Elan 43 Impression

~~€ 229 000~~

€ 215 000



Constructeur de bateaux:	Elan	Longueur:	13,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,25 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Lieu:	Croatie, Split	moteur:	Yanmar, 57 cv (42 kW), diesel

Vendeur:
Bach Yachting International
Nina Borić
Makarska ulica 42
21000 Split
Croatie

Portable: +385 91 788 0856
Site web: https://www.bachyachting.com
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s261416**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,95 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**57 cv (42 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Elan Impression 43 de 2024 à vendre !

Immatriculé sous pavillon croate (UE), TVA non acquittée.

Aménagement : 4 cabines, 8+2 couchages, 2 sanitaires.

Motorisation : moteur diesel Yanmar de 57 HP.

Nouveau système de climatisation installé en 2026 (5 000 €).

Voiles améliorées en coupe radiale et en fibre Dyneema !

Équipé d'un propulseur d'étrave, d'un cockpit en teck artificiel, d'un canot de sauvetage, de coussins de cockpit, d'un réservoir d'eau supplémentaire, d'un éclairage d'ambiance, d'équipements de sécurité standard charter, etc.
Équipé d'un barbecue et d'un réfrigérateur dans le cockpit, ainsi que d'une grande plateforme de bain ouvrante améliorée, recouverte de teck artificiel, avec échelle de bain.

Contactez-nous pour plus de détails ou pour organiser une visite.

Généralités
* Constructeur : Elan Yachts (Slovénie)
* Architecte : Humphreys Yacht Design
* Pavillon d'immatriculation : croate (UE)
* Nombre maximum de passagers : homologué pour 10
* Construction : PRV avec infusion sous vide
* Type de carène : quille à bulbe avec deux safrans
* Type de gréement : sloop à gréement fractionné
* Type de lest : fonte

Dimensions
* Longueur hors tout (LOA) (m) : 13,60 m
* Longueur à la flottaison (LWL) : 12,83 m
* Longueur sur pont (LOD) : 13,32 m
* Largeur maximale : 4,25 m
* Creux : 1,95 m
* Déplacement : 11 100 kg
* Lest : 3 541 kg

Moteur
* Nombre de moteurs : 1
* Modèle : Yanmar 4JH57 (diesel)
* Puissance : 57 HP

Capacités
* Capacité du réservoir de carburant (l) : 287
* Capacité du réservoir d'eau douce (l) : 470 (réservoir supplémentaire installable en option)

Aménagement
4 cabines, 8+2 couchages, 2 sanitaires
* Banquette de salon en U avec table de salon convertible en 2 couchages supplémentaires
* Cabine avant avec lit double, penderie
* 2 cabines arrière avec lits doubles, penderies
* Cabine tribord à l'avant avec lits superposés, penderie
* 2 sanitaires avec WC manuels, lavabo et douche

* Amélioration de la garniture : microfibre au lieu du standard
* Stores et moustiquaires pour les écoutilles et hublots (les petites écoutilles n’ont que des moustiquaires)
* Oreillers, couvertures, serviettes

Cuisine
Cuisine en L
* Cuisinière avec 3 feux gaz et four Eno
* Réfrigérateur + réfrigérateur supplémentaire à ouverture par le dessus de 60 L
* 2 éviers en acier inoxydable
* Ustensiles de cuisine
* Nombreux rangements

Électronique
* GPS traceur Raymarine (dans le cockpit)
* Autopilote Raymarine
* Multi-instrument Raymarine (vent, profondeur, vitesse)
* VHF Raymarine
* Compas

Électricité
*Climatisation (neuve depuis 2026)
* Chauffage 5,5 kW
* Propulseur d’étrave Quick avec 2 batteries supplémentaires et chargeur de batteries
* Cabestan d’ancre électrique 1000 W avec batterie supplémentaire (95 Ah)
* Production d’eau chaude (chauffe-eau)
* Pompe de cale - électrique (+ pompe de cale - manuelle)
* Batteries (démarrage + service + batterie supplémentaire 12 V AGM 95 Ah)
* Chargeur de batteries
* Prise de quai avec câble
* Prises 230 V dans chaque cabine, la cuisine et chaque sanitaire
* Prise USB
* Chaîne stéréo
* Haut-parleurs extérieurs et intérieurs
* Éclairage intérieur LED
* Liseuses avec port de charge USB
* Éclairage d’ambiance dans le cockpit

Pont
* Banquettes du cockpit recouvertes de teck artificiel
* Barbecue et réfrigérateur Isotherm (dans le cockpit)
* Table de cabine améliorée à déploiement modulaire, avec option de transformation en bain de soleil
* 2 barres à roue
* 2 fauteuils de pont arrière intégrés aux filières
* Coussins de cockpit avec dossier
* Douche de cockpit (eau chaude et froide)
* Ancre Lewmar « Delta » avec 50 mètres de chaîne galvanisée
* 2e ancre
* Winches
* Winches de génois Harken B46.2 STA avec rail de foc à axe d’arrêt et autovireur (y compris voiles à recouvrement et autovireur) (mise à niveau de 6 000 pour disposer en plus d’un foc autovireur, avec également l’option d’un génois 110 % enrouleur)

Gréement
* Mât en aluminium
* Bôme en aluminium
* Enrouleur de foc
* Lazy bag avec lazy jacks
* Tangon de gennaker, équipement de pont pour gennaker, drisses et écoutes

Voiles (voiles améliorées en coupe radiale et en fibre Dyneema)
* Grand-voile à lattes intégrales
* Génois enrouleur (110 %)

Équipements supplémentaires
* Bimini
* Capote (de descente)
* Canot de sauvetage
* Grande plateforme de bain ouvrante recouverte de teck artificiel avec échelle de bain (plateforme plus grande en option)
* Passerelle
* Amortisseurs
* Équipements de sécurité standard charter