Dufour 525 GL

€ 210 000



Constructeur de bateaux:	Dufour	Longueur:	15,30 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	France	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D2-75, diesel

Vendeur:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Téléphone: +33 4 42 11 00 55
Site web: https://www.port-navyservice.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s286668**
Mis à l'eau	**2006**
Pavillon	**France**
couchettes	**73**

Données techniques

Tirant d'eau	**2 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d'eau	**800 l**
Réservoir de carburant	**400 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-75**

Équipement

Navigation	**autopilote (RAYMARINE 7002), girouette (RAYMARINE ST 60), GPS, ordinateur de bord, radar (RAYMARINE), sondeur (RAYMARINE ST 60), speed log (RAYMARINE ST 60), VHF (RAYMARINE 54E)**
Equipement technique	**ancre (25 KG + 80M de chaine de 12 mm), batterie (X1/170 Ah · NEUVE · 2026), bossoir, chargeur de batteries (X2/ VICTRON 60 Ah / · NEUF · 2026), équipement solaire (1200W · NEUFS · 2026), générateur (PANDA 2023 6KWA / 415 HR), peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, système d'eau chaude (60L)**
Equipement du pont	**cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, congélateur, four, lave-vaisselle (2021), machine à laver (KENWOOD 2021), micro-ondes, réfrigérateur (X2/ 125L+80L · électrique), table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage (2025), EPIRB (révisée 2026)**
Voiles	**foc, génois (ELVSTROM 2020 · révisé · 2026), grand-voile (lattée · révisé · 2026), spinnaker (révisé)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **VOLVO D2-75 75 CV · refroidissement eau de mer, 4 cylindres · 1980 h · 2022, renvoi de drisse, manivelle de winch, bande anti UV, rail gv, chariot gv, répetiteur, circuit 12V, circuit 220V, eolienne, annexe, moteur annexe, ANTI FOULING · 2026**

Description

DUFOUR 525 GL - LE GRAND LARGE EN TOUTE AUTONOMIE

Sorti des chantiers Dufour en 2006, le 525 GL incarne la vision « Grand Large » du constructeur français : un voilier de croisière hauturière de 15,30 m, pensé pour avaler les milles en famille ou entre équipiers sans renoncer au confort. Entretenu et régulièrement mis à niveau — voiles révisées, énergie refaite, antifouling 2026 —, cette unité sous pavillon FRANCE se présente aujourd'hui prête à repartir, au prix de 210 000 € TTC.

Une plateforme marine éprouvée

Coque polyester, 15,30 m de longueur pour 4,90 m de largeur et 2,00 m de tirant d'eau, 18 000 kg de déplacement : le 525 GL offre l'assiette et la raideur à la toile d'un vrai bateau de voyage. Le pont et le cockpit sont habillés de teck, le gréement complet comprend grand-voile lattée et génois ELVSTROM 2020 tous deux révisés en 2026, trinquette, spi avec chaussette, pataras, rail et chariot de grand-voile, bôme équipée de lazy jacks et lazy bag (2024).

Motorisation et vie à bord

Le VOLVO D2-75 de 75 CV, installé en 2022 et totalisant 1 980 heures, refroidissement eau de mer, 4 cylindres, assure une vitesse de croisière de 7 nœuds pour environ 2 l/h. Avec 400 litres de carburant et 800 litres d'eau, l'autonomie est à la hauteur du programme. À l'intérieur, 3 cabines et 7 couchages, 12 personnes autorisées, une cuisine complète (plaque, four, micro-ondes, deux réfrigérateurs 125 L et 80 L, congélateur, lave-vaisselle 2021, lave-linge KENWOOD 2021) et une production d'énergie généreuse : groupe PANDA 2023 de 6 kVA (415 h), 1 200 W de panneaux solaires neufs 2026, éolienne, circuits 12V et 220V.

Inventaire

- Grand-voile lattée, révisée 2026
- Génois ELVSTROM 2020, révisé 2026
- Spi, révisé, avec chaussette de spi
- Trinquette
- Bande anti-UV
- Bôme avec lazy jacks + lazy bag (2024)
- Pataras, rail et chariot de grand-voile, renvoi de drisse, manivelle de winch
- Moteur VOLVO D2-75 75 CV (2022), 1 980 h, refroidissement eau de mer, 4 cylindres
- Pilote automatique RAYMARINE 7002
- Radar RAYMARINE
- Sondeur, loch-speedomètre et girouette-anémomètre RAYMARINE ST 60
- VHF RAYMARINE 54E
- GPS, compas, centrale de navigation, répétiteur
- Balise EPIRB révisée 2026
- Radeau de survie 2025
- Pompes de cale
- Batterie moteur 1 x 170 Ah, NEUVE 2026
- Batteries de service
- 2 chargeurs de batteries VICTRON 60 Ah, NEUFS 2026
- Groupe électrogène PANDA 2023, 6 kVA, 415 h
- Panneaux solaires 1 200 W, NEUFS 2026
- Éolienne, circuits 12V et 220V, prise de quai
- Ancre 25 kg + 80 m de chaîne de 12 mm, guindeau électrique 1 500 W
- Bossoirs, annexe et moteur d'annexe
- Eau chaude 60 L, échelle et plateforme de bain, douche de pont, passerelle
- Table de cockpit, coussins de cockpit et coussins extérieurs, cockpit teck
- Barbecue, radio / hi-fi, télévision
- Antifouling 2026

Une opportunité à saisir

Un Dufour 525 GL suivi, bien équipé et immédiatement disponible pour un programme de grande croisière : peu d'unités de cette taille réunissent autant d'éléments récents. Une visite s'impose pour en mesurer la qualité d'entretien.

Visible sur rendez-vous à Port Navy Service. Contact : Philippe Froment ou Christophe Buhot - Tél : +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service est le plus grand port à sec d'Europe avec ses 30 hectares de stationnement, 120 tonnes de capacité de levage et 35 ans d'expérience à votre service