Elan 410 Performance

€ 125 000

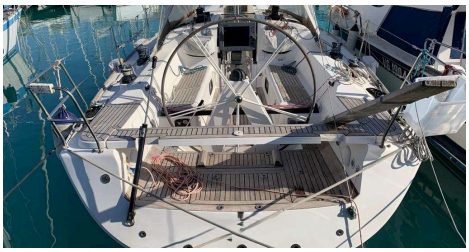


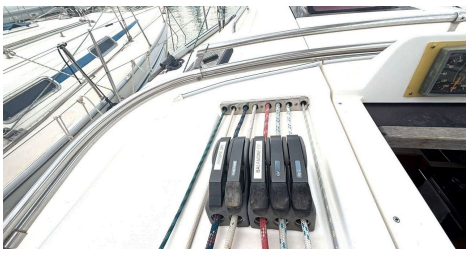
Constructeur de bateaux:	Elan	Longueur:	12,28 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	France	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D2-40, diesel

Vendeur:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
France

Portable: +33 7 81 62 18 65
Langues: anglais, français




Détails

Réf du bateau	**s317738**
couchettes	**3**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,45 m**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-40**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, équipement solaire, pompe de cale**
Equipement du pont	**passerelle**
Intérieur	**chauffage, four, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**gennaker, génois, grand-voile**

Description

Voilier Elan 410 Performance de 2009 : croisière rapide et régate, prêt à naviguer

Dessiné par le chantier slovène **Elan**, le **voilier Elan 410 Performance** mesure **41 pieds** et s'adresse aux plaisanciers qui veulent allier **performances sous voiles, confort de croisière** et capacité à affronter le large. Ce **millésime 2009** appartient à une génération qui a choisi une **carène sportive** sans sacrifier l'habitabilité, avec un aménagement pensé pour la **croisière en famille ou entre amis**. Il se place à mi-chemin entre le **croiseur familial** traditionnel et le **voilier de régate**, et peut donc se pratiquer aussi bien en balade qu'en compétition.

Côté mécanique, il est animé par un **moteur Volvo Penta 40 cv** affichant **3400 heures**, une propulsion fiable et puissante pour les manœuvres de port comme pour les navigations par petit temps.

À l'intérieur, l'Elan 410 séduit par son volume et sa luminosité. Il propose **trois cabines doubles** et **une salle de bain**, ce qui en fait un **voilier idéal pour la famille**. Le **carré transformable** s'adapte à la vie à bord, pour les repas, les soirées ou un couchage d'appoint. Le **chauffage à air pulsé Webasto** permet de naviguer confortablement hors saison, et les **nombreux rangements** facilitent les longues croisières. L'ensemble est lumineux, aéré et très agréable à vivre.

Dehors, le **cockpit spacieux** est équipé d'une **barre à roue centrale** qui offre un excellent contrôle et un grand confort de barre. Des **panneaux solaires** assurent l'autonomie électrique au mouillage, et un **équipement électronique complet** sécurise la navigation. La **garde-robe de voiles de croisière** est remarquable : une **grande voile tri-radiale en Mylar/Dacron**, un **génois Delta d'avril 2024**, un **spi asymétrique**, un **spi symétrique** et un **code 0 sur emmagasineur** pour les petits airs. Un **bout-dehors sur davier amovible** complète ce programme.

Pour les amateurs de **régate**, ce **voilier de course-croisière** est livré avec un jeu de voiles dédié : **génois medium, grande voile, tourmentin, code 4 en Mylar/Kevlar avec enrouleur, foc 3 et foc 4 en carbone, spi** et **gennaker**. Un **étai creux** facilite les changements de voiles en course. Ces voiles de régate **n'ont pas été utilisées depuis 2019**. Un **Elan 410 Performance** polyvalent et très bien équipé, à découvrir sans attendre.