Dutch Bunker Barge

~~£ 30 000~~

£ 25 000



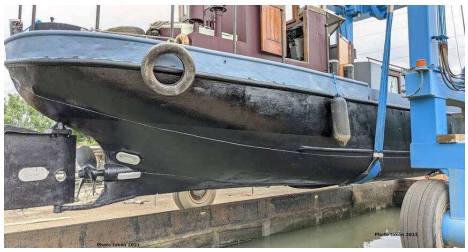
Constructeur de bateaux:	Custom built/Eigenbau	Longueur:	14,63 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1960
Lieu:	Grande Bretagne, Swale Marina, Kent	moteur:	DAF, diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1634571605
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s217073**

Données techniques

Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**DAF**

Équipement

Equipement technique	**chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, jet ski**
Intérieur	**micro-ondes, robinet**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
1960 Dutch Bunker Barge / Péniche d'habitation – Kent, désormais 25 000 £ Pennisol est une barge-citerne néerlandaise en acier de 1960 au caractère affirmé, aménagée avec soin en péniche d'habitation confortable. Offrant un vaste espace de vie et de nombreuses possibilités d'amélioration, elle constitue une excellente opportunité pour quiconque recherche un mode de vie au bord de l'eau abordable ou une maison flottante originale.
L'aménagement actuel comprend un salon confortable, une cuisine pratique, un compartiment toilettes avec douche et une cabine double. La transformation a été réalisée selon un bon niveau de finition, offrant un espace de vie accueillant et fonctionnel. Bien que non occupé depuis un certain temps, le bateau continue d'être entretenu par le représentant du propriétaire et bénéficie d'une expertise complète hors de l'eau réalisée en juin 2021.
Extérieurement, le bateau gagnerait à être repeint, ce qui offrirait au nouveau propriétaire la possibilité de personnaliser son apparence tout en contribuant à protéger la structure en acier pour les années à venir.
Sous réserve de l'accord de la marina et des conditions générales, un poste d'amarrage pour vivre à bord pourrait être disponible à Swale Marina, Kent, faisant de ce bateau une option clés en main attractive pour ceux qui souhaitent profiter de la vie à flot. Le bateau est vendu en l'état, où il se trouve. **Veuillez appeler notre bureau de Kent au +44 (0)1634 571605 pour plus d'informations ou pour organiser une visite.**

Aménagement :
L'espace de vie principal du bateau a été aménagé en péniche d'habitation, entièrement doublé et isolé. Un vaste salon et coin cuisine avec un plancher en bois massif poli sur toute la surface. L'espace salon se prête idéalement à un mobilier indépendant de votre choix. Un poêle à bois est installé au centre. Un petit coin cuisine équipé d'un micro-ondes, d'une plaque de cuisson 2 feux, d'un évier et d'un réfrigérateur se trouve côté tribord, avec les toilettes et la douche face à celui-ci, côté bâbord.
L'extrémité avant de l'espace de vie est occupée par une cabine avec un lit double et une penderie intégrée. La timonerie est peu équipée, avec une petite banquette et les commandes de barre. Elle donne accès à la salle des machines.
Un grand espace de pont pourrait accueillir un coin salon extérieur si nécessaire.

Inventaire :
Équipement de pont : Ancre avec chaîne et aussière
6 x Amortisseurs
4 x Aussières d'amarrage
Équipement de navigation :

Ce bateau n'est pas équipé d'instruments de navigation.

Équipement de sécurité : 2 x Extincteurs
1 x Couverture antifeu
1 x Pompe de cale – manuelle
1 x Pompe de cale – électrique
Historique et construction :

Cette barge-citerne néerlandaise a été construite par De Hoop à Schiedam en 1960 en tant que pétrolier de ravitaillement, puis convertie en 1999 en péniche d'habitation. Le bateau a eu deux propriétaires précédents, à la connaissance du propriétaire actuel. Ce dernier possède le bateau depuis 10 ans et vit désormais à l'étranger, ce qui explique la vente. Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2021 pour l'expertise, dont une copie est disponible sur demande ; c'est à cette occasion qu'il a été traité antisalissure pour la dernière fois et que les anodes ont été remplacées. Ce bateau présente un tirant d'air, de la ligne de flottaison jusqu'au sommet de la structure en acier de la timonerie, de 88". La partie en bois de la timonerie repose sur celle-ci, avec un tirant d'air, de la ligne de flottaison jusqu'au sommet de la timonerie, de 129".

Assurance maritime :
En tant que l'un des plus grands courtiers du Royaume-Uni, avec plus de 700 bateaux à vendre, nous pouvons vous mettre en relation avec des assureurs proposant tous types d'assurance de bateaux, notamment pour yachts, voiliers, bateaux à moteur, narrowboats, embarcations de navigation intérieure, barges, péniches d'habitation, bateaux de vitesse, semi-rigides, bateaux de ski nautique, jetskis, motomarines et dériveurs.
Cliquez simplement sur le lien suivant pour demander un devis d'assurance pour ce bateau ou pour votre bateau actuel :

(website in contact data)/

Mécanique :

Systèmes mécaniques :

Cette barge en acier néerlandaise est équipée d'un moteur diesel DAF 6 cylindres en ligne, refroidi par quille, fixé sur des supports moteur pleins. La puissance du moteur est actuellement inconnue. Il dispose d'une boîte de vitesses à sélection électronique et d'une ligne d'arbre menant à une hélice tripale.

Il dispose d'un réservoir de carburant en acier d'environ 1000 litres dans la salle des machines, avec une tuyauterie combinant cuivre et flexibles tressés en acier. Le moteur n'a pas été entretenu récemment, mais cela peut être organisé par le propriétaire si nécessaire.

Systèmes électriques :

Le bateau est équipé d'un système 24 V pour le moteur. Les batteries de démarrage se trouvent du côté tribord de la salle des machines. Les interrupteurs de coupure se trouvent dans la salle des machines, à côté du parc de batteries. Toutes les batteries ont été remplacées en 2022. Les batteries de service fonctionnent également en 24 V et sont reliées à un convertisseur alimentant les circuits 12 V de bord, notamment l'éclairage intérieur.

Les coupe-circuits de ce système se trouvent sous les marches menant à l'espace de vie principal. Dans la descente, un tableau de distribution 240 V en bon état est installé. Le bateau est équipé d'un circuit principal de raccordement à quai en anneau, d'un chauffe-eau à immersion et d'un chargeur de batteries.