Elan 431

€ 70 000

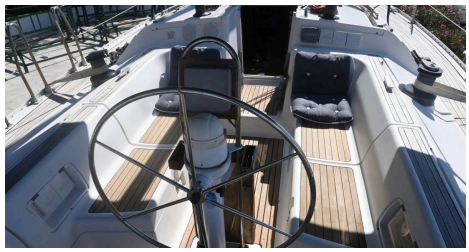


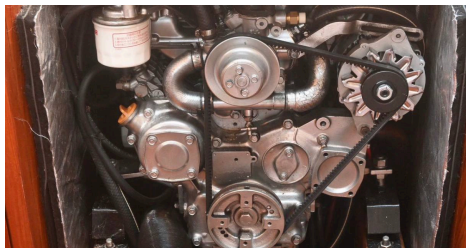
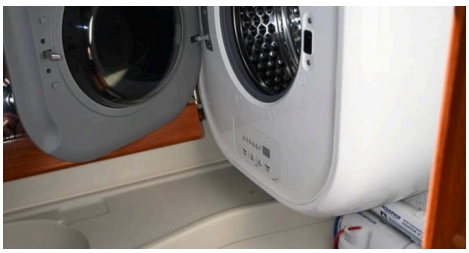
Constructeur de bateaux:	Elan	Longueur:	13,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1993
Lieu:	Monténégro	Cabines:	3
		moteur:	4jh2e, 50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
Yacht23
Даниил Фирсов
Nabarejnaya 1
350005 0055
Russie

Téléphone: +7 9181740982
Langues: anglais, russe






Détails

Réf du bateau	**s305599**
Pavillon	**Pologne**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**
Réservoir d’eau	**420 l**
Réservoir de carburant	**220 l**

moteur

Modèle	**4jh2e**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Modèle : Elan 431 version propriétaire (3 cabines, chacune avec sa propre salle d’eau : WC + douche)
Année de construction : 1993
LOA : 13,45 m
Largeur : 4 m
Tirant d’eau : 1,9 m
Pavillon : Pologne
TVA UE : non acquittée

Moteur : Yanmar 4JH2E 50 ch
Boîte de vitesses : Kanzaki KM4A

Gréement : mât universel (enrouleur + classique), forestay à enrouleur
Voiles : 1 grand-voile classique lamifiée, 2 grand-voiles de rechange à enrouleur, 1 génois 125 %, toutes (sauf la grand-voile classique) avec protections anti-UV, toutes en bon état.
4 winchs, toutes les drisses dans le cockpit

Eau douce :
- 3 réservoirs, 420 litres au total (120+130+70)
- Entrée d’eau de quai directe avec détendeur
- Chauffe-eau 30 L 1,5 kW (combiné avec échangeur de chaleur du liquide de refroidissement moteur)

Carburant : 2 réservoirs, 220 litres au total (110+110)

Système 12 V :
- Batterie de démarrage Victron AGM 90 Ah (2023)
- Batterie de service Victron LiFePO4 200 Ah (2023)
- Chargeur/onduleur Victron MultiPlus-II 3000 VA (2023)
- Panneau solaire Phaesun 170 W (2022)
- Régulateur Victron MPPT (2022)
- Convertisseur CC/CC Victron Orion (2022)
- Alternateur 80 A (2021)
- Victron BMS-712
- Victron Venus OS Large fonctionnant sur RPi (supervision à distance, SignalK, Node-RED, etc.)

Système 230 V :
- Prise de quai avec disjoncteur bipolaire et isolateur galvanique Victron
- Groupe électrogène à essence 2 kW
- Prises 230 V dans la cuisine et dans toutes les cabines

Navigation et équipements associés :
- Traceur Raymarine RC435 au poste de barre
- Instruments Raymarine ST60 : vent, loch, sondeur, tri-data
- Raymarine type 150 + pilote automatique ST6001
- Télécommande du pilote automatique Raymarine S100
- Toutes les données des capteurs disponibles par WiFi via SignalK
- Sondeur de poissons Garmin 160c
- GPS portable de secours Garmin 78s, branché sur l’alimentation du bateau
- Radar Furuno (bien trop ancien)
- Windex

Cuisine :
- 2 réfrigérateurs/congélateurs (caisson intégré : ISOTHERM avec compresseur BD50F, 2023, et Vitrifrigo C55BT supplémentaire avec compresseur BD35F), régulation électronique de la température sur les deux
- Plaque à induction 3 feux

- Plaque à gaz 2 feux
- Pompe et robinet d’eau de mer

Équipements extérieurs :
- Teck sur le pont, le cockpit et le tableau arrière/plateforme
- Douche de plateforme à eau chaude
- Bimini
- Spray hood
- Échelle de bain
- Table de cockpit
- Coussins de cockpit
- Pompe de cale manuelle
- Ancre Bruce 15 kg + 50 m de chaîne
- Guindeau électrique Lofrans Cayman 88 (2025)
- Tangon télescopique sur rail de mât
- Youyou Arimar Classic ALU 2,4 m (neuf)
- Moteur hors-bord Mercury 5 ch avec housse
- Radeau de survie 6 personnes (dernier contrôle 2017)
- 6 défenses Polyform
- 2 ancres de rechange
- Amarres de quai statiques avec amortisseurs en inox

Équipements intérieurs :
- Chauffage diesel 4 kW Planar-44D raccordé au réservoir de carburant principal (2021)
- Machine à laver Daewoo Mini 3 kg
- Climatiseur marin 6000 BTU
- Filtre à osmose inverse
- Toutes les prises d’eau de mer et vannes en composite Trudesign (2023)
- Éclairage LED
- Pompe de cale automatique
- Moustiquaires/pare-soleil Waterline Design pour écoutilles

Nombreux outils divers, accastillage et pièces de rechange.