Elan 43

€ 39 560



Constructeur de bateaux:	Elan	Longueur:	13,45 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1989
Condition:	bon état	moteur:	Yanmar, 55 cv (40 kW), diesel
Lieu:	Danemark		

Vendeur:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Danemark

Portable: +45 22316264
Site web: https://www.yachtbasen.com/uk/
Langues: danois, allemand, anglais, portuguais










Détails

Réf du bateau	**s315775**

Données techniques

Chauffage	**chauffage à diesel**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, VHF**
Equipement technique	**peinture sous-marine, pompe de cale - électrique**
Voiles	**génois**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

EN VENTE Elan 43 - structure mise à jour, nécessite une remise en état cosmétique facile

L'Elan 43 est un voilier du chantier naval slovène Elan Yachts, lancé en 1989. Ce voilier est réputé pour son alliance de confort et de performance, et il compte parmi les modèles appréciés des navigateurs recherchant une navigation agréable, aussi bien pour de courtes que pour de longues croisières.

Découvrez la liste des travaux réalisés depuis 2018 !
2018
- Nouvelle jaquet de barre avec nouveaux paliers et renfort neuf dans le tableau arrière.
2019:
- Moteur déposé et culasse révisée.
- Compartiment moteur peint en époxy blanc (PPG) - compartiment moteur insonorisé avec 40 mm + 3 mm de bitume.
2020:
- Écoutille de la rainure de grand-voile et guindeau révisé et peint.
- TOUTE la quincaillerie de pont démontée, carottes percées et comblées d'époxy, puis reperçées et remontées avec joint butyle.
- Tous les passages de coque par le tableau remplacés par des modèles True Design (coulés dans l'époxy), y compris les vannes True Design.
- Installation d'un triple capteur B&G, d'un capteur de vent et d'un multi-afficheur Triton.
- Montage d'un nouveau système d'échappement avec manchons et siphon Vestus.
- Montage d'un nouveau Blackjack à graissage forcé.
- Montage d'un nouveau filtre de prise d'eau de mer et de ses flexibles.
- Nouvelle pompe de cale électrique dans le puits de quille - nouvelle pompe de cale électrique dans le compartiment moteur - nouveau dispositif de préfiltre de carburant.
- Révision complète du guindeau et du moteur.
- Montage de repose-pieds pour le guindeau.
- Montage d'éclairage LED dans le compartiment moteur.
- Montage de nouveaux pieds de chandelier en inox.
2021 :
- Montage d'un pilote automatique hydraulique.
- Montage d'un nouveau tableau de distribution dans le cockpit tribord arrière.
- Remplacement de la radio près de la table à cartes.
- Montage d'un nouvel éclairage de pont.
- Montage d'une nouvelle antenne VHF dans le mât.
- Montage d'un feu tricolore NASA et d'un feu de mouillage en tête de mât.
- Nouvelle ligne Dyneema 6 mm pour barrière de sécurité.
- Montage de nouvelles pièces de pont en remplissage.
- Montage d'un nouvel échappement pour chauffage au fioul.
2022:
- Remplacement des platelages en teck du cockpit par du granulé de caoutchouc.
- Conception et montage d'un nouveau support pour bouteille de gaz de 5 kg dans le cockpit.
- Remplacement du coude d'échappement sur le moteur.
2023:
- Démontage du plafond de la cabine arrière tribord.
- Isolation du plafond/cloison de la cabine arrière tribord avec
19 mm d'Amerflex.
- Nouveaux panneaux de plafond avec mousse PVC de 3 mm montés dans la cabine arrière tribord.
- Remplacement de tous les tuyaux de chauffage du fioul ainsi que de l'isolation des conduites principales de l'arrière à l'avant. - Remplacement des supports moteur. - Remplacement de toutes les ampoules par des LED.
- Montage d'un Victron BMV, d'un chargeur-onduleur 1200 W ainsi que de 2 batteries de service au lithium 100 Ah.
- Remplacement de la batterie de démarrage et montage d'un chargeur DC/DC Victron pour charger la batterie de service depuis le générateur.
- Montage de nouvelles barres omnibus + et -.
- Remplacement du ressort en acier du vérin à gaz de l'« easy kick ».

2024:
- Remplacement des flexibles d’eau sous pression froide et chaude - remplacement du thermorupteur du chauffe-eau et nettoyage du chauffe-eau.
- Démontage de la fosse septique arrière et création d’une cloison sous la couchette tribord.
- Démontage de la fosse septique avant.
- Montage d’une nouvelle fosse septique en fibre de verre de 130 L à l’avant.
- Montage d’un pont de vidange de la fosse septique.
- Montage d’une pompe de vidange pour fosse septique - montage d’un filtre à charbon pour fosse septique.
- Montage de nouvelles toilettes électriques Jabsco à l’arrière avec commutateur.
- Montage de nouveaux taquets à genoa pour génois - montage d’un nouveau skylight de cockpit en acrylique de 10 mm ainsi que de nouvelles baguettes autour de l’écoutille coulissante en IPE. - création d’un passage de bordé pour faire passer l’écoute hors du cockpit.
- Mise au sec avec décapage, peinture de carène et polissage
2025:
- Montage d’une nouvelle fosse septique
- Revêtement de sol isolant
- Remplacement du matelas de la cabine avant

Le bateau est prêt à être remis à son nouveau propriétaire.

Contactez Yachtbasen pour plus d’informations et pour convenir d’une visite.