Ecrolon PTY German Frers 48

€ 49 000



Constructeur de bateaux:	Ecrolon PTY	Longueur:	14,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1985
Lieu:	France	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta D2-55, 55 cv (40 kW), diesel

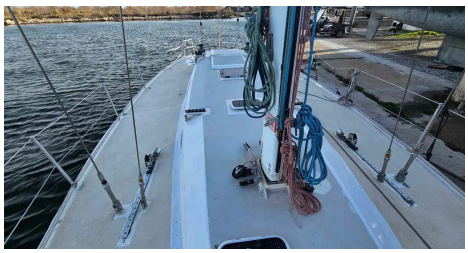
Vendeur:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Téléphone: +33 4 42 11 00 55
Site web: https://www.port-navyservice.com
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s296491**
Mis à l'eau	**1985**
couchettes	**52**

Données techniques

Tirant d'eau	**2,35 m**
Matériau de la coque	**aluminium**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-55**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, ordinateur de bord, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie (110 Ah), équipement solaire (X2 / 300W), générateur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**réfrigérateur (électrique)**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**taud de soleil**
Voiles	**foc (DCX), grand-voile (lattée), spinnaker (X3)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **VOLVO D2-55 55 CV · refroidissement eau de mer, 4 cylindres · 1000 h · 2007, carré transformable, manivelle de winch, rail gv, chariot gv, circuit 12V, circuit 220V, eolienne**

Description

GERMAN FRERS 48 - UN ALUMINIUM DE GRANDE CROISIÈRE SIGNÉ PAR UN MAÎTRE

Dessiné par German Frers et construit en 1985 par Ecrolon Pty, ce 48 pieds en aluminium appartient à cette génération de voiliers pensés pour la haute mer plutôt que pour le mouillage. Quatorze mètres cinquante de coque, une architecture de référence et une construction métal : le profil type du bateau de voyage capable d'enchaîner les milles, proposé ici à 49 000 € TTC.

Construction et qualités marines

Coque et pont en aluminium, 14,50 m de longueur pour 4,20 m de largeur et 2,35 m de tirant d'eau, 10 400 kg de déplacement : les chiffres annoncent un bateau robuste, raide à la toile et rassurant au large. Le gréement est servi par un étai largable, une trinquette, un bout-dehors, un pataras réglable, un rail et un chariot de grand-voile. La garde-robe comprend une grand-voile lattée, un foc DCX et trois spis avec leur gréement dédié.

Motorisation et vie à bord

Un Volvo D2-55 de 55 CV installé en 2007, quatre cylindres à refroidissement eau de mer, totalise 1 000 heures et entraîne une ligne d'arbre. À 8 nœuds de croisière pour 2 l/h et 200 litres de gasoil, l'autonomie au moteur est confortable. À l'intérieur, 2 cabines et 5 couchages, 6 personnes à bord, un carré transformable, eau chaude, plaque de cuisson et réfrigérateur électrique.

Équipements

- Grand-voile lattée
- Foc DCX
- Spis x3 et gréement de spi
- Moteur Volvo D2-55 55 CV, 2007, 4 cylindres refroidissement eau de mer, 1 000 h
- Pilote automatique
- Centrale de navigation
- Compas
- Sondeur
- GPS
- Loch-speedomètre
- Girouette-anémomètre
- VHF
- Radeau de survie
- Pompes de cale
- Batteries 110 Ah et batteries de service
- Groupe électrogène
- Panneaux solaires x2 / 300 W
- Éolienne
- Circuits 12V et 220V, prise de quai
- Ancre et guindeau
- Antifouling
- Eau chaude
- Taud de soleil
- Échelle de bain
- Plaque de cuisson
- Réfrigérateur électrique
- Carré transformable
- Manivelle de winch

Une opportunité à saisir

Un plan Frers en alu, gréé pour le voyage et équipé en énergie autonome, à un tarif rarement rencontré sur ce segment. À découvrir sans tarder.

Visible sur rendez-vous à Port Navy Service. Contact : Philippe Froment ou Christophe Buhot - Tél : +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service est le plus grand port à sec d'Europe avec ses 30 hectares de stationnement, 120 tonnes de capacité de levage et 35 ans d'expérience à votre service