Dufour 530

~~€ 470 000~~

€ 450 000



Constructeur de bateaux:	Dufour	Longueur:	16,35 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,99 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2021
Lieu:	Italie, Genova	Cabines:	4
		moteur:	Volvo Penta, 110 cv (81 kW), diesel

Vendeur:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italie

Portable: +39 345 7637 876
Langues: anglais, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s314380**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**680 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, dessalinisateur, équipement solaire, feux de position, générateur, inverseur, pompe de cale**
Equipement du pont	**cockpit en teck, échelle de bain**
Intérieur	**four, réfrigérateur, table de cabine**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Nous proposons à la vente un magnifique Dufour 530 de 2021, en excellent état et doté d'équipements complets, aussi bien pour la croisière confortable que pour la navigation performante.
Un bateau né de l'union entre l'ADN sportif de Dufour et l'évolution du confort à bord : idéal pour les longues traversées, les vacances en famille ou le charter haut de gamme.

Caractéristiques techniques principales

Longueur hors tout : 16,35 m

Largeur maximale : 4,99 m

Moteur : Volvo Penta 110 CV diesel

Heures moteur : environ 600, entretien toujours effectué dans les règles

Cabines : 4 + cabine équipage

Salles d'eau : 3

Emplacement : Ligurie – prêt à être mis sur bouée

Aménagement et confort à bord

Vaste cockpit en teck avec éclairages intégrés, espace repas et bain de soleil

Cuisine extérieure équipée d'un réfrigérateur et d'une plaque de cuisson

Cabine « pullman » transformée en dressing artisanal sur mesure

Intérieur spacieux aux finitions soignées

3 salles d'eau avec WC électrique

Bimini pratiquement neuf (jamais monté, conservé au garage)

Climatisation Webasto

Cabine équipage

Équipements principaux

Dessalinisateur Zen 100 L/h

Générateur silencieux ZEUS 200

Inverseur

2 panneaux solaires

Propulseur d'étrave MaxProp Burton

Propulseur de poupe + hélice de rechange (3 pales, neuve)

Batteries neuves (installées en août 2024)

Instrumentation complète Raymarine Axiom

Radar, éclairages sous-marins, éclairages de passavant, guindeau surdimensionné

Chaîne de 12 mm

Mât surdimensionné, ancre performante

Voiles et gréement

Grand-voile et foc en laminé gris

Grand-voile et foc en Dacron blanc (de secours)

Jennaker (utilisé une seule fois)

Code Zero

Mâture renforcée

Entretien et utilisation

Traversées de 15 heures toujours effectuées à 1900 tr/min

Parfois portée à 2300 tr/min pour le décalaminage

Carène et teck tout juste refaits

Entretien impeccable, documenté

Ce bateau représente un parfait équilibre entre lignes modernes, fonctionnalité et performances en mer. Un choix idéal pour qui recherche un croiseur fiable, actuel et déjà prêt à prendre la mer.

Visites possibles sur rendez-vous en Ligurie