Eigenbau Kleiner Segelkutter "MOMO"

~~€ 20 000~~

€ 18 500

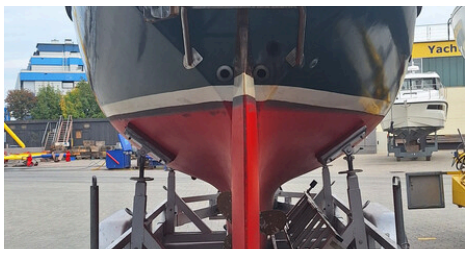


Constructeur de bateaux:	Other	Longueur:	7,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Allemagne, Laboe bei Kiel	Cabines:	1
		moteur:	Bugh, 10 cv (7,4 kW), diesel

Vendeur:
Schiffswerft Laboe
Andreas Prey
Börn 17
24235 Laboe
Allemagne

Téléphone: +49 4343 4211 0
Site web: https://www.yachtzentrum-laboe.de
Langues: allemand














Détails

Réf du bateau	**s317987**
couchettes	**3**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**100 l**

moteur

Modèle	**Bugh**
Puissance	**10 cv (7,4 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, système de commande automatique, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, équipement solaire, prise de quai 220 V, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé (Fußpumpe)**
Equipement du pont	**cockpit en teck, échelle de bain, plateforme de bain intégrée, pont en teck**
Intérieur	**four, glacière**
Sécurité	**canot de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

MOMO – Un voilier avec âme. Un exemplaire unique pour les amateurs de bateaux classiques.
Cotre classique | 7,50 m | Équipement complet | 18.500 €

Certains bateaux sont construits. D’autres naissent d’une passion.
Le MOMO appartient sans aucun doute à la seconde catégorie.

Pendant six ans, son propriétaire a travaillé sur ce cotre exceptionnel avec un savoir-faire artisanal, une grande dévotion et beaucoup d’attention aux détails. En 2000, le MOMO a pris la mer pour la première fois – un quille longue unique, qui allie l’art traditionnel de la construction navale à un confort de yacht de croisière étonnamment bien équipé.

Avec sa ligne intemporelle, sa construction en bois classique, ses ferrures en bronze de grande qualité et un intérieur aménagé avec soin, le MOMO dégage un charme maritime que l’on trouve rarement sur les bateaux de série modernes.

Assez petit pour des croisières sans complication. Assez grand pour de véritables aventures.

Avec seulement 7,50 mètres de long, le MOMO offre un confort surprenant : env. 1,85 m de hauteur debout, une salle d’eau séparée avec lavabo, douche et toilettes, une kitchenette avec réchaud et four, ainsi qu’un chauffage pour des moments douillets les jours plus frais.

Sur le plan technique, ce bateau d’exception est lui aussi remarquablement équipé. Pilote automatique, barre à roue, radar, plotter et guindeau électrique font du MOMO un compagnon intéressant pour des navigations côtières détendues et des croisières plus longues.