Dufour 54

€ 650 000



Constructeur de bateaux:	Dufour	Longueur:	16,84 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,25 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2025
Lieu:	Espagne, Barcelona	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 4JH110, 109,8 cv (81 kW), diesel

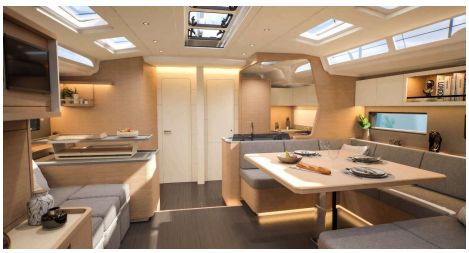
Vendeur:
Esla Yachts S.L.
103 Pg. de Joan de Borbó
08039 Barcelona
Espagne

Portable: +34 616956267
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s269081**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,40 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**450 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH110**
Puissance	**109,8 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, propulseur d'étrave, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**amortisseur, cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**couverture de coussin, four, glacière, micro-ondes, plaque de cuisson, réfrigérateur, robinet, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur, gilet de sauvetage, système MOB**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

NOUVEAU DUFOUR 54 - BATEAU NEUF SEPTEMBRE 2025
PRIX FINAL hors TVA. Transport, montage, immatriculation et équipement de sécurité **inclus**. Ne comprend pas la taxe d'immatriculation (12 %) pour les résidents espagnols.

Configuration suggérée par ESLA Yachts, mais entièrement personnalisable selon votre style de navigation.
Le Dufour 54 redéfinit la navigation avec un design alliant confort, élégance et fonctionnalité. Son SKY LOUNGE COCKPIT en U offre de larges banquettes et des tables convertibles en solarium, complétés par un second solarium à l'avant pour les moments de détente. La spacieuse plateforme de bain intègre la innovante SEA STERN COOK, une cuisine extérieure modulaire idéale pour profiter du grand air. Sous le pont, les options de personnalisation comprennent jusqu'à six cabines et cinq salles d'eau, avec une cabine propriétaire disponible en version standard ou suite. La cuisine s'adapte aux besoins de chaque armateur, tandis que le salon, lumineux et polyvalent, permet de profiter d'une navigation agréable en toute confort. Un voilier qui combine maniabilité, style et espaces optimisés pour vivre la mer sans renoncer au luxe.

VERSION EASY
3 cabines, cabine propriétaire, 2 salles d'eau, 1 rangement, 1 douche
Mât standard avec 3 étages de barres de flèche
Grand-voile full-batten en Dacron + foc auto-vireur en Dacron
2 winches sur le roof avec organisateurs et mordaches
Bastaque fixe
Patte d'oie en Dyneema sur le roof
Contre-bôme rigide
Système de ris à une seule drisse renvoyée au roof
Lazy-bag + lazy-jacks
Éclairage de courtoisie dans le cockpit
Beaupré fixe
Échelle de bain
Portes latérales sur balcons
Ambiance Heritage (bois plus foncé)
Quille de 2,40 m

MOTEUR
Mise à niveau vers moteur de 110 ch avec Sail Drive
Hélice d'étrave en tunnel

OCEAN PACK
4 winches T40 dans le cockpit
Chariot de foc auto-vireur + chariot de génois
Génois en Dacron (remplace le foc auto-vireur)
Gréement de spinnaker asymétrique
Système allemand d'écoute de grand-voile

PACK ADVENTURE
1 radio Fusion RA70 kit Bluetooth + 2 haut-parleurs intérieurs + 2 haut-parleurs extérieurs
Plaque de cuisson gaz et évier dans le cockpit
Capote anti-embruns avec mains courantes
Plateforme de bain électrique
Support de moteur hors-bord
Coussins de cockpit (assise + dossier)

PACK ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION « CROISIÈRE »
Poste de commande bâbord :
Mise à niveau de Triton 2 vers Zeus 3 - écran de 9"
Poste de commande tribord :
Mise à niveau vers écran de 9"

Mise à niveau vers VHF-V60B avec émetteur/récepteur AIS intégré
Pilote automatique NAC3 avec vérin hydraulique
VHF - V60

WINCHES
Winch électrique sur le roof bâbord (drisse de grand-voile)
Winch électrique sur le roof tribord
2 winches électriques arrière au poste de barre

AUTRES EXTRAS
Bois naturel au sol du cockpit, bancs et sièges du patron
Bimini pliable pour la version sans arche
Jeu de housses (table de cockpit + roues + support électronique)
Kit de mouillage Premium : ancre Delta 25 kg + 70 mètres de chaîne de 10 mm + 40 mètres d'aussière premium + 2 défenses avec step + 3 amarres et 8 défenses + raccord d'ancre avec la chaîne
Toilettes électriques cabine propriétaire (eau douce)
Toilettes électriques à tribord arrière (eau douce)
Double commande de guindeau avec compteur de chaîne
Antifouling noir

TRANSPORT ET PRÉPARATION
Transport La Rochelle (France) - Cambrils
Préparation (déchargement du camion, mâtage, raccordement des équipements, montage des voiles, montage du gréement courant et des systèmes, réglage du mât, mise à l'eau, essai en mer, livraison)

FORMALITÉS ADMINISTRATIVES
Immatriculation

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ
Radeau de survie 8 personnes
Radiobalise
VHF portable
Gilets homologués 150 N (8 personnes)
Équipement de sécurité zone de navigation
Carte Navionics