Dufour 470

~~€ 359 000~~

€ 349 000



Constructeur de bateaux:	Dufour	Longueur:	14,85 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,74 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Lieu:	France, Le Lavandou	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D2-75, diesel

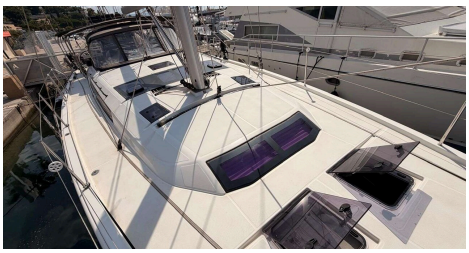
Vendeur:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
France

Portable: +33 7 81 62 18 65
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s307939**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,25 m**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-75**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, équipement solaire**
Equipement du pont	**douche de pont**
Intérieur	**four, micro-ondes, réfrigérateur, table de cabine**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**grand-voile, tourmentin**

Description

CAP MED BOAT & YACHT CONSULTING vous présente ce Dufour 470 Grand Large de 2023 millésime 2024, un voilier récent, moderne et très bien configuré pour la croisière confortable, la navigation en équipage réduit ou un programme de gestion-location.

Avec ses 14,85 m hors tout, sa largeur de 4,74 m et son tirant d'eau de 2,25 m, ce Dufour 470 offre un excellent équilibre entre volume, stabilité et performance sous voile. Sa configuration 3 cabines doubles, 2 salles d'eau et carré transformable permet d'accueillir jusqu'à 8 couchages dans un intérieur lumineux et fonctionnel. L'absence de cabine skipper libère une grande soute à voile, particulièrement pratique pour le stockage du matériel de croisière.

La motorisation Volvo Penta D2-75 diesel de 75 cv, affichant environ 470 heures, est associée à une hélice 4 pales repliable, offrant une bonne efficacité au moteur comme sous voile. Le plan de voilure comprend une grand-voile sur enrouleur, un foc autovireur et un Code 0, une configuration simple et performante, idéale pour naviguer sereinement en Méditerranée.

L'équipement de navigation est complet, avec Raymarine Axiom 12 Pro-S tactile 12 pouces, AIS Raymarine AIS700 classe B, VHF fixe Raymarine Ray63 ASN 25 W, VHF portable Icom IC-M85E, pilote automatique, instruments Raymarine i70, centrale loch-speedomètre, girouette-anémomètre et double commande de guindeau avec compteur de chaîne.

L'autonomie à bord est renforcée par un kit solaire 2 x 115 W, un SmartShunt 500 A / 50 mV, un moniteur Victron BMV 712 Smart, un chauffe-eau 40 L et une annexe 3D Tender Superlight Twin Air 270 équipée d'un moteur électrique Torqeedo Travel 1103 CS avec trois batteries supplémentaires.

Le cockpit en teck, le bimini, la douche de pont, les bains de soleil avec coffre intégré, la plancha gaz extérieure, le frigo intégré dans la table de cockpit et les housses de barres à roue apportent un vrai confort de vie au mouillage comme en navigation.

Disponible immédiatement à Hyères, ce Dufour 470 Grand Large 2024 représente une belle opportunité pour un propriétaire recherchant un voilier récent, bien équipé, confortable et prêt pour de beaux programmes de navigation.