Dufour Gib'Sea 43

€ 85 000

négociable



Constructeur de bateaux:	Dufour	Longueur:	12,86 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,26 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Condition:	bon état	Cabines:	4
Lieu:	Espagne, Torredembarra Spanien	moteur:	Yanmar 4JH3E, 56 cv (41 kW), diesel

Vendeur: Portable: +49 170 8915598
Vendeur privé Langues: allemand, anglais
Marco Rosner
Allemagne














Détails

Réf du bateau	**s277381**
Pavillon	**Allemagne**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**530 l**
Réservoir de carburant	**250 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH3E**
Puissance	**56 cv (41 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, compte tours, girouette, GPS, GPS plotter (B&G Vulcan 9), indicateur d'angle du gouvernail, radar, sondeur, VHF (B&G V50)**
Equipement technique	**ancre, baille à mouillage, batterie, batterie de démarrage, cabestan d'ancre électrique (Lofrans), chaîne d'ancrage (50m bei 10mm Lofrans gehärtet + 30 m 10mm), chargeur de batteries, deuxième ancre, disjoncteur principal, équipement solaire, feux de position, inverseur (3500W / 7000W), peinture sous-marine (Coppercoat), pompe de cale - automatique (2x), prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, projecteur, propulseur d'étrave, réservoir de rétention (80 l), système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité, cadres de fenêtres en aluminium, canot de sauvetage (Seatec 270 Festrumpf), douche de poupe, échelle de bain, garde-corps arrière, passerelle**
Intérieur	**couverture de coussin en textile, four (Gasflaschen 3 x 3kg), plaque de cuisson gaz (2 Flammen), réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine, WC manuel (2 x)**
Sécurité	**bouée de sauvetage, canot de sauvetage, EPIRB, extincteur, gilet de sauvetage, tirs de détresse**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**bome de spinnaker, bôme en aluminium, foc sur enrouleur, génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur, spinnaker (optional)**
Distribution - cabines	**cabine arrière (2), cabine de proue (1), cabine invités (Etagenbett)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remise immédiate.
Droits d’accise de l’UE acquittés.

Les photos 2 à 4 et les 3 dernières ont été prises le 15.11.25, après le retrait des protections de bordé.

Les photos de l’intérieur ont été prises en été, lorsque nous étions à bord.

Un bateau très stable, qui se barre aussi bien en solitaire.

Équipé de tout ce qui est nécessaire pour une longue traversée, comme par exemple

- Éolienne Air x Marine
- Panneau solaire 410 W (démontable sans perçage, installé « volant »)
- Radar Furuno avec WLAN
- AIS (émission et réception)
- Nouvelles batteries lithium LiFePO4 de 900 Ah ! (3 x 300 Ah) avec 2 chargeurs Victron Orion et 2 batteries AGM de 140 Ah pour l’ancre et le propulseur d’étrave.
- Installés récemment : régulateur Victron MPPT et Victron Cerbo GX avec écran tactile et indicateurs de niveau des réservoirs
- Coppercoat en 2021, tout juste poncé pour la première fois
- Nouvelle grand-voile en 2022 (renforcée et résistante aux UV)
- Nouveau chauffe-eau en 2024
- Presse-étoupes de mèche de safran neufs en 2021
- Gréement en partie renouvelé en 2022

En plus, un foc en très bon état et un spinnaker avec un bout-dehors de 5 m.
- Annexe à coque rigide 270

ainsi que divers autres équipements et pièces de rechange. N’hésitez pas à nous poser vos questions.

Semi-rigide.

En option :
- Barre à roue/Girouette Windpilot Pacific

Les deux cabines avant, avec leur salle de bains, pourraient être transformées en cabine armateur en quelques manipulations.