Elan 410

~~€ 125 000~~

€ 119 375



Constructeur de bateaux:	Elan	Longueur:	12,28 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	France, Toulon	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D2, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Easy Sale
Tristan Yribarren
50 RUE DU LACYDON
13002 Marseille
France

Téléphone: +33 6 11 53 46 08
Site web: https://easy-sale.fr
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s317616**
Pavillon	**France**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,45 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**équipement solaire, inverseur, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**chauffage (WEBASTO), couverture de coussin, four, réfrigérateur**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**gennaker, génois, grand voile lattée, spinnaker, tourmentin**
Distribution - cabines	**cabine invités**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **répétiteurs, centre de navigation, WC marin, pompe à eau de mer, bômes de spi (outriggers), supports de moteur hors-bord, spinnaker asymétrique, gennaker, spinnaker de croisière, trinquette**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Votre agence EASY SALE vous propose un très beau Elan 410 - Élégance, performance et confort. Excellent état, immatriculé en avril 2009, l’Elan 410 est un voilier performant et confortable, dessiné par Rob Humphreys et construit avec la qualité qui caractérise le chantier Elan. Coque blanche réalisée par infusion sous vide, avec revêtement vinylester/époxy, garantissant une parfaite étanchéité. Intérieur en chêne clair. Idéal pour la croisière rapide comme pour les régates, il allie lignes modernes et aménagements raffinés. Son équipement haut de gamme facilite les manœuvres en équipage réduit. Version 3 cabines et 1 salle d’eau ainsi qu’un vaste salon convertible. Moteur Volvo Penta 40 HP, en parfait état. Navigation polyvalente : gennaker, spinnaker et code zero. Bateau en parfait état, prêt à naviguer sans aucune intervention. Bateau visible à Toulon. Version et moteur • Voilier : Elan 410 performance • Longueur hors tout : 12.28 m • Largeur : 3.9 m • Tirant d’eau : 2.45 m • Version : 3 cabines 1 salle d’eau • Moteur : Volvo D2 40 – Saildrive, membrane remplacée en 2019, révisé en 2026 • Heures moteur : 3400h • Réservoirs de gasoil : 145L • Réservoirs d’eau : 355L • 3 cabines, 1 SDB • Presse-étoupe et jaumière de barre optimisés • Guindeau révisé en 2026 Gréement, voiles et accastillage • Jeu de voiles complet • Voiles de croisière : ◦ Grand-voile tri-radiale en Mylar/Dacron ◦ Génois sur enrouleur Delta Sail à membrane, avril 2024 ◦ Génois léger sur enrouleur (à réparer). • Voiles de régate : ◦ Génois moyen ◦ Voiles d’avant en carbone 3 et 4 ◦ Grand-voile et génois moyen-léger en membrane carbone (2016) ◦ Spinnaker et gennaker A1 ◦ Code 4 en Mylar/Kevlar sur enrouleur (comme neuf) ◦ Grand-voile et tourmentin (tous en excellent état) ◦ Les voiles de régate n’ont pas été utilisées depuis 2019. • Enrouleur Selden Furlex 300S • Haubans remplacés en 2025 • Étai supplémentaire TuffLuff à double gorge • 6 winches Harken surdimensionnés • Bôme de régate Selden • Barre à roue Jefa blanche de 1,60 m • Tangon de spinnaker avec rail de 3 mètres. • Embouts de tangon en acier inoxydable 316 (remplacent le davier) et embout de tangon en aluminium Selden. • Double bastaque en PBO et Spectra avec réglage hydraulique Holmatro Équipement • 5 vannes de coque de régate en polymère spécial avec joint torique • Chauffage à air Webasto • Ballon d’eau chaude de 40 L • Double réfrigérateur • Réservoir d’eaux noires • Bimini avec capote complète à l’arrière • Filières • Équipement complet sans limites pour les régates océaniques • 8 gilets de sauvetage automatiques avec feux stroboscopiques • Radeau de survie océanique / ISO 9650 / 6 places (2022) Possibilité de place dans le Var