Dufour Gib'Sea 43

~~£ 74 995~~

£ 69 995



Constructeur de bateaux:	Dufour	Longueur:	13,01 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,27 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Lieu:	Grande Bretagne, Ardrossan	Cabines:	4
		moteur:	Volvo Penta MD22, 50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1294 607074
Site web: https://www.sunbirdyachtsales.com
Langues: anglais, espagnol, français, italien, portuguais










Détails

Réf du bateau	**s291438**
Architecte	**J&J Design**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**568 l**
Réservoir de carburant	**250 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD22**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, speed log, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Construction Le Dufour Gib'Sea 43 est un yacht de croisière robuste, capable de naviguer en haute mer, construit en France par Dufour Yachts.
Sa coque est réalisée en polyester (GRP) stratifié à la main, massif, pour la résistance et la durabilité, tandis que le pont présente une construction sandwich à âme en balsa, qui assure rigidité et isolation sans poids excessif.
La jonction coque-pont est fixée mécaniquement et collée, ce qui garantit une étanchéité parfaite et une intégrité structurelle durable.
La structure interne en grille est moulée et collée directement à la coque, répartissant uniformément les efforts du gréement et de la quille et améliorant la rigidité.
Le lest est enfermé dans un quillard en fonte, et le gouvernail à mèche équilibrée est monté sur une mèche pleine en acier inoxydable, offrant une conduite réactive et une grande fiabilité.

Résumé Le Dufour Gib'Sea 43 est un yacht de croisière remarquablement spacieux et polyvalent, parfaitement adapté à une navigation familiale confortable ou à de longues croisières d'aventure. Son aménagement intérieur ingénieux offre une grande souplesse : les cabines avant peuvent être aménagées en une somptueuse suite propriétaire avec coin salon, ou facilement transformées en deux cabines distinctes, l'une double et l'autre à deux couchettes superposées, idéales pour les enfants ou les invités. À l'arrière, deux grandes cabines doubles offrent des espaces privés confortables pour la famille et les amis.
Sur le pont, elle dispose d'un vaste cockpit bien protégé avec deux barres à roue, une capote de cockpit complète et un bimini, créant un espace accueillant et sûr, aussi bien pour la navigation que pour la détente au mouillage.
Deya a bénéficié de nombreuses améliorations et d'un entretien soigné au cours des deux dernières années, notamment un gréement dormant et courant neuf, une garniture de salon rénovée, un éclairage LED amélioré, un moteur reconditionné et un nouveau hors-bord électrique, parmi bien d'autres améliorations. Présenté dans un excellent état, ce bateau convient tout aussi bien à un croiseur hauturier performant qu'à un yacht confortable et adapté à la famille : il est véritablement prêt à embarquer et à larguer les amarres.

Mécanique Moteur
Moteur diesel Volvo Penta MD22 de 50 ch avec ligne d'arbre
Hélice à trois pales
Moteur entièrement révisé en 2026
Moteur révisé, injecteurs compris, en 2024
Propulseur d'étrave Sidepower
Électricité
Installation 12 volts avec 3 batteries domestiques AGM de 100 Ah, 2024/25
Prise de quai
Chargeur de batteries Mastervolt Chargemaster 25 A
Batterie de démarrage de 68 Ah, 2025
Batterie de 100 Ah pour le cabestan d'ancre et le propulseur d'étrave, 2025
Régulateur numérique d'alternateur Sterling Power
Onduleur Sterling Power Pro-Power 600 W
Chauffage d'air dans la cabine avec télécommande
Circuit d'eau
Circuit d'eau douce chaude et froide sous pression vers la cuisine et les deux toilettes
Ballon d'eau chaude avec chauffage par le moteur et par résistance électrique, remplacé en 2026
Réservoirs
Réservoir de gazole de 250 litres
2 réservoirs de rétention de 50 litres
Mât, gréement et voilure Le Dufour Gib'Sea 43 est équipé d'un gréement de sloop à fractionnement 9/10, conçu pour une performance équilibrée, une grande résistance et une manœuvre aisée sous voiles.
Le mât et la bôme en aluminium, à pied sur le pont, sont soutenus par deux jambes de flèche en arrière, et le gréement dormant et courant en acier inoxydable a été refait en 2023.
Enrouleur à rouleau Facnor pour le foc, et hale-bas de bôme à vérin à gaz.
La manœuvre des voiles est simple et sûre, toutes les drisses et écoutes étant renvoyées vers le cockpit par des coinceurs, pour une navigation à petit équipage.
Les voiles sont principalement manœuvrées au moyen de deux winchs de cockpit autovireurs Lewmar 48 et de deux winchs

de rouf autovireurs Lewmar 44,
La bôme est équipée d'un système de ris à lattes, d'un sac de grand-voile à rangement automatique (stack pack) et de hale-bas, pour une manœuvre et un rangement faciles des voiles.
Garde-robe de voiles
Grand-voile – Grand-voile en Dacron entièrement lattée avec chariots (bon état)
Génois – Génois en Dacron à enrouleur avec bande anti-UV bordeaux (bon état)
Grand-voile de rechange – Grand-voile supplémentaire en Dacron, à confirmer
Tourmentin – Voile de gros temps, frappée sur un étai intérieur amovible, à confirmer
Enrouleur à rouleau Facnor pour le génois
Sac stack pack avec hale-bas pour une manipulation et un rangement faciles
Le gréement et le plan de voilure du Gib'Sea 43 allient performance, durabilité et simplicité, et conviennent aussi bien aux traversées hauturières qu'à la croisière côtière détendue. Avec un gréement refait en 2023 et un inventaire de voiles bien entretenu, ce yacht est entièrement équipé pour une navigation sûre et confortable dans une grande variété de conditions.
Aménagement Le Dufour Gib'Sea 43 offre un intérieur très polyvalent et spacieux, conçu pour le confort et l'adaptabilité en mer comme au port. Le logement avant présente un agencement flexible en deux configurations distinctes.
L'aménagement de Deya transforme l'espace en une grande cabine double avec salle d'eau attenante, en retirant deux panneaux de cloison entre la cabine avant et la cabine à couchettes (rangés soigneusement à côté de la penderie), en abaissant la couchette supérieure pour former une grande banquette, et en repositionnant la porte de la cabine à couchettes pour fermer le salon.
La cabine avant en V comprend une banquette, un éclairage d'ambiance, des étagères avec boîtes de rangement, une penderie, des stores pour les panneaux et des panneaux ouvrants pour la ventilation. La cabine à couchettes tribord (lorsqu'elle est configurée) dispose d'une penderie, d'un hublot ouvrant et d'un panneau de pont. Les toilettes avant se trouvent à bâbord et mènent au salon principal, lumineux et confortable.
Le salon comprend une banquette en L à tribord autour d'une table à manger fixe, ainsi qu'une banquette en L supplémentaire sur l'axe central. Une cuisine linéaire se trouve à bâbord, face à une table à cartes à tribord, et les toilettes arrière sont placées juste à l'arrière de la cuisine.
La lumière naturelle et la ventilation sont excellentes dans tout le bateau, avec trois panneaux ouvrants de descente, quatre hublots ouvrants et un hublot fixe. L'éclairage intérieur est moderne et modulable, avec des options LED blanc, rouge et bleu, un éclairage d'ambiance télécommandé et des liseuses tactiles LED. Le rangement est bien pensé, avec des casiers au-dessus et sous les banquettes, ainsi que des compartiments supplémentaires sous le plancher.
À l'arrière se trouvent deux cabines doubles, chacune accessible par une porte bâbord et une porte tribord. Les deux cabines comprennent des penderies, un rangement généreux, des hublots ouvrants vers le pont et l'arrière, ainsi que des panneaux de toit. La cabine arrière tribord bénéficie également d'une petite banquette. La descente centrale se soulève pour accéder au moteur, complétée par des trappes d'accès supplémentaires dans les deux cabines arrière.
Cuisine
Réchaud à deux feux avec four
Flexibles de gaz neufs et révision complète (2023)
Double évier en acier inoxydable
Réfrigérateur à chargement par le haut avec glacière
Circuit d'eau chaude et froide sous pression
Filtre à eau Jabsco Aqua
Rangements généreux en casiers et placards
Hublot de coque fixe pour la lumière naturelle
Toilettes
Toilettes avant
WC marin électrique
Lavabo avec rangement
Douche avec eau chaude et froide
Hublot ouvrant
Réservoir de rétention avec vidange par-dessus bord ou par pompe de pont
Toilettes arrière
WC marin manuel
Lavabo avec rangement
Douche avec eau chaude et froide
Hublot ouvrant
Réservoir de rétention avec vidange par-dessus bord ou par pompe de pont
Inventaire **Instruments**
Instruments moteur

Traceur Furuno GP1650 à la table à cartes, le logiciel nécessite une mise à jour
GPS Garmin GPS128 à la table à cartes
VHF Simrad RD68 DSC à la table à cartes
Anémomètre Raytheon ST60 au cockpit
Autopilote Raytheon ST6000+ au cockpit
Raytheon ST60 tridata : profondeur, vitesse, loch, au cockpit
Compas de barre
VHF portable
Radio Avylet C301, lecteur MP3 et USB Bluetooth
Téléviseur avec Fire Stick
iPad avec Navionics, AIS sur Internet, alarme de mouillage, applications de navigation et météo
iPad intégré dans un étui renforcé, pouvant être placé à la table à cartes ou à la barre
Routeur Wi-Fi 5G avec Firestick ; un nouveau compte devra être créé par le nouveau propriétaire

Cockpit

Deux barres à roue avec garniture en cuir
Housses de barre
Commandes moteur à la barre tribord
Capote de descente
Capote de cockpit avec sections arrière et latérales zippées et enroulables, 2025
La capote se fixe au bimini par fermetures à glissière
Bimini avec panneaux transparents au-dessus des barres
Table de cabine avec rangement et abattants
Prises 12 V et USB
Housse de table et de console d’instruments
Housses de winchs
Casiers bâbord et tribord
Coffre à gaz avec deux bouteilles Calor de 4,5 kg
Portillon de tableau arrière
Banquettes de cockpit finition teck
Coussins de cockpit

Équipement de pont

Chaire ouverte en acier inoxydable
Quarts de balcon arrière en acier inoxydable
Épontilles en acier inoxydable avec double filière
Portillons bâbord et tribord
Portillon de tableau arrière
Rouleau d’étrave
Cabestan d’ancre électrique Lofrans 1000 W et télécommande
Ancre Delta avec 60 m de chaîne
Ancre à déploiement et rangement automatiques sous le nez « Dolphin »
Ancre Spade de capelage
Lave-ancre pour l’ancre et la chaîne
Support de moteur hors-bord
Bossoirs de canot de sauvetage à fixation rapide
Échelle de bain
Diverses aussières et amortisseurs

Équipement de sécurité

Pompes de cale manuelle et électrique
Bouée fer à cheval
Sangle de récupération d’homme à la mer Oscar
Bouée Danbuoy
Radeau de survie Ocean Safety à largage hydrostatique, révision expirée en mai 2024
Berceau de radeau de survie en acier inoxydable fixé sur le pont
Ligne de lancer
Coupe-filin pour ligne d’arbre
Détecteurs de fumée
Détecteur de CO2

Couverture antifeu
Installation de gaz révisée et flexibles neufs, 2023

Informations complémentaires

Canot pneumatique Waveline 290 et hors-bord électrique Bison 50 Ah inclus. Le hors-bord électrique dispose d’un système de recharge à bord.

Le chauffage d’air de la cabine est de fabrication chinoise, mais il utilise le tuyau d’échappement et la sortie Eberspacher existants, et il est très efficace.