Dufour 50

€ 170 000



Constructeur de bateaux:	Dufour	Longueur:	14,94 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,56 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1999
Lieu:	Portugal, Algarve	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta, 78 cv (57 kW), diesel

Vendeur:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugal

Portable: +351 969849242
Langues: anglais, français, portuguais










Détails

Réf du bateau	**s312311**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**700 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**78 cv (57 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, NAVTEX, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, équipement solaire, générateur, inverseur, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**cockpit en teck, coussin de soleil, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, congélateur, four, hotte, micro-ondes, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Version 3 cabines / 2 cabines d’eau.
Dufour Yachts, édition limitée iconique, entièrement équipé pour la navigation hauturière et la croisière océanique.
Vaste cockpit en teck doté d’une barre à roue en fibre de carbone, d’une table de cabine centrale et de banquettes à bâbord et à tribord avec de généreux coffres de rangement. À l’arrière, plateforme de bain avec prise d’eau de quai, douche de cockpit et échelle de bain.
Les larges passavants assurent une excellente circulation entre le cockpit et la zone de bronzage sur le pont avant, ce qui rend les déplacements à bord sûrs et confortables.
Sous le pont, vaste carré avec table à cartes et poste de navigation à bâbord. À tribord, cuisine en L entièrement équipée avec cuisinière à gaz et four, réfrigérateur de 160 L, congélateur de 120 L, machine à glaçons, hotte, micro-ondes, évier en acier inoxydable avec eau chaude et froide sous pression, pompe à eau douce à pédale et nombreux rangements. Au milieu du bateau, grande table du carré à tribord entourée de banquettes, et banquette longitudinale à bâbord. À l’arrière, deux cabines doubles desservies par une cabine d’eau invités complète, équipée de WC électrique, lavabo, douche et coffres de rangement. À l’avant, suite propriétaire avec couchage double et penderies, complétée par une cabine d’eau privative équipée de WC électrique, lavabo, douche et coffres de rangement.
Quelques équipements :
Électronique et navigation :
GPS, radar (2025), traceur de cartes neuf (2025), instruments de vent, de vitesse et de profondeur, autopilote, VHF avec DSC, ordinateur de navigation de bord avec cartes du monde entier, second GPS à la table à cartes, AIS, NAVTEX, propulseur d’étrave, treuils électriques, hélice repliable MaxProp, cabestan d’ancre électrique, baromètre, thermomètre, horloge.
Voiles et toile :
Enrouleur de génois tri-radial, génois No.1 120 % carbone/Vectran, génois tri-radial No.2 100 % Pentex, génois No.3 carbone/Vectran, trinquette en Dacron No.4, Code 0 tri-radial, spinnaker asymétrique, spinnaker radial, grand-voile Elvstrøm, grand-voile Light Skin Top Square, bimini, capote (de descente), lazy bag, housse de barre à roue, housse de table de cabine, coussins de cockpit.
Système électrique et autonomie :
Parc de batteries de service au lithium de 600 Ah réparti en deux groupes indépendants (300 Ah + 300 Ah), deux chargeurs de batteries Victron, alternateur dédié de 160 A pour les batteries au lithium en plus de l’alternateur moteur, panneaux solaires, générateur de 5,5 kW, éclairage LED dans tout le bateau, prises USB, contrôleurs de batterie individuels pour chaque parc, indicateurs de niveau des réservoirs, dessalinisateur de 160 L/h.
Confort :
Climatisation, WC électriques, cabines de douche séparées, barbecue, système de vidéosurveillance avec enregistreur et alarme, téléviseur escamotable électriquement dans le carré, téléviseur dans la cabine propriétaire, système de rangement des bouts le long du rouf, grand réfrigérateur et congélateur séparés, machine à glaçons, système audio avec haut-parleurs intérieurs et extérieurs, Wi-Fi à bord, plans de toilette en marbre, pont en teck.
Sécurité :
Radeau de survie, EPIRB et équipement de sécurité hauturière complet.
Divers :
Canot pneumatique semi-rigide équipé d’un moteur hors-bord Mercury 9.9HP, vérin de bastaque hydraulique, trousse à outils complète et pièces de rechange, deux bastaques en Dyneema.
Entretien et état :
Le yacht a bénéficié d’un entretien professionnel méticuleux tout au long de sa vie. Le système électrique a été entièrement refait, les haubans du gréement dormant ont été remplacés en 2022 et l’hélice repliable MaxProp a reçu un revêtement en silicone. Ce yacht est entièrement préparé pour les traversées hauturières et la croisière en haute mer, sans investissement supplémentaire. Il est prêt à naviguer et disponible pour une livraison immédiate.
Inventaire détaillé disponible sur demande.