Eigenbau Werft Haßmersheim

€ 95 000



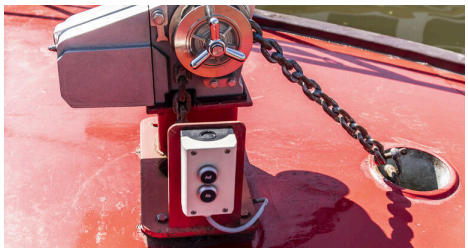
Constructeur de bateaux:	Custom built/Eigenbau	Longueur:	15 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1971
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Allemagne, Wertheim	moteur:	Cummins BTA 5.9-M1, 240 cv (177 kW), diesel

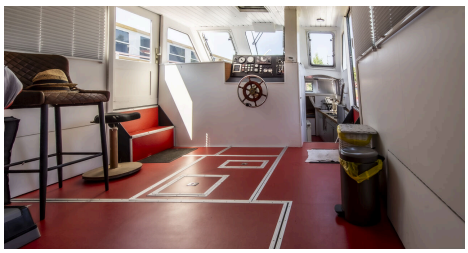
Vendeur:
Vendeur privé
David Tessier
Allemagne

Téléphone: +49 9371 40870
Portable: +49 1515 5315808
Langues: allemand, anglais







Détails

Réf du bateau	**s279846**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**5 (dont couchettes d'équipage: 1)**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**acier**
Type de coque	**carène à déplacement**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**800 l**
Réservoir de carburant	**800 l**

moteur

Modèle	**Cummins BTA 5.9-M1**
Puissance	**240 cv (177 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS (1), sondeur (1), VHF (1)**
Equipement technique	**ancre (2), batterie, cabestan d'ancre électrique (1), cabestan d'ancre sur la proue (1), chargeur de batteries, générateur (1), prise de quai 220 V (1), prise électrique 12V (2), prise électrique 220 (2), réservoir de rétention (1), système d'eau pressurisé (1)**
Equipement du pont	**amortisseur (6), échelle de bain (1), plateforme de bain (1)**
Intérieur	**2e frigidaire (1), chauffage (1), congélateur (1), four (1), micro-ondes (1), plaques vitrocéramiques (1), réfrigérateur électrique (1), robinet (1), WC électrique (2)**
Equipement de divertissement	**CD (1), haut-parleurs dans le cockpit (1), lecteur blue-ray (1), radio (1)**
Couvertures	**bimini (1), taud de flybridge (1)**
Distribution - cabines	**cabine de proue, cabine propriétaire, cuisine dans la cabine d'equipage, entrée latérale, position de conduite extérieure (1), position de conduite intérieure (1), position de conduite sur le flybridge (1), position de conduite sur le pont arrière (1), toilettes (2)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Yacht à moteur unique avec flybridge et confort d'habitation – Eigenbau de 15 m – largement modernisé (100 k€ d'investissement depuis 2020)** **Emplacement : Main près de Wertheim (place à quai éventuellement reprise)** **Ajustement de prix : pour le reste de l'année 2025, nous baissons le prix de 145 000 € à 95 000 €, à partir de 2026 de nouveau au prix de vente d'origine !** **Est proposé à la vente un yacht à moteur soigneusement entretenu et largement modernisé, avec flybridge, idéal comme bateau de croisière confortable ou même comme résidence d'été flottante. Cet Eigenbau issu du chantier renommé de Haßmersheim (année de construction 1971, transformation 2000, rénovation complète 2021–2023) offre un confort optimal sur trois niveaux spacieux.** **1 Équipement et aménagement** **• Deux postes de pilotage : intérieur et extérieur (flybridge)** **• Capote complète (neuve en 2022) : avec vitrage « Pressed Polish » de haute qualité, entièrement fermable et ouvrable de manière flexible (plus de 10 000 € d'investissement)** **• Aménagement généreux : trois niveaux extérieurs et intérieurs, cabine arrière, cabine individuelle séparée, grande cuisine et poste de travail de bureau** **• Deux salles d'eau (neuves en 2021) : chacune avec douche, WC et réservoir de rétention (commutable)** **• Couchages pour jusqu'à 4 personnes** **• Équipement solaire (neuf en 2021) : avec onduleur, commande et batterie (4 x 290 Ah, neuve en 2023)** **• Propulseur d'étrave et guindeau électrique (révisé/neuf en 2021)** **• Deux grands bimini sur les plateformes extérieures** **• Plateforme de bain avec échelle en inox, bossoirs avec treuil électrique** **• Générateur : moteur diesel monocylindre Mercedes (à bas régime)** **• Cuisine complète : plaque de cuisson en vitrocéramique, four, grand réfrigérateur avec congélateur (2021), machine à café automatique Saeco** **• Multimédia et navigation : radio, GPS, sondeur, radio/Bluetooth, compas** **• Chauffage à diesel Webasto (neuf en 2021) avec radiateurs dans tous les espaces** **• Nouveau revêtement de sol et habillage des parois (2021)** **2 Caractéristiques techniques** **• Longueur : 14,97 m | Largeur : 4 m | Tirant d'eau : env. 1,20 m** **• Hauteur de passage : env. 3,30 m (capote : 4,50 m)** **• Moteur : Cummins 6 BTA 5.9-M1, 250 ch, env. 3 500 heures de fonctionnement** **• Boîte de vitesses : ZHF Friedrichshafen type BW 35 E 25** **• Appareil à gouverner : hydraulique** **• Capacité des réservoirs : 2 x 400 l de diesel, 800 l d'eau, 200 l d'eaux usées** **• Hauteur debout à l'intérieur : jusqu'à 1,85 m**

3 Particularités et état
• Depuis 2020, environ 100 000 € ont été investis dans la technique, la navigation, les sanitaires, le confort et le design
• Antifouling neuf (2022), retouche de peinture mai 2024 (rouge/blanc) – couleurs personnalisées sur demande possibles
• Utilisation polyvalente : idéal comme bateau de logement, résidence de week-end ou yacht de long cours

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Yacht à moteur unique avec flybridge et confort d'habitation – 15 m construit sur mesure – entièrement modernisé (100 k€ d'investissement depuis 2020)
Emplacement : Main près de Wertheim (place au port éventuellement reprise)
Prix : sur demande / à débattre
Cette yacht à moteur, soigneusement entretenue et largement modernisée, avec flybridge, est idéale comme bateau de croisière confortable ou même comme résidence d'été flottante. Construit sur mesure par le célèbre chantier de Haßmersheim (année de construction 1971, transformation 2000, rénovation complète 2021–2023), ce bateau offre un confort optimal sur trois niveaux spacieux.

_____

1 Équipement et aménagement
• Deux postes de conduite : intérieur et extérieur (flybridge)
• Capote complète (neuve en 2022) : avec verre « Pressed Polish » de haute qualité, entièrement fermable et ouvrable de manière flexible (plus de 10 000 € d'investissement)
• Aménagement spacieux : trois niveaux extérieurs et intérieurs, cabine arrière, cabine individuelle séparée, grande cuisine et poste de travail de bureau
• Deux salles d'eau (neuves en 2021) : chacune avec douche, WC et réservoir de rétention (commutable)
• Couchages pour jusqu'à 4 personnes
• Équipement solaire (neuf en 2021) : avec onduleur, commande et pack de batteries (4x290 Ah, neuf en 2023)
• Propulseur d'étrave et guindeau électrique (révisé/neuf en 2021)
• Deux grands bimini sur les plateformes extérieures
• Plateforme de bain avec échelle en inox, bossoirs avec treuil électrique
• Générateur : moteur diesel monocylindre Mercedes (à régime lent)
• Cuisine complète : plaque de cuisson vitrocéramique, four, grand réfrigérateur avec congélateur (2021), machine à café automatique Saeco
• Multimédia et navigation : radio VHF, GPS, sondeur, radio/Bluetooth, compas
• Chauffage à diesel Webasto (neuf en 2021) avec radiateurs dans tous les espaces
• Nouveau revêtement de sol et habillage des parois (2021)

_____

2 ⚙ Caractéristiques techniques
• Longueur : 14,97 m | Largeur : 4 m | Tirant d'eau : env. 1,20 m
• Hauteur de passage : env. 3,30 m (capote : 4,50 m)
• Moteur : Cummins 6 BTA 5.9-M1, 250 ch, env. 3 500 heures de fonctionnement
• Boîte de vitesses : ZHF Friedrichshafen type BW 35 E 25
• Direction : hydraulique
• Capacités : 2x400 l de diesel, 800 l d'eau, 200 l d'eaux usées
• Hauteur debout à l'intérieur : jusqu'à 1,85 m

_____

3 Particularités et état
• Depuis 2020, environ 100 000 € ont été investis dans la technique, la navigation, les sanitaires, le confort et le design
• Antifouling neuf (2022), peinture partielle en mai 2024 (rouge/blanc) – couleurs personnalisées possibles sur demande
• Utilisation polyvalente : idéal comme bateau de logement, résidence de week-end ou yacht de long cours