Dufour 500 Grand Large

€ 245 000



Constructeur de bateaux:	Dufour	Longueur:	15,10 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2015
Lieu:	France, Bretagne	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D2 75, 75 cv (55 kW)

Vendeur:
Antipode
14 bis, Allée Loic Caradec
56000 VANNES
France

Téléphone: +33 2 97 68 49 44
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s317148**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2 75**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar**
Equipement technique	**dessalinisateur, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**barbecue, robinet, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

DUFOUR 500 GRAND LARGE, 2015, version mât rallongé (Grand Prix + 1.05 m), VOLVO D2 75, 75 cv (1850 h), Propulseur d'étrave, Version d'aménagement intérieur 1 cabine avant, 2 cabines arrières, Grand coffre de stockage à l'avant avec accès chaine d'ancre, 3 cabinets de toilettes et douche, Table de carré convertible en couchette double, 2 winchs électriques cockpit arrière - Lewmar 65, 1 Winch électrique de manoeuvre sur roof à babord - Lewmar, Bout-dehors rétractable pour spi asymétrique, Tableau arrière dépliable, montée et descente électrique, Capote de roof taupe - NV Equipment 2022, Bimini top cockpit - NV Equipment 2022, Coussins et assises de cockpit - 2022, Portique arrière inox avec système de levage d'annexe, Bome 2025, Grand-voile full batten, Lazy-bag de grand voile - 2025, Génois sur enrouleur - 2025, Trinquette sur enrouleur, bande UV 2022, Tangon aluminium avec système de stockage le long du mât, Code 0 sur emmagasineur, Pilote automatique in board Raymarine, GPS / lecteur de carte tactile dans le cockpit - Raymarine Axiom 12 Pro C 2022 cockpit, Raymarine 7 (table à carte), Radar avec radôme sur support de mât - Raymarine Quantum 2 2024, Transpondeur AIS (émetteur récepteur) - Raymarine AIS 700 Class B 2022, Système son - Fusion 2022, Balise de détresse - Furuno Epirb B1 2022 (battery exp.2033), Unité réfrigérante 12 V ouverture par le dessus, Unité réfrigérante 12 V porte frontale, Plancha gaz intégrée dans le cockpit (coffre arrière), Table cockpit avec évier et unité réfrigérante 12 V, Dessalinisateur 12 V - Dessalator 100 l/h, WC électriques X 2 et un WC manuel, Panneaux solaires, Radeau de survie révisé (prochaine révision Oct.2027), Annexe fond gonflable - Orange Marine - Orange Marine, Moteur hors-bord - Mercury 2.5 2022. Turbo Volvo et joint saildrive remplacés 2024, échangeur Volvo entretenu 2024. Visible Bretagne. Pour plus d'informations ou pour fixer un rendez-vous de visite, contact : Jérôme Le Joubioux 06 07 45 71 73 - (e-mail in contact data)
Mot du propriétaire : J'ai acheté ce bateau en Méditerranée fin 2024, au moment de ma retraite, par l'intermédiaire de la société Antipode. Mon projet était de partir avec des amis pour 6 mois ou plus pour descendre vers les mers chaudes des Antilles, voir plus ...Deux transats étaient donc au programme. Nous avons remonté le bateau en Bretagne, et j'ai pris soin de le préparer et l'équiper pendant un an pour partir en toute sécurité. Ce Dufour 500 GL correspondait bien à mon programme, C'est un bateau rapide, stable, sécurisant et très marin. Nous avons subi parfois des vents assez forts, on ne s'est jamais sentis en danger. Les transats ont été effectuées à une bonne vitesse moyenne. Il est de plus très agréable à vivre, confortable, bien équipé, très lumineux à l'intérieur, large et plein de rangements. Pour les mouillages, avec sa jupe électrique, sa plancha et son frigo extérieur, nous avons passé de bons moments entre amis ou en famille. J'ai beaucoup aimé ce bateau, je le vends avec un peu de tristesse, mais il ne correspond plus à mon nouveau programme de navigation qui sera plus du cabotage le long de nos côtes.