# Elan 350

**£ 99 950**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Elan | Longueur: | 10,60 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 3,50 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2010 |
| Lieu: | Grande Bretagne, Hamble | Cabines: | 2 |
| | | moteur: | Volvo Penta D1-30, 30 cv (22 kW), diesel |

Vendeur:
**Nicolle Associates**
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Grande Bretagne

Téléphone: +44 23 8045 2112
Portable: +44 77 6883 46664
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais












## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s320932** |
| Architecte | **Humphreys Yacht Design** |
| couchettes | **4** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **2,15 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Volvo Penta D1-30** |
| Puissance | **30 cv (22 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **compas, GPS, VHF** |
| Equipement technique | **chargeur de batteries, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V** |
| Intérieur | **robinet, table de cabine** |
| Equipement de divertissement | **CD** |
| Sécurité | **canot de sauvetage, gilet de sauvetage** |
| Voiles | **gennaker** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

Description principale**À propos de l’Elan 350**
L’Elan 350 a été dessiné par Humphreys Yacht Design et construit par Elan Yachts en Slovénie. Il a remporté le prix European Yacht of the Year dans la catégorie Performance Cruiser. Avec une longueur hors tout de 10,6 mètres et un maître-bau de 3,5 mètres positionné nettement vers l’arrière, la coque est remarquablement légère pour sa taille, avec un déplacement de 5 350 kg et une quille à bulbe en T calant 2,15 mètres. Le dessin assume pleinement sa vocation de régate. Sous voile, l’Elan 350 est réactif et rapide. Les deux safrans très écartés offrent une sensation et une accroche exceptionnelles aux fortes gîtes ; le bateau suit proprement au près sans tendance à lofer en travers, et dans une belle brise avec le gennaker portant, des vitesses de 12 à 15 nœuds sont accessibles. Le faible déplacement favorise en particulier la navigation par petit temps.
Sous le pont, le large bau crée un carré nettement plus spacieux que ne le laisseraient supposer 35 feet. L’aménagement à 2 cabines comprend un double avant, un généreux double arrière à bâbord et un compartiment WC dédié à tribord, avec une cuisine bien équipée et une grande table à cartes dotée de sa propre assise. La cabine arrière bâbord est particulièrement généreuse pour un bateau de cette taille, avec une bonne hauteur sous barrots et des couchettes confortables. L’absence de troisième cabine offre aux WC nettement plus d’espace que dans la version à 3 cabines, et permet également d’installer un grand coffre de rangement arrière (lazarette) dans le cockpit.

**Description**
Impetuous est un Elan 350 construit en 2010 et livré neuf dans le Solent en 2011. Il est resté sous propriétaire unique pendant ses quinze saisons et est proposé par le courtier qui a suivi son entretien depuis la livraison et l’a skippé pendant huit de ces années. Cette continuité se reflète dans le standard du bateau et dans la richesse de sa documentation.
Il est classé MCA catégorie C mais n’a jamais accueilli de passager payant en charter. Son utilisation s’est limitée au propriétaire, au personnel du propriétaire et aux invités, toujours avec un skipper professionnel à bord. La navigation s’est presque entièrement déroulée en croisière de plaisance dans le Solent ; la régate a été minime.
La coque a été décapée jusqu’au gelcoat en 2020 et a reçu quatre couches d’époxy International Gelshield 200. Toutes les prises de coque et vannes de fond ont été remplacées en 2019. Tout le gréement dormant a été renouvelé en 2020 et toutes les filières de sécurité remplacées en 2022. Le diaphragme de la saildrive a été remplacé cette saison ; les réservoirs de carburant ont été nettoyés cette saison. Les entretiens moteur ont été effectués chaque année sans exception.

**Résumé du courtier**
Impetuous a été entretenu à un niveau supérieur à la plupart des yachts privés de même âge, en partie parce que la même personne a suivi les travaux de bout en bout. Le carnet d’entretien est complet depuis la livraison et témoigne de dépenses régulières qui le maintiennent en excellent état. Il est prêt à prendre la mer et n’a besoin de rien avant d’appareiller. Un acheteur recherchant un croiseur-régate basé dans le Solent, doté d’une réelle capacité hauturière et d’une documentation complète, trouvera peu d’exemples aussi bien tenus dans cette gamme de taille.
Spécification complète et inventaireCoque et pont
Coque en polyester
4 couches d’époxy International Gelshield 200 appliquées en 2020 (coque décapée jusqu’au gelcoat)
Toutes les prises de coque et vannes de fond remplacées en 2019
Antifouling annuel sur toute la coque (2 couches par saison)
Polissage et cire en 3 étapes de la muraille et de la superstructure, appliqués chaque année
Hublots ouvrants supplémentaires dans le cockpit (WC bâbord et cabine arrière)
Surfaces du cockpit en teck
Toutes les filières de sécurité remplacées en 2022

Mâture et gréement dormant
Mât performance Selden : effilé en tête, fractionné, pied sur quille, deux barres de flèche
Gréement dormant complet en câble renouvelé en 2020
Nouvel étai avant : raccourci et équipé d’un nouvel embout en acier inoxydable en 2021
Bastaque en Dyneema avec flicker (remplacée en 2019)
Enrouleur de foc Facnor TD : révisé en 2018 avec nouvelles rotules haute et basse ; enrouleur traversant Harken installé en 2018
Bout-dehors de gennaker en carbone sur rail, réglable depuis le cockpit
Nouvel ensemble de renvoi sur filière installé en 2021

Voiles et gréement courant
Grand-voile Sanders Sails : DP DCX-M gris, bordure lattée, 3 ris, cunningham, numéro de voile (2018)
Génois à enrouleur Sanders Sails : DP DCX-M gris cruiselam, conception tri-radiale, bande anti-UV argentée, 3 lattes verticales, lignes de guindant et de bordure, repères de point d'écoute, penons (2020)
Gennaker Vektor, nylon 1,5 oz, coupe tri-radiale, 128 m², avec chaussette
Tourmentin de 9 m² avec lacets de guindant (neuf en 2018, jamais utilisé)
Lazy jacks et stack pack en Weathermax avec logo (2020)
Nouvelle écoute de grand-voile en tresse performance croisière de 34 m (2020)
Nouvelles écoutes de foc 2 x 12 m SK78 avec cosses épissées (2020)
Bridures en Dyneema (Reef 1, Reef 2) et point d'écoute remplacés en 2017 ; nouvelles sangles internes de bôme SK78
Nouvelle drisse de grand-voile en Dyneema en 2016 ; bosse d'enrouleur effilée épissée en 2019
Gréement courant déposé, révisé et réinstallé chaque année

Équipement de pont
Guindeau électrique LOFRANS Project X2 1000 W, barbotin 8 mm, avec batterie AGM dédiée de 90 Ah
Ancre Lewmar Delta de 16 kg avec chaîne d'ancrage de 40 m x 8 mm (neuve en 2018)
Winches de drisse Harken B40 (x2)
6 winches d'écoute et de drisse Harken ; révisés avec ressorts et cliquets neufs (2020, 2021)
Rail de grand-voile courbe Harken avec chariot de grand-voile et réglages (roulements à billes remplacés en 2018)
Système de rentrée de foc
Coinceurs de cordage Spinlock ; came et base en céramique installées en 2015
Sacs à drisses sur mesure (x2)
Feu de pont et feu de brume LED installés en tête de mât (2023)

Moteur et saildrive
Installation saildrive Volvo Penta
Hélice pliante Volvo Penta à 2 pales
Entretiens moteur annuels complets (huile, filtre à huile, bougie, turbine, filtre à carburant, courroie)
Saildrive révisée chaque année ; membrane remplacée en 2026
Échangeur de chaleur et coude d'échappement remplacés en 2022
Durites moteur (résistantes au feu) remplacées en 2018
Pompe à eau remplacée en 2018
Réservoirs de carburant nettoyés en 2026 ; traitement carburant Marine 16 appliqué
Anodes de saildrive et d'hélice remplacées chaque année

Navigation et électronique
Écran multifonction Raymarine C90W avec antenne GPS
Système Tacktick Wireless T108 vitesse, sondeur et vent avec Triducer ; deux écrans multifonctions
Compas Tacktick Fluxgate T909
Transducteur de vent intelligent (remplacé en 2025)
VHF Raymarine Ray49E avec antenne GPS
Émetteur AIS (installé en 2025) ; répartiteur d'antenne AIS/VHF (installé en 2025)
Système de surveillance du bateau Si, Marine Pico (installé en 2023)
Tête de chaîne stéréo Kenwood FM/AM/CD/MP3
2 x haut-parleurs dans le carré ; 2 x haut-parleurs étanches dans le cockpit

Électricité
Parc de batteries AGM : 1 x 80 Ah + 2 x 100 Ah (installées en 2016-17)
Batterie de démarrage moteur : Rolls AGM R12-80 (remplacée en 2020)
Batterie AGM dédiée de 90 Ah pour guindeau électrique
Chargeur de batteries Victron Centaur 12V/30A (installé en 2017-18)
Installation de quai 220 V avec prises dans chaque cabine, la cuisine et les WC
Câble de quai de 25 m avec fiche Marinco (neuf en 2023) ; rallonge supplémentaire de 4 m
Pompe de cale électrique (compartiment WC/douche)
Alarme de cale ; détecteur de CO ; détecteur de gaz ; détecteurs de fumée

Équipement de sécurité
Classé MCA catégorie C ; visite quinquennale effectuée en 2023-24 ; renouvellements annuels du classement à jour

Radeau de survie ISO 8 places avec sac de survie SOLAS B dans un berceau en acier inoxydable ; révisé en 2026 avec nouvelle unité de déclenchement hydrostatique HAMMAR
9 x gilets de sauvetage : 1 x Seago Activ 190N automatique neuf avec harnais (2026) ; 8 x révisés en 2026 avec feux ; entrejambes installés sur l'ensemble
Pack complet de fusées de détresse pour la haute mer : fusée à main rouge, parachute rouge et fumigène orange
2 x lignes de vie de 9 m (sangle)
2 x bouées en fer à cheval avec feux et poches pour ancre flottante
Bouée Danbuoy avec support ; ligne de lancer flottante et support (sac de la ligne à remplacer)
4 x extincteurs (1 x 4 kg, 3 x 1 kg) ; mis en service et certifiés en 2026-27
Couverture antifeu ; trousse de premiers secours catégorie C

Aménagement
Carré avec banquettes des deux côtés et couchette supplémentaire (la table du carré forme un petit double d'un côté)
Double avant avec casiers amovibles
Cabine arrière avec casier amovible
Compartiment WC avec WC manuel Jabsco
Rideaux installés sur tous les hublots ; stores Oceanair sur les écoutilles
Intérieur vernis au tampon en 2020 ; menuiseries poncées et revernies en 2019 (par zones)
9 x draps sur mesure pour toutes les couchettes des cabines et le double du carré inclus

Cuisine
Réfrigérateur électrique Isotherm avec plaque d'accumulation
Cuisinière à gaz améliorée avec four et couvercle
Production d'eau chaude ; douche de cockpit eau chaude et froide
Protections d'évier installées
Installation gaz contrôlée et certifiée chaque année ; dernière certification 2026

Cockpit et accessoires
Table de cockpit amovible
Couvre-écoutille de descente
Housse de tente sur bôme

Un historique d'entretien complet depuis la livraison est disponible pour consultation. Les visites sont les bienvenues.
AvertissementNicolle Associates présente les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni certifier l'exactitude de ces informations, ni l'état du navire. L'acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.
Ce navire a acquitté la TVA britannique.
Comme toujours, les photographies ne rendent pas justice au bateau ; une visite est donc vivement recommandée.
Ce bateau se trouve à Hamble.
© 2026 Nicolle Associates