220 V
Câble d’alimentation à quai

Le bateau est immatriculé sous pavillon croate. TVA UE NON ACQUITTÉE.