Ei-Home 55 mit Fahrpaket

€ 750 000



Constructeur de bateaux:	Nautilus Hausboote	Longueur:	15 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	8,20 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2022
Lieu:	Allemagne	Cabines:	3
		moteur:	2x Selva, 25 cv (18 kW), moteur à essence

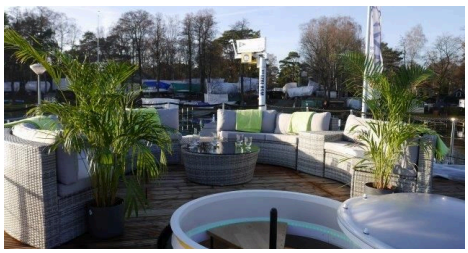
Vendeur:
Nautilus Hausbootcharter
Andreas Hoffmann
Grünauer Str. 57
12557 Berlin
Allemagne

Portable: +49 1577 8929298
Site web: http://www.nautilus-hausboote.de
Langues: allemand, anglais







Détails

Réf du bateau	**s117771**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,50 m**
Chauffage	**chauffage à diesel**

moteur

Modèle	**Selva**
Puissance	**25 cv (18 kW)**
Modèle	**Selva**
Puissance	**25 cv (18 kW)**

Équipement

Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chargeur de batteries, deuxième ancre, disjoncteur principal, feux de position, inverseur, manuels, pompe de cale, prise de quai 220 V, prise électrique 220, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, cadres de fenêtres en plastique, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage, WC électrique**
Equipement de divertissement	**lecteur mp3, radio**
Sécurité	**extincteur, gilet de sauvetage**
Distribution - cabines	**cabine arrière, salon, toilettes**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Il s'agit d'un bateau neuf, fabriqué sur commande et selon les souhaits de l'acheteur. L'équipement de base complet comprend notamment une construction en aluminium avec deux coques catamaran hydrodynamiques, une structure en ossature bois avec isolation et pare-vapeur, un toit accessible, un auvent au-dessus du pont avant avec spots et fixation pour fauteuil suspendu ou balancelle, un plancher, des parois et un plafond à isolation optimale, une façade en composite résistant à l'eau, non traitée au naturel ou lasurée, des parois intérieures à l'aspect de panneaux en bois massif, brutes ou lasurées blanc transparent, deux cabines avec salles d'eau privatives (douche, WC, lavabo avec vasque en verre, miroir et placards encastrés), un placard encastré par cabine, des fenêtres et portes extérieures en menuiseries plastique de qualité avec double vitrage isolant (vitrage à isolation thermique), de grandes portes entièrement vitrées verrouillables donnant sur le pont avant, un hublot rond par cabine en version oscillo-battante, 2 portes oscillo-battantes et un vitrage fixe jusqu'au sol, un revêtement de sol en vinyle de qualité aspect bois, chauffage, tous les plafonds et poutres apparents, bruts ou lasurés blanc, de grandes terrasses extérieures en thermobois résistant faisant le tour du bateau, avec poteaux en acier inoxydable, filières et main courante en gros cordage, portes de salle d'eau avec chacune un hublot en acier inoxydable et verre dépoli, portes coulissantes vers les cabines, escalier en colimaçon vers le pont supérieur avec marches en plastique ou en bois massif, coupole de toit avec fonction de sortie, échelle de bain, coffre arrière, éclairage extérieur, taquets, bouée de sauvetage, manuel du propriétaire, raccordements eau chaude et eau froide dans la cuisine, installation électrique préparée avec spots encastrés, interrupteurs et prises, spots extérieurs et appareils de cuisine, raccordement à quai, raccordement eau douce, raccordement eaux usées, radio, chauffe-eau, feux de navigation, extincteur, gilets de sauvetage, amortisseurs, poste de pilotage dans le salon ou sur le pont avant avec démarreur électrique, 2 propulseurs d'étrave, panneau de commande avec indicateurs eau douce, eaux usées, carburant, batterie, installation diesel-électrique pour chauffage, eau chaude, installation GPL pour la cuisson, système antigel (chauffages de conduites), sondeur, indicateur de vitesse, caméra de marche arrière et caméra de pont avec un écran, guindeau électrique, ancre supplémentaire, pompe d'eau douce, avertisseur sonore, rétroviseurs extérieurs et bien d'autres.** **En option, nous proposons par exemple une cheminée, une cuisine encastrée de qualité avec appareils de marque, une modification du plan, un pavillon de toit, un chauffage au sol, un système de traitement de l'eau douce, une mini-station d'épuration, une installation photovoltaïque, un générateur marin, un aménagement personnalisé des couleurs et matériaux intérieurs et extérieurs, un ameublement, un générateur marin, un occultation intérieure (stores, volets roulants, rideaux), des stores extérieurs électriques, une autre motorisation (également électrique), une climatisation, une technologie BUS et bien d'autres.**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Il s’agit d’un bateau neuf, construit sur commande et selon les souhaits de l’acquéreur.
L’équipement de base, très complet, comprend notamment : une structure en aluminium avec deux flotteurs catamaran hydrodynamiques, une charpente en bois à ossature avec isolation et pare-vapeur, un toit accessible, un auvent au-dessus du pont avant avec spots et fixations pour fauteuil suspendu ou balancelle, une isolation optimale du plancher, des murs et du plafond, une façade en composite résistant à l’eau, non traitée au naturel ou lasurée, des murs intérieurs d’aspect lambris en bois véritable, bruts ou lasurés blanc transparent, deux cabines avec salles d’eau privatives (douche, WC, lavabo avec vasque en verre, miroir et armoires encastrées), une armoire encastrée par cabine, des fenêtres et portes extérieures en menuiseries plastique de qualité avec double vitrage isolant (vitrage à isolation thermique), de grandes portes entièrement vitrées verrouillables donnant sur le pont avant, un hublot rond par cabine en version rotative-basculante, 2 portes rotatives-basculantes et une baie fixe pleine hauteur, un revêtement de sol en vinyle de qualité aspect bois, chauffage, tous les plafonds et poutres apparents, bruts ou lasurés blanc, de grandes terrasses extérieures en thermo-bois résistant faisant le tour du bateau, avec poteaux en acier inoxydable, câbles de filin et main courante en gros cordage, portes de salle d’eau avec chacune un hublot en acier inoxydable et verre dépoli, portes coulissantes vers les cabines, escalier en colimaçon vers le pont supérieur avec marches en plastique ou bois véritable, coupole de toit avec fonction de sortie, échelle de bain, coffre arrière, éclairage extérieur, taquets, bouée de sauvetage, manuel du propriétaire, raccords eau chaude et eau froide dans la cuisine, installation électrique préparée avec spots encastrés, interrupteurs et prises, spots extérieurs et appareils de cuisine, raccordement au courant de quai, raccordement eau douce, raccordement eaux usées, radio, chauffe-eau, feux de navigation, extincteur, gilets de sauvetage, amortisseurs, poste de pilotage dans le salon ou sur le pont avant avec démarreur électrique, 2 propulseurs d’étrave, panneau de commande avec affichages eau douce, eaux usées, carburant, batterie, installation diesel-électrique pour le chauffage, l’eau chaude, installation gaz liquéfié pour la cuisson, installation antigel (chauffages de conduites), sondeur, compteur de vitesse, caméra de recul et caméra de passerelle avec un écran, guindeau électrique, ancre supplémentaire, pompe à eau douce, klaxon, rétroviseurs extérieurs et bien d’autres.

En équipements en option, il est proposé par exemple une cheminée, une cuisine équipée haut de gamme avec appareils de marque, une modification du plan, un pavillon de toit, un chauffage au sol, une installation de traitement de l’eau douce, une mini station d’épuration biologique, une installation photovoltaïque, un générateur marin, un aménagement intérieur et extérieur personnalisé (couleurs et matériaux), un ameublement, un générateur marin, une occultation intérieure (stores, volets roulants, rideaux), des stores extérieurs électriques, une autre motorisation (également électrique), une climatisation, une technologie BUS et bien d’autres.