Elan 43

~~€ 43 583~~

€ 39 560



Constructeur de bateaux:	Elan	Longueur:	13,10 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,15 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1990
Condition:	bon état	moteur:	Yanmar, 50 cv (37 kW), diesel
Lieu:	Danemark		

Vendeur:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Danemark

Portable: +45 22316264
Site web: https://www.yachtbasen.com/uk/
Langues: danois, allemand, anglais, portuguais










Détails

Réf du bateau	**s315727**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Elan 43 est un voilier du chantier slovène Elan Yachts, lancé en 1989. Ce voilier est réputé pour sa combinaison de confort et de performances, et c'est un modèle populaire auprès des navigateurs qui recherchent une navigation agréable, aussi bien pour de courtes que pour de longues sorties.

Le bateau présente des lignes épurées et un aspect moderne qui reste intemporel. Il mesure 43 pieds (env. 13 mètres de long et env. 4 mètres de large), ce qui lui procure une bonne stabilité et une navigation efficace. La coque en fibre de verre est réputée pour ses bonnes qualités de navigation. Il est facile à manœuvrer et réagit rapidement à la barre franche. Il offre un bon équilibre entre confort et performances et convient aussi bien à la croisière détendue qu'aux régates.
Toute la mèche de gouvernail a été remplacée, facture du chantier à l'appui, d'environ 80 000 kr.

Côté aménagement, un intérieur spacieux et bien conçu, pouvant accueillir 6 personnes dans les trois cabines. Un salon avec table et espace de détente. Cependant, une remise en état esthétique du bateau est nécessaire.

Elan 43 est un bateau moderne, conçu pour de longs séjours à bord : il y a incroyablement de rangements partout et une bonne hauteur sous barrots, ce qui donne une vraie impression d'espace et de confort.

Elan 43 est un bateau fréquemment utilisé dans le secteur de la location, et ce n'est pas un hasard. Il y a de quoi s'enthousiasmer, et le bateau est si solidement construit qu'il supporte bien les manières très différentes de manœuvrer des skippers.
Le cockpit fonctionne bien à la voile comme au port.

Le propriétaire actuel vend le bateau car il a décidé de mettre pied à terre.

Contactez Yachtbasen pour plus d'informations et pour convenir d'une visite.