Dufour 560 Grand Large

~~€ 255 000~~

€ 249 000



Constructeur de bateaux:	Dufour	Longueur:	17,15 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2016
Lieu:	Croatie, Sibenik	Cabines:	4
		moteur:	Volvo Penta 150 HP Diesel, 150 cv (110 kW), diesel

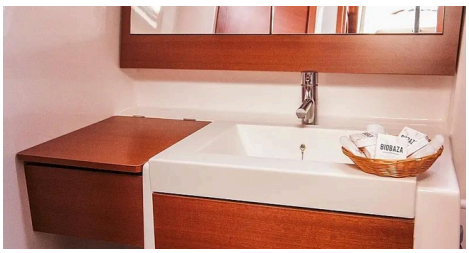
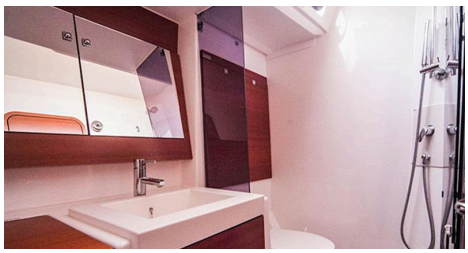
Vendeur:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croatie

Téléphone: +385 98 603 444
Portable: +385 98 361 615
Site web: http://www.almissani.com
Langues: anglais, croate, italien







Détails

Réf du bateau	**s234400**
Pavillon	**Croatie**
couchettes	**10**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,50 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**750 l**
Réservoir de carburant	**500 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta 150 HP Diesel**
Puissance	**150 cv (110 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, générateur, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**barbecue, chauffage, couverture de coussin, four, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit, radio**
Sécurité	**réflecteur de radar**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, treuils électriques**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Description fournie par le constructeur**

Le navire amiral Dufour 560 Grand Large établit les plus hauts standards en matière d'esthétique. Le yacht dégage une élégance moderne, un luxe et un dynamisme affirmés grâce à ses lignes fluides et à son panneau de pont fixe DUFOUR caractéristique, aux angles arrondis, ainsi qu'à ses hublots latéraux effilés et horizontaux : le GL 560 offre une présence visuelle saisissante.

Carène très équilibrée, avec des sections arrière puissantes, une faible surface mouillée et un ensemble d'appendices très efficace (quille et safran). Le ratio de lest élevé et la stabilité de forme accrue de la coque permettent au bateau de supporter une voilure puissante sans sacrifier le confort et la sécurité en croisière. La voilure a été conçue pour garantir des performances maximales avec un effort minimal. Le beaupré fixe, le foc auto-vireur et la bôme inclinée vers l'avant sont autant d'exemples d'une voilure dérivée du Open 60 en solitaire, où la facilité de manœuvre en mode course est indispensable.

Construction
Coque : composite sandwich en polyester stratifié à la main.
Les panneaux en PVC sont collés sous vide pour une meilleure adhérence au stratifié.
Structure : fond de coque contre-moulé, membrures stratifiées dans la coque.
Gelcoat : gelcoat NPG avec premier mat imprégné de résine NPG, formant une barrière optimale contre l'osmose.
Décoration : gris pour la ligne de flottaison et le liseré de décoration.
Pont : sandwich avec âme en mousse de PVC injectée.
Lest : quille en fonte avec boulons en acier inoxydable reposant sur des contre-plaques en acier inoxydable (tirant d'eau réduit en option).
Safran : forme semi-elliptique, rempli de mousse époxy à cellules fermées.
Mèche de safran : en acier inoxydable massif.
Secteur de barre : câbles en acier inoxydable et secteur de diamètre 610 mm.
Surface antidérapante du pont : surface de pont structurée antidérapante.

Gréement et voiles
Mât : aluminium anodisé avec 2 niveaux de barres de flèche en flèche.
Gréement : fractionné 9/10.
Pose du mât : sur le pont.
Feux : feux de mouillage et de navigation et projecteur de pont (LED).
Pataras de bôme : taquets de hale-bas de bôme.
Bôme : aluminium anodisé équipé pour 2 ris continus.
Enrouleur : système d'enrouleur manuel de génois (FACNOR).
Gréement dormant : continu en câble monotoron en acier inoxydable, ridoirs en bronze chromé, comprenant : étai, bride de pataras avec deux ridoirs, haubans intermédiaires et bas-haubans.
Pataras : double, à réglage mécanique.
« Gréement courant en textile pré-étiré comprenant : drisses de grand-voile et de génois, hale-bas de bôme, écoutes de grand-voile et de génois, 2 garcettes de ris continus, tendeur de guindant, 1 réglage

de chariot d’écoute de grand-voile, drisse d’enrouleur, palan de contre-écoute. (drisses de GV et de foc en Spectra)
Grand-voile : 2 bandes de ris larges, avec lattes et housse. (Dacron)
Génois : génois à enrouleur avec protection UV (Dacron)

Avertissement
La société communique les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. Il appartient à l’acheteur de faire vérifier, par ses agents ou ses experts, les points qu’il souhaite contrôler. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Longueur : 56 ft / 17,15 m
Largeur : 17 ft / 5,05 m
Tirant d’eau : 8 ft / 2,5 m
Couchages : 11 (8+2+1)
Cabines : 5 (4+1 cabine skipper à l’avant)
WC / douche : 4 (+1 skipper)
Capacité carburant : 500,00 l
Capacité eau : 750,00 l
Moteur : 150 ch diesel
Grand-voile : à lattes pleines
Génois : foc auto-vireur

Équipement :
Radar, VHF, transpondeur AIS, autopilote, traceur GPS, réfrigérateur en inox intégré à la table de cabine, micro-ondes, lave-vaisselle, machine à glaçons, intérieur classique Moabi, salon en cuir, réfrigérateur et congélateur, machine à espresso, routeur WiFi à bord, réservoir de rétention, inverseur, machine à laver coque bleue, treuils électriques, WC électriques (4), compteur de chaîne d’ancre ULTRA en acier inoxydable, éclairage LED, lave-vaisselle, machine à glaçons, cockpit-roof-deck en teck, système audio FUSION/BOSE, générateur, climatisation, chauffage, groupe de réfrigération dans la table de cabine, barbecue en poupe, plateforme de bain électrique avec télécommande sans fil, éclairage sous-marin, gril à gaz en poupe, cockpit-roof-deck en teck, capote (de descente), bimini, écrans multifonctions de navigation Raymarine, compteur de chaîne d’ancre ULTRA en acier inoxydable, tendeur de bastaque hydraulique, pompe de douche automatique, passerelle hydraulique, coussins de bain de soleil, ancre Ultra Marine, propulseur d’étrave, générateur, convertisseur 12/220 V, plateforme de bain, WC électriques (4), treuils électriques, grand-voile à lattes pleines, foc auto-vireur, Lazy Bag

Le bateau est immatriculé sous pavillon croate. TVA UE NON ACQUITTÉE.